

 <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ</p>	<p>ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΟΙΧΟΚΟΛΛΗΣΗΣ</p>
<p>Από το Πρακτικό 2 / 30-1-2026 τακτική δημόσια συνεδρίαση δια ζώσης του Δημοτικού Συμβουλίου.</p> <p>Αριθ. 10 /2026</p>	<p>Στο Ανθηρό σήμερα στις 4-2-2026 ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00 π.μ. ο παρακάτω υπογεγραμμένος Πινακούλας Αθανάσιος, δημοτικός υπάλληλος, τοιχοκόλλησα στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου, ύστερα από προφορική εντολή του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, πίνακα που περιλαμβάνει τα θέματα που συζητήθηκαν στο Δημοτικό Συμβούλιο στην 1η τακτική δημόσια συνεδρίαση δια ζώσης, στις 30-1-2026, καθώς και περίληψη των αποφάσεων που λήφθηκαν.</p> <p>Αυτός που έκανε την τοιχοκόλληση: Πινακούλας Αθανάσιος</p> <p>Οι Μάρτυρες :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Κλάρα Δήμητρα 2. Κλάρα Ουρανία <p>Ακριβές αντίγραφο Ανθηρό 4-2-2026 Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.</p> <p>Παπαδήμας Ηλίας</p>

Θέμα: «Συζήτηση και λήψη απόφασης για την καθιέρωση προγράμματος μεταφοράς προσωπικού του Δήμου Αργιθέας με υπηρεσιακά οχήματα, λόγω ειδικών γεωγραφικών, γεωμορφολογικών, κλιματικών συνθηκών και έλλειψης τακτικής συγκοινωνίας».

Στο Ανθηρό, σήμερα την 30^η του μήνα Ιανουαρίου του έτους 2026, ημέρα Παρασκευή και ώρα 13:00 μ.μ., συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση δια ζώσης, στο Δημαρχείο του Δήμου Αργιθέας, το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από την με αριθμ. 378/26-1-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, η οποία δόθηκε με αποδεικτικό σε όλα τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 67, 69 του Ν.3852/2010 της αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν. 4555/2018 και τροποποιήθηκαν με αυτές του άρθρου 6 του Ν. 5056/2023 και την αριθ. 98/8182/26.01.2024 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ., καθώς και την αριθ. 2804/20.01.2025 απόφαση ΥΠ.ΕΣ. «Πρότυπος κανονισμός λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου» και δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων και στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο δέκα πέντε (15) μελών βρέθηκαν στη συνεδρίαση τα παρακάτω εννέα (9) μέλη και από τους Προέδρους των Τοπικών Κοινοτήτων, σε σύνολο είκοσι (20) μελών βρέθηκαν τέσσερα (4) μέλη στη συνεδρίαση ως εξής:

ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

	<u>ΠΑΡΟΝΤΕΣ</u>	<u>ΑΠΟΝΤΕΣ</u>
1	Παπαδήμας Ηλίας – Πρόεδρος Δ.Σ.	Πούλιος Χαράλαμπος
2	Σακκάς Νικόλαος	Ζαχαράκη Παρασκευή
3	Γραμμένος Κων/νος	Στεργίου Ηλίας
4	Μερεντίτης Κων/νος	Κορλού Όλγα
5	Καμπούρης Δημήτριος	Κούτσικος Κων/νος
6	Ποζιός Νικόλαος	Θεοδωράκης Αθανάσιος
7	Καραγεώργος Αθανάσιος	
8	Τουραλιάς Νικόλαος	
9	Καναβός Βασίλειος	
		ΤΑ ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΚΛΗΘΗΚΑΝ ΝΟΜΙΜΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

	<u>ΠΑΡΟΝΤΕΣ</u>	<u>ΑΠΟΝΤΕΣ</u>
1	Αργυρός Δημήτριος – Κοιν. Πετρίλου	Μαντζιούρας Χρήστος-Λουκάς –Κοιν. Φουντωτού
2	Θεοδωράκης Κων/νος – Κοιν. Ανθηρού	Θάνος Απόστολος – Κοιν. Ελληνικών
3	Μανίκας Δημήτριος – Κοιν. Κουμπουριανών	Θάνος Γεώργιος – Κοιν. Μεσοβουνίου
4	Λαμπέρης Αθανάσιος – Κοιν. Δροσάτου	Γιαννακάκης Χρήστος – Κοιν. Βλασίου
5		Παναγιώτου Ηλίας – Κοιν. Αργυρίου
6		Παπαϊωάννου Ιωάννης – Κοιν. Βραγκιανών
7		Καραμπίνης Λάμπρος – Κοιν. Λεοντίτου
8		Παπαδόπουλος Κων/νος –Κοιν. Πετροχωρίου
9		Πούπης Δημήτριος – Κοιν. Πετρωτού
10		Καϊμακάμης Ευστάθιος – Κοιν. Στεφανιάδας
11		Κοτσώνης Περικλής – Κοιν. Θερινού
12		Κραμποκούκης Δημήτριος – Κοιν. Καρυάς
13		Μπίνας Παναγιώτης – Κοιν. Αργιθέας
14		Κολοκοτρώνης Ηλίας – Κοιν. Καταφυλλίου
15		Νικολάου Παναγιώτης – Κοιν. Μαράθου
16		Αναστασίου Στυλιανός – Κοιν. Καλής Κώμης
		ΤΑ ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΚΛΗΘΗΚΑΝ ΝΟΜΙΜΑ

Ο Δήμαρχος κ. Στεργίου Ανδρέας προσκλήθηκε νόμιμα και παραβρέθηκε στην συνεδρίαση.

Αρχίζει η συνεδρίαση με πρακτικογράφο τον υπάλληλο του Δήμου κ. Πινακούλα Αθανάσιο.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου πρότεινε το 9ο θέμα της ημερήσιας διάταξης να συζητηθεί 1ο, όπου ομόφωνα έγινε δεκτό.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. αφού κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης προτείνοντας για συζήτηση το 9ο θέμα της ημερήσιας διάταξης: **«Συζήτηση και λήψη απόφασης για την καθιέρωση προγράμματος μεταφοράς προσωπικού του Δήμου Αργιθέας με υπηρεσιακά οχήματα, λόγω ειδικών γεωγραφικών, γεωμορφολογικών, κλιματικών συνθηκών και έλλειψης τακτικής συγκοινωνίας»**, έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο κ. Στεργίου Ανδρέα ο οποίος, εισηγούμενος το θέμα, είπε ότι:

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης).
2. Την ΚΥΑ 129/253/2005 σχετικά με την κίνηση των οχημάτων του Δημοσίου.
3. Τον χαρακτηρισμό του Δήμου Αργιθέας ως ορεινού και δυσπρόσιτου.
4. Την αριθμ. 6921/23-12-2025 αίτηση των εργαζόμενων Δήμου Αργιθέας η οποία κατατέθηκε από εκπρόσωπό τους αρχικά στην Δημοτική Διοίκηση και ακολούθως, με την ενεργό συμμετοχή του συζητήθηκε στην παρούσα συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αργιθέας.
5. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Αργιθέας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Απόφαση 4574/49444 ΦΕΚ527/Β' /3-4-2015)
6. Τις διατάξεις του Ν. 4483/2017 Άρθρο 32 «Παροχή κινήτρων σε εργαζομένους από Ο.Τ.Α. ορεινών και νησιωτικών περιοχών»
7. Την ανάγκη στελέχωσης των υπηρεσιών σε μια ορεινή και απομακρυσμένη περιοχή με μεγάλη απόσταση (70-75 χλμ.) από τα πλησιέστερα αστικά κέντρα.
8. Την έλλειψη τακτικής συγκοινωνίας που να καλύπτει το ωράριο εργασίας των υπαλλήλων.
9. Την αντικειμενική δυσχέρεια μόνιμης εγκατάστασης διοριζόμενων ή ήδη υπηρετούντων υπαλλήλων στον Δήμο, ιδίως όταν αυτοί έχουν ανήλικα τέκνα ή οικογενειακές υποχρεώσεις, δεδομένου ότι η απουσία σχολικών δομών και βασικής υγειονομικής κάλυψης λειτουργεί αποτρεπτικά για την οικογενειακή διαβίωση και δημιουργεί συνθήκες κοινωνικής και επαγγελματικής απομόνωσης.
10. Την ανάγκη λήψης αντισταθμιστικών και υποστηρικτικών οργανωτικών μέτρων εκ μέρους του Δήμου, προκειμένου να εξισορροπηθούν οι ανωτέρω αντικειμενικές δυσχέρειες και να διασφαλιστεί η διοικητική επάρκεια, η θεσμική συνέχεια και η εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών σε μια δυσπρόσιτη και απομονωμένη ορεινή περιοχή.
11. Την αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης και της οικονομικότητας στη χρήση των δημόσιων πόρων, σύμφωνα με την οποία η Διοίκηση οφείλει να επιλέγει τη λύση που εξυπηρετεί αποτελεσματικότερα το δημόσιο συμφέρον με το μικρότερο δυνατό κόστος.
12. Τις ιδιαίτερες δυσμενείς γεωμορφολογικές και κλιματολογικές συνθήκες.
13. Την ανάγκη ίσης μεταχείρισης και ουσιαστικής στήριξης των υπαλλήλων που υπηρετούν σε ορεινούς και δυσπρόσιτους Δήμους, ώστε να αποτρέπεται η αποψίλωση των υπηρεσιών από έμπειρο και επιστημονικό προσωπικό και να διασφαλίζεται η διοικητική επάρκεια του Δήμου προς όφελος των τοπικών κοινωνιών.
14. Το γεγονός ότι η γεωγραφική και γεωμορφολογική ιδιαιτερότητα του Δήμου, η μεγάλη χιλιομετρική απόσταση από αστικά κέντρα και οι συχνές δυσμενείς καιρικές συνθήκες συνιστούν αντικειμενικά κωλύματα καθημερινής μετακίνησης, τα οποία δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με ιδιωτικά μέσα χωρίς υπέρμετρο οικονομικό και προσωπικό κόστος για τους εργαζομένους.

Εισηγούμεστε:

A. Την έγκριση της οργανωμένης μεταφοράς του προσωπικού (μονίμου, αορίστου χρόνου και συμβασιούχων) με το υπ' αριθμ. [Αριθμός Κυκλοφορίας] υπηρεσιακό λεωφορείο του Δήμου, το οποίο θα οδηγεί μόνιμος υπάλληλος που είναι έμπειρος επαγγελματίας οδηγός, με κατάλληλη εκπαίδευση και απαιτούμενο δίπλωμα κυκλοφορίας (Δ' κατηγορίας), από το Δημοτικό χώρο στάθμευσης του Δήμου Μουζακίου προς την έδρα του Δήμου Αργιθέας και αντιστρόφως.

B. Την αιτιολόγηση της δαπάνης: Η μετακίνηση κρίνεται επιβεβλημένη για το δημόσιο συμφέρον, καθώς:

* Διασφαλίζει την ομαλή προσέλευση του προσωπικού και την απρόσκοπτη λειτουργία των υπηρεσιών, ιδίως κρίσιμων διοικητικών, τεχνικών και κοινωνικών υπηρεσιών, των οποίων η συχνή εμπλοκή ή υπολειτουργία, επηρεάζουν άμεσα την καθημερινότητα των δημοτών και την εξυπηρέτηση βασικών αναγκών απομακρυσμένων κοινοτήτων.

* Αποτρέπει τον κίνδυνο ατυχημάτων στο επικίνδυνο ορεινό οδικό δίκτυο, κυρίως τους χειμερινούς, μειώνοντας στο ελάχιστο την έκθεση των εργαζομένων σε κινδύνους που συνδέονται με παγετό, χιονοπτώσεις, ομίχλη, κατολισθήσεις, το δυσπρόσιτο οδικό δίκτυο, περιορίζοντας παράλληλα σημαντικά και την πιθανότητα πρόκλησης υλικών ζημιών ή σωματικών βλαβών.

* Αποτελεί την πλέον οικονομική λύση (cost-benefit) συγκριτικά με την καταβολή παροχών - κινήτρων εργαζομένων ή την υπολειτουργία του Δήμου, δεδομένου ότι: α) Αποφεύγεται η ανάγκη καταβολής οικονομικών κινήτρων για την προσέλκυση και παραμονή προσωπικού. β) Μειώνεται ο κίνδυνος αδειών ή αποχωρήσεων προσωπικού λόγω κόπωσης ή ατυχημάτων. γ) Διασφαλίζεται η σταθερότητα στη στελέχωση των υπηρεσιών, αποτρέποντας το διοικητικό και οικονομικό κόστος συνεχών μετακινήσεων, αποσπάσεων ή νέων προσλήψεων.

* Περαιτέρω, η εν λόγω δαπάνη:

- Συνιστά μέτρο πρόληψης και όχι διευκόλυνσης, καθώς αποσκοπεί στην αποτροπή δυσμενών συνεπειών που θα είχαν πολλαπλάσιο δημοσιονομικό και κοινωνικό κόστος.
- Συμβάλλει στη διατήρηση της διοικητικής συνοχής και της θεσμικής αξιοπιστίας του Δήμου ως κρατικό εργοδότη σε ορεινή και δυσπρόσιτη περιοχή.
- Υπηρετεί την αρχή της αναλογικότητας, καθώς το μέτρο είναι πρόσφορο, αναγκαίο και ήπιο σε σχέση με τον επιδιωκόμενο σκοπό, χωρίς να δημιουργεί υπέρμετρη δημοσιονομική επιβάρυνση στον Δήμο Αργιθέας ο οποίος μάλιστα διακρίνεται για την ιδιαίτερα υγιή οικονομική κατάστασή του.
- Αποτελεί ουσιώδες οργανωτικό μέτρο για τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του Δήμου, της προστασίας του ανθρώπινου δυναμικού του και της απρόσκοπτης εξυπηρέτησης των κατοίκων των απομακρυσμένων ορεινών κοινοτήτων.

Γ. Τους όρους λειτουργίας:

1. Η μεταφορά θα πραγματοποιείται αποκλειστικά για την προσέλευση και αποχώρηση από την εργασία, σύμφωνα με το επίσημο ωράριο.
2. Το όχημα θα ακολουθεί συγκεκριμένο δρομολόγιο και θα σταθμεύει αποκλειστικά σε δημοτικό/δημόσιο χώρο.
3. Θα εκδίδεται ημερήσια διαταγή πορείας και θα τηρείται αυστηρά στο βιβλίο κίνησης οχήματος.

Ακολουθώς, ο Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να ψηφίσει την πρόταση λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2018, (όπως αυτό αντικατέστησε το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010), σύμφωνα με τις οποίες «Αν κάποιο μέλος του δημοτικού συμβουλίου αρνηθεί ψήφο ή δώσει λευκή ψήφο, λογίζεται ως παρόν κατά τη συνεδρίαση, μόνο για το σχηματισμό της απαρτίας. Τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων».

- τις απόψεις – τοποθετήσεις – προτάσεις - αντιρρήσεις των δημοτικών συμβούλων όπως αυτές καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της Συνεδρίασης και μετά από διαλογική συζήτηση

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

A. Την έγκριση της οργανωμένης μεταφοράς του προσωπικού (μονίμου, αορίστου χρόνου και συμβασιούχων), με το υπ' αριθμ. [Αριθμός Κυκλοφορίας] υπηρεσιακό λεωφορείο του Δήμου, το Δημοτικό χώρο στάθμευσης του Δήμου Μουζακίου προς την έδρα του Δήμου Αργιθέας και αντιστρόφως.

B. Την έγκριση αιτιολόγησης της δαπάνης: Η μετακίνηση κρίνεται επιβεβλημένη για το δημόσιο συμφέρον, καθώς:

* Διασφαλίζει την ομαλή προσέλευση του προσωπικού και την απρόσκοπτη λειτουργία των υπηρεσιών, ιδίως κρίσιμων διοικητικών, τεχνικών και κοινωνικών υπηρεσιών, των οποίων η συχνή εμπλοκή ή υπολειτουργία, επηρεάζουν άμεσα την καθημερινότητα των δημοτών και την εξυπηρέτηση βασικών αναγκών απομακρυσμένων κοινοτήτων.

* Αποτρέπει τον κίνδυνο ατυχημάτων στο επικίνδυνο ορεινό οδικό δίκτυο, κυρίως τους χειμερινούς, μειώνοντας στο ελάχιστο την έκθεση των εργαζομένων σε κινδύνους που συνδέονται με παγετό, χιονοπτώσεις, ομίχλη, κατολισθήσεις, το δυσπρόσιτο οδικό δίκτυο, περιορίζοντας παράλληλα σημαντικά και την πιθανότητα πρόκλησης υλικών ζημιών ή σωματικών βλαβών.

* Αποτελεί την πλέον οικονομική λύση (cost-benefit) συγκριτικά με την καταβολή παροχών - κινήτρων εργαζομένων ή την υπολειτουργία του Δήμου, δεδομένου ότι: α) Αποφεύγεται η ανάγκη καταβολής οικονομικών κινήτρων για την προσέλκυση και παραμονή προσωπικού. β) Μειώνεται ο κίνδυνος αδειών ή αποχωρήσεων προσωπικού λόγω κόπωσης ή ατυχημάτων. γ) Διασφαλίζεται η σταθερότητα στη στελέχωση των υπηρεσιών, αποτρέποντας το διοικητικό και οικονομικό κόστος συνεχών μετακινήσεων, αποσπάσεων ή νέων προσλήψεων.

* Περαιτέρω, η εν λόγω δαπάνη:

- Συνιστά μέτρο πρόληψης και όχι διευκόλυνσης, καθώς αποσκοπεί στην αποτροπή δυσμενών συνεπειών που θα είχαν πολλαπλάσιο δημοσιονομικό και κοινωνικό κόστος.
- Συμβάλλει στη διατήρηση της διοικητικής συνοχής και της θεσμικής αξιοπιστίας του Δήμου ως κρατικό εργοδότη σε ορεινή και δυσπρόσιτη περιοχή.
- Υπηρετεί την αρχή της αναλογικότητας, καθώς το μέτρο είναι πρόσφορο, αναγκαίο και ήπιο σε σχέση με τον επιδιωκόμενο σκοπό, χωρίς να δημιουργεί υπέρμετρη δημοσιονομική επιβάρυνση στον Δήμο Αργιθέας ο οποίος μάλιστα διακρίνεται για την ιδιαίτερα υγιή οικονομική κατάσταση του.

Αποτελεί ουσιώδες οργανωτικό μέτρο για τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του Δήμου, της προστασίας του ανθρώπινου δυναμικού του και της απρόσκοπτης εξυπηρέτησης των κατοίκων των απομακρυσμένων ορεινών κοινοτήτων

Γ. Την έγκριση των όρων λειτουργίας:

1. Η μεταφορά θα πραγματοποιείται αποκλειστικά για την προσέλευση και αποχώρηση από την εργασία, σύμφωνα με το επίσημο ωράριο.
2. Το όχημα θα ακολουθεί συγκεκριμένο δρομολόγιο και θα σταθμεύει αποκλειστικά σε δημοτικό/δημόσιο χώρο.
3. Θα εκδίδεται ημερήσια διαταγή πορείας και θα τηρείται αυστηρά στο βιβλίο κίνησης οχήματος.

Αυτή η απόφαση πήρε αύξοντα αριθ. 10 /2026

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται από όλα τα παρόντα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ο Πρόεδρος
Παπαδήμας Ηλίας

Τα μέλη
Ακολουθούν υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος

Παπαδήμας Ηλίας