



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ

**ΕΡΓΟ: «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ
ΑΠΟ ΤΙΣ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ DANIEL ΣΤΗΝ ΤΚ
ΑΡΓΙΘΕΑΣ.»**

**Το έργο χρηματοδοτείται από
ΤΗΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
«ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΤΑ Α΄ ΚΑΙ
Β΄ ΒΑΘΜΟΥ»**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Γενικά	4
ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ	5
1. ΕΡΓΟ	6
1.1 Τίτλος Έργου	6
1.2 Τμήμα Έργου	6
1.3 Περιγραφή	6
2. ΚΥΡΙΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	7
2.1 Κύριος του Έργου	7
2.2 Μελετητής – Ανάδοχος Τεχνικής Μελέτης	7
2.3 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης.	7
2.4 Ελέγχουσα Υπηρεσία	7
2.5 Ανάδοχος/οι Κατασκευής	7
2.6 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο της Κατασκευής	7
2.7 ΟΚΩ (Αλληλεπίδραση)	8
3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ	9
3.1 Τεχνική Περιγραφή	9
3.2 Παραδοχές Μελέτης	9
3.3 Περιβαλλοντική Μελέτη	10
3.4 Σεισμολογικά Στοιχεία	10
3.5 Σχέδια	10
4. ΑΡΧΕΙΑ «ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ»	11
4.1 Σχέδια «ως κατασκευάσθη»	11
4.2 Στοιχεία	11
4.3 Εγχειρίδιο συντήρησης	11
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	12
5.1 Επισημάνσεις	12
5.2 Οδηγίες	14

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΑΚΕΛΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ) (Π.Α. 305/96 άρθρο 3 παράγραφοι 3,7,8,9,10)

Γενικά

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) αποτελεί καταγραφή πληροφοριών για τον τελικό χρήστη, η οποία εστιάζεται στην ασφάλεια και την υγιεινή. Οι πληροφορίες που περιέχει θα θέτουν σε εγρήγορση εκείνους που είναι υπεύθυνοι, για τα τεχνικά και τον εξοπλισμό τους, όσον αφορά τους σημαντικούς κινδύνους για την ασφάλεια και υγιεινή που θα πρέπει να αντιμετωπιστούν κατά την διάρκεια της χρήσης, κατά την διάρκεια μελλοντικών κατασκευών, συντήρησης και καθαρισμού, και τελικής καθαίρεσης ή διάλυσης.

Ο ΦΑΥ κατά το στάδιο μελέτης θα περιέχει μόνο τα βασικά στοιχεία του έργου, καθώς και εντολές και άλλες χρήσιμες πληροφορίες για ζητήματα ασφάλειας και υγιεινής, που πιθανώς θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όχι μόνο κατά τα στάδια μελέτης που θα ακολουθήσουν αλλά και κατά την διάρκεια ζωής του έργου, όπως συντήρηση, τροποποίηση, καθαρισμός, κ.λπ. Ενδεικτικά, αυτές οι εντολές και τα στοιχεία αναφέρονται στην ασφαλή μέθοδο εκτέλεσης διάφορων εργασιών συντήρησης, αποφεύγοντας κινδύνους από διάφορα δίκτυα (παροχής ύδατος, ρεύματος, αερίου, ατμού, ιατρικών αερίων, κενού, κ.λπ.), ασφάλεια από πυρκαγιά, έλεγχος των αρμών των κτιρίων μετά από σεισμό.

Ο Ανάδοχος θα διατηρεί και θα καταγράφει, στο ΦΑΥ και θα παρέχει εύκολη αναφορά για όλα τα ζητήματα που αφορούν την Ασφάλεια και την Υγεία.

Ο Συντονιστής Ασφάλειας του Αναδόχου θα συλλέγει όλα τα σχέδια «ως κατασκευάσθη/ως εγκαταστάθη» σε συνεχή βάση, για διατήρηση, αναφορά και εισαγωγή στο ΦΑΥ.

Με την ολοκλήρωση του έργου και κατά την περίοδο παράδοσης, ο Ανάδοχος θα παραδώσει το υλικό του ΦΑΥ στην Διευθύνουσα Αρχή για έγκριση.

Όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο ΦΑΥ θα είναι διαχωρισμένα έτσι και με κατάλληλους τίτλους ώστε να είναι εύκολη η χρήση του.

Η κυριότερη απαίτηση από ΦΑΥ και ο τελικός στόχος είναι να λειτουργεί ώστε να μπορεί να δώσει τις αναγκαίες πληροφορίες εύκολα και με ακρίβεια.

Άρα κατά τον σχεδιασμό του πρέπει να είναι σαφής, και θα πρέπει να αποφευχθεί συστηματικά η όποια άχρηστη ή επουσιώδης πληροφόρηση ώστε να μπορέσει ο τελικός χρήστης και οι Διαχειριστές του έργου να έχουν τις πληροφορίες για να κάνουν τις δικές τους εκτιμήσεις επικινδυνότητας για τις μελλοντικές δραστηριότητες.

Υπάρχει μία τάση π.χ. να συμπεριλαμβάνεται στον Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας όλη η σειρά σχεδίων (μελέτης και αναθεωρημένα) για να υπάρχει βεβαιότητα ότι τίποτε δεν παρελήφθη. Αυτό δεν πρέπει να γίνεται. Θα πρέπει να υπάρχουν μόνο τα Αρχεία του «ως κατασκευάσθη» και τα γενικά σχέδια της μελέτης.

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας πρέπει απαραίτητως να περιλαμβάνει το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης. Στο εγχειρίδιο αυτό προσαρτώνται όλες οι σχετικές προδιαγραφές του κατασκευαστή των διαφόρων εξοπλισμών ή τμημάτων των δικτύων. Δεν πρέπει όμως να προστεθούν στοιχεία άσχετα όπως κατάλογος ή διαφημιστικά.

Η σύνταξη του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας αποτελεί ευθύνη του Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας κατά τη φάση της κατασκευής ενώ στοιχεία θα πρέπει να δώσουν οι μελετητές και οι προμηθευτές.

ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ

Στη συνέχεια προτείνεται η δομή του Φακέλου.

1. ΕΡΓΟ

1.1 Τίτλος Έργου

«ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ DANIEL ΣΤΗΝ ΤΚ ΑΡΓΙΘΕΑΣ.»

1.2 Τμήμα Έργου

«ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ DANIEL ΣΤΗΝ ΤΚ ΑΡΓΙΘΕΑΣ.»

1.3 Περιγραφή

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνουν εργασίες αποκατάστασης ζημιών σε υποδομές της Τ.Κ. Αργιθέας που επλήγησαν από τις θεομηνίες Daniel & Elias τον Σεπτέμβριο του 2023.

Συγκεκριμένα προβλέπεται να γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

1. Τοίχιο πλησίον οικίας Σπυρόπουλου.

Κατασκευή ενός νέου τοίχου αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα, ο οποίος θα συγκρατήσει τις χαλαρές γαίες και θα προστατέψει το όριο του δρόμου. Ο τοίχος θα έχει καθαρό ύψος 2,00 μέτρων και θα κατασκευαστεί σε μήκος 25,00 μέτρων.

2. Αποκατάσταση οδού προς Ρόγκια στη θέση «ΜΑΝΑ»

Τσιμεντόστρωση του συγκεκριμένου δρόμου με ταυτόχρονη κατασκευή ανοικτής τριγωνικής τάφρου στα ανάντη αυτού για μήκος 200 μέτρων και μέχρι την τελική στροφή στο ρέμα Μάνα. Στο σημείο εκείνο θα γίνει ανακατασκευή της ιρλανδικής διάβασης και θα γίνει η απορροή των ομβρίων υδάτων της οδού.

Αποκατάσταση του πρανούς προς την πλευρά του ρέματος και επανεπίχωση πριν την τελική διάστρωση του νέου οδοστρώματος.

Στην εν λόγω θέση θα γίνει καθαρισμός και διευθέτηση της κοίτης και του πρανούς από διάφορα φερτά υλικά (κορμούς, βράχους κλπ) καθώς και των υλικών από το κατολισθέν επίχωμα και εμφάνιση του υγιούς γεωλογικού υποβάθρου. Θα γίνει κατασκευή εξομαλυντικής στρώσης από άοπλο σκυρόδεμα C8/10 πλάτους 2,5 μέτρων μικρής κλίσης προς το ανάντη πρανές για την έδραση του σαρζανέτ (εως 5%). Η κατασκευή του τοίχου θα είναι βαθμιδωτή σε επίπεδα του ενός (1,00) μέτρου σε ύψος και 0,50 μέτρου σε πλάτος.

Στη συνέχεια θα κατασκευαστεί τοίχος από συρματοκιβώτια (σαρζανέτ) με προέκταση συρματοπλέγματος (τύπου terramesh) πληρωμένα με λίθους, μήκους 40,00μ., τοποθετημένα σε τέσσερις σειρές ύψους 1,00μ η κάθε μία.

3. Αποκατάσταση οδού προς Προφήτη Ηλία

Τσιμεντόστρωση του συγκεκριμένου δρόμου με ταυτόχρονη κατασκευή ανοικτής τριγωνικής τάφρου στα ανάντη αυτού σε μήκος 150μ. Κατά μήκος της περιοχής παρέμβασης υπάρχουν τρεις (3) υφιστάμενες εσχάρες συλλογής και απορροής ομβρίων, στις οποίες θα οδηγηθούν τα ύδατα του δρόμου.

4. Αντιπλημμυρικό στη θέση «ΚΑΣΤΑΝΙΑ»

Τσιμεντόστρωση του δρόμου για μήκος 100 μέτρων. Το μέσο πλάτος του δρόμου είναι 4,00, ενώ στην περιοχή της στροφής το πλάτος είναι περίπου 6 μέτρα. Θα γίνει κατασκευή ενός τεχνικού (ανοιχτού φρεατίου διαστάσεων 2x1,5 μέτρων) στο άνω όριο για την υποδοχή των υδάτων που κατεβαίνουν από το βουνό και μέσω σχάρας και ενός συνεχούς ανοικτού καναλιού να οδηγηθούν με ασφάλεια στο ρέμα στα

κατάντη του δρόμου μετά από όδευση περίπου 150 μέτρων. Το κανάλι θα έχει καθαρή εσωτερική διάσταση 60x60cm ώστε να μπορεί να παροχετεύσει τα εισερχόμενα ύδατα με ασφάλεια προς τον αποδέκτη.

5. Γέφυρα Πάφλα

Προβλέπεται επίχωση στους περυγότοιχους του οχετού, σε βάθος 3,30 και μήκος όσο το μήκος τους, με ειδικό υλικό επίχωσης. Επίσης θα κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης ύψους 2μ. επί του πρανούς του ρέματος, σε συνέχεια του περυγότοιχου και για μήκος 20 μέτρων για την αντιστήριξη του δημοτικού δρόμου.

6. Αποκατάσταση τσιμεντόστρωσης στη θέση «ΜΠΡΕΛΕΪΚΑ».

Καθαίρεση του υφιστάμενου οδοστρώματος, κατασκευή νέας στέρας βάσης επί του εδάφους, και νέο οδόστρωμα από σκυρόδεμα σε μήκος 150 μέτρων. Παράπλευρα στον δρόμο θα κατασκευαστεί ανοιχτή τάφρος η οποία θα οδηγεί τα νερά προς το ρέμα κατάντη του δρόμου. Στην περιοχή που εισέρχονται τα νερά από το βουνό, θα κατασκευαστεί ένα τεχνικό – τύπου ανοιχτής δεξαμενής διαστάσεων 2m x 1,50m το οποίο θα προστατεύει τον δρόμο και θα οδηγεί τα νερά μέσω της παρακείμενης τάφρου προς τον αποδέκτη.

2. ΚΥΡΙΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1 Κύριος του Έργου

Δήμος Αργιθέας

2.2 Μελετητής – Ανάδοχος Τεχνικής Μελέτης

Αυτοτελές Γραφείο Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργιθέας.

2.3 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης.

Το νόημα που αποδίδεται στον όρο Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας στη Μελέτη είναι αυτής που περιλαμβάνεται στο ΠΔ 305/96 και την ΥΑ 266/01.

Η αλληλογραφία θα πρέπει να αποστέλλεται στον Δήμο Αργιθέας

2.4 Ελέγχουσα Υπηρεσία

Αυτοτελές Γραφείο Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργιθέας.

2.5 Ανάδοχος/οι Κατασκευής

Θα προκύψει μετά τη δημοπράτηση του έργου.

2.6 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο της Κατασκευής

Θα προκύψει μετά τη δημοπράτηση του έργου.

2.7 ΟΚΩ (Αλληλεπίδραση)

Υπηρεσία ΔΕΗ	Όνομα	Στοιχεία επικοινωνίας

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

3.1 Τεχνική Περιγραφή

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνουν εργασίες αποκατάστασης ζημιών σε υποδομές της Τ.Κ. Αργιθέας που επλήγησαν από τις θεομηνίες Daniel & Elias τον Σεπτέμβριο του 2023.

Συγκεκριμένα προβλέπεται να γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

1. Τοίχιο πλησίον οικίας Σπυρόπουλου.

Κατασκευή ενός νέου τοίχου αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα, ο οποίος θα συγκρατήσει τις χαλαρές γαίες και θα προστατέψει το όριο του δρόμου. Ο τοίχος θα έχει καθαρό ύψος 2,00 μέτρων και θα κατασκευαστεί σε μήκος 25,00 μέτρων.

2. Αποκατάσταση οδού προς Ρόγκια στη θέση «ΜΑΝΑ»

Τσιμεντόστρωση του συγκεκριμένου δρόμου με ταυτόχρονη κατασκευή ανοικτής τριγωνικής τάφρου στα ανάντη αυτού για μήκος 200 μέτρων και μέχρι την τελική στροφή στο ρέμα Μάνα. Στο σημείο εκείνο θα γίνει ανακατασκευή της ιρλανδικής διάβασης και θα γίνει η απορροή των ομβρίων υδάτων της οδού.

Αποκατάσταση του πρανούς προς την πλευρά του ρέματος και επανεπίχωση πριν την τελική διάστρωση του νέου οδοστρώματος.

Στην εν λόγω θέση θα γίνει καθαρισμός και διευθέτηση της κοίτης και του πρανούς από διάφορα φερτά υλικά (κορμούς, βράχους κλπ) καθώς και των υλικών από το κατολισθέν επίχωμα και εμφάνιση του υγιούς γεωλογικού υποβάθρου. Θα γίνει κατασκευή εξομαλυντικής στρώσης από άοπλο σκυρόδεμα C8/10 πλάτους 2,5 μέτρων μικρής κλίσης προς το ανάντη πρανές για την έδραση του σαρζανέτ (εως 5%). Η κατασκευή του τοίχου θα είναι βαθμιδωτή σε επίπεδα του ενός (1,00) μέτρου σε ύψος και 0,50 μέτρου σε πλάτος.

Στη συνέχεια θα κατασκευαστεί τοίχος από συρματοκιβώτια (σαραζανέτ) με προέκταση συρματοπλέγματος (τύπου terramesh) πληρωμένα με λίθους, μήκους 40,00μ., τοποθετημένα σε τέσσερις σειρές ύψους 1,00μ η κάθε μία.

3. Αποκατάσταση οδού προς Προφήτη Ηλία

Τσιμεντόστρωση του συγκεκριμένου δρόμου με ταυτόχρονη κατασκευή ανοικτής τριγωνικής τάφρου στα ανάντη αυτού σε μήκος 150μ. Κατά μήκος της περιοχής παρέμβασης υπάρχουν τρεις (3) υφιστάμενες εσχάρες συλλογής και απορροής ομβρίων, στις οποίες θα οδηγηθούν τα ύδατα του δρόμου.

4. Αντιπλημμυρικό στη θέση «ΚΑΣΤΑΝΙΑ»

Τσιμεντόστρωση του δρόμου για μήκος 100 μέτρων. Το μέσο πλάτος του δρόμου είναι 4,00, ενώ στην περιοχή της στροφής το πλάτος είναι περίπου 6 μέτρα. Θα γίνει κατασκευή ενός τεχνικού (ανοιχτού φρεατίου διαστάσεων 2x1,5 μέτρων) στο άνω όριο για την υποδοχή των υδάτων που κατεβαίνουν από το βουνό και μέσω σχάρας και ενός συνεχούς ανοικτού καναλιού να οδηγηθούν με ασφάλεια στο �έμα στα κατάντη του δρόμου μετά από όδευση περίπου 150 μέτρων. Το κανάλι θα έχει καθαρή εσωτερική διάσταση 60x60cm ώστε να μπορεί να παροχετεύσει τα εισερχόμενα ύδατα με ασφάλεια προς τον αποδέκτη.

5. Γέφυρα Πάφλα

Προβλέπεται επίχωση στους περυγότοιχους του οχετού, σε βάθος 3,30 και μήκος όσο το μήκος τους, με ειδικό υλικό επίχωσης. Επίσης θα κατασκευαστεί τοίχος

αντιστήριξης ύψους 2μ. επί του πρανούς του ρέματος, σε συνέχεια του πτερυγότοιχου και για μήκος 20 μέτρων για την αντιστήριξη του δημοτικού δρόμου.

6. Αποκατάσταση τσιμεντόστρωσης στη θέση «ΜΠΡΕΛΕΪΚΑ».

Καθαίρεση του υφιστάμενου οδοστρώματος, κατασκευή νέας στέρας βάσης επί του εδάφους, και νέο οδόστρωμα από σκυρόδεμα σε μήκος 150 μέτρων. Παράπλευρα στον δρόμο θα κατασκευαστεί ανοιχτή τάφρος η οποία θα οδηγεί τα νερά προς το ρέμα κατάντη του δρόμου. Στην περιοχή που εισέρχονται τα νερά από το βουνό, θα κατασκευαστεί ένα τεχνικό – τύπου ανοιχτής δεξαμενής διαστάσεων 2m x 1,50m το οποίο θα προστατεύει τον δρόμο και θα οδηγεί τα νερά μέσω της παρακείμενης τάφρου προς τον αποδέκτη.

3.3 Περιβαλλοντική Μελέτη

Αποστέλλονται σχετικά έγγραφα στις αρμόδιες Υπηρεσίες.

3.4 Σεισμολογικά Στοιχεία

Δεν έχουν ληφθεί υπόψη στην τεχνική μελέτη του έργου, λόγω της φύσης του έργου.

3.5 Σχέδια

Περιλαμβάνονται στο φάκελο της μελέτης. Θα ενημερώνονται από τον ανάδοχο κατά την εξέλιξη του έργου.

4. ΑΡΧΕΙΑ «ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ»

4.1 Σχέδια «ως κατασκευάσθη»

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

4.2 Στοιχεία

Στοιχεία για το σύνολο του έργου, των συναφών του έργων και των εξοπλισμών. Χαρακτηριστικά και οδηγίες του κατασκευαστή για λειτουργία και συντήρηση.

4.3 Εγχειρίδιο συντήρησης

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο, εφόσον απαιτείται.

5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Για τις μελλοντικές επεμβάσεις στο έργο (επισκευές, συντήρηση, καθαρισμός) υφίστανται κίνδυνοι και τα ακόλουθα προτεινόμενα μέτρα και επισημάνσεις αποτελούν σταθερή βάση αναφοράς για τους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές /επισκευαστές του.

5.1 Επισημάνσεις

i. Θέσεις δικτύων

Θα επισημανθούν από τον ανάδοχο, σε συνεννόηση με τους αρμόδιους φορείς.

ii. Σημεία κεντρικών διακοπών

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

iii. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

Μετά το πέρας της κατασκευής του έργου, ενδέχεται να απομείνουν προϊόντα υλικών σε θέσεις του έργου. Ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει μέριμνα προκειμένου να απομακρυνθούν τα προϊόντα αυτά σε κατάλληλους χώρους απόθεσής τους, προκειμένου να αποφευχθεί οποιοσδήποτε κίνδυνος και τυχόν πρόκληση ατυχήματος.

iv. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή

Θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος.

v. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου

Θα εξεταστούν από τον ανάδοχο, εφόσον θα απαιτηθεί.

vi. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

vii. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

viii. Άλλες ζώνες κινδύνου

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

ix. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία

Πρέπει να διερευνηθεί από τον ανάδοχο κατά την κατασκευή του έργου.

5.2 Οδηγίες

Ασφάλεια εργαζομένων

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζομένους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιαδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου, κάθε εργαζόμενος θα παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφαλείας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφαλείας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής:

- Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, υποχρεούνται να φορούν κράνη κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.
- Αν διαπιστωθεί από τους εργαζόμενους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλεια τους, θα πρέπει να το αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κ.λ.π.) θα πρέπει να αναφέρεται και θα αντικαθιστάται άμεσα.
- Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή τον εργοδηγό.
- Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασίας τους.
- Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζομένους.
- Κατά τη διάρκεια ανύψωσης φορτίων από τους γερανούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από το αιωρούμενο φορτίο.
- Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. Κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.
- Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.
- Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.
- Για κανένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνα θα πρέπει:

1. να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια
2. να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες – όχι οριζόντιες
3. να μην τα χρησιμοποιούν σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδωμένα αντικείμενα
4. να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας.

Ανθηρό 10/01/2025

Συντάχθηκε

Ελέγχθηκε-Θεωρήθηκε

Απόστολος Ζιώγας

Αθηνά Τσίγκα

Πολιτικός Μηχανικός T.E.

Πολιτικός Μηχανικός T.E.