



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ Δ.Ε. ΑΡΓΙΘΕΑΣ

Το έργο χρηματοδοτείται από

ΣΑΤΑ ΠΟΕ και Τ.Ε.

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Γενικά	4
ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ	5
1. ΕΡΓΟ	6
1.1 Τίτλος Έργου	6
1.2 Τμήμα Έργου	6
1.3 Περιγραφή	6
2. ΚΥΡΙΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	7
2.1 Κύριος του Έργου	7
2.2 Μελετητής – Ανάδοχος Τεχνικής Μελέτης	7
2.3 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης.	7
2.4 Ελέγχουσα Υπηρεσία	7
2.5 Ανάδοχος/οι Κατασκευής	7
2.6 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο της Κατασκευής	7
2.7 ΟΚΩ (Αλληλεπίδραση)	8
3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ	9
3.1 Τεχνική Περιγραφή	9
3.2 Παραδοχές Μελέτης	9
3.3 Περιβαλλοντική Μελέτη	10
3.4 Σεισμολογικά Στοιχεία	10
3.5 Σχέδια	10
4. ΑΡΧΕΙΑ «ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ»	11
4.1 Σχέδια «ως κατασκευάσθη»	11
4.2 Στοιχεία	11
4.3 Εγχειρίδιο συντήρησης	11
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	12
5.1 Επισημάνσεις	12
5.2 Οδηγίες	14

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΑΚΕΛΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ) (Π.Δ. 305/96 άρθρο 3 παράγραφοι 3,7,8,9,10)

Γενικά

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) αποτελεί καταγραφή πληροφοριών για τον τελικό χρήστη, η οποία εστιάζεται στην ασφάλεια και την υγιεινή. Οι πληροφορίες που περιέχει θα θέτουν σε εγρήγορση εκείνους που είναι υπεύθυνοι, για τα τεχνικά και τον εξοπλισμό τους, όσον αφορά τους σημαντικούς κινδύνους για την ασφάλεια και υγιεινή που θα πρέπει να αντιμετωπιστούν κατά την διάρκεια της χρήσης, κατά την διάρκεια μελλοντικών κατασκευών, συντήρησης και καθαρισμού, και τελικής καθαίρεσης ή διάλυσης.

Ο ΦΑΥ κατά το στάδιο μελέτης θα περιέχει μόνο τα βασικά στοιχεία του έργου, καθώς και εντολές και άλλες χρήσιμες πληροφορίες για ζητήματα ασφάλειας και υγιεινής, που πιθανώς θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όχι μόνο κατά τα στάδια μελέτης που θα ακολουθήσουν αλλά και κατά την διάρκεια ζωής του έργου, όπως συντήρηση, τροποποίηση, καθαρισμός, κ.λπ. Ενδεικτικά, αυτές οι εντολές και τα στοιχεία αναφέρονται στην ασφαλή μέθοδο εκτέλεσης διάφορων εργασιών συντήρησης, αποφεύγοντας κινδύνους από διάφορα δίκτυα (παροχής ύδατος, ρεύματος, αερίου, ατμού, ιατρικών αερίων, κενού, κ.λπ.), ασφάλεια από πυρκαγιά, έλεγχος των αρμών των κτιρίων μετά από σεισμό.

Ο Ανάδοχος θα διατηρεί και θα καταγράφει, στο ΦΑΥ και θα παρέχει εύκολη αναφορά για όλα τα ζητήματα που αφορούν την Ασφάλεια και την Υγεία.

Ο Συντονιστής Ασφάλειας του Αναδόχου θα συλλέγει όλα τα σχέδια «ως κατασκευάσθη/ως εγκαταστάθη» σε συνεχή βάση, για διατήρηση, αναφορά και εισαγωγή στο ΦΑΥ.

Με την ολοκλήρωση του έργου και κατά την περίοδο παράδοσης, ο Ανάδοχος θα παραδώσει το υλικό του ΦΑΥ στην Διευθύνουσα Αρχή για έγκριση.

Όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο ΦΑΥ θα είναι διαχωρισμένα έτσι και με κατάλληλους τίτλους ώστε να είναι εύκολη η χρήση του.

Η κυριότερη απαίτηση από ΦΑΥ και ο τελικός στόχος είναι να λειτουργεί ώστε να μπορεί να δώσει τις αναγκαίες πληροφορίες εύκολα και με ακρίβεια.

Άρα κατά τον σχεδιασμό του πρέπει να είναι σαφής, και θα πρέπει να αποφευχθεί συστηματικά η όποια άχρηστη ή επουσιώδης πληροφόρηση ώστε να μπορέσει ο τελικός χρήστης και οι Διαχειριστές του έργου να έχουν τις πληροφορίες για να κάνουν τις δικές τους εκτιμήσεις επικινδυνότητας για τις μελλοντικές δραστηριότητες.

Υπάρχει μία τάση π.χ. να συμπεριλαμβάνεται στον Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας όλη η σειρά σχεδίων (μελέτης και αναθεωρημένα) για να υπάρχει βεβαιότητα ότι τίποτε δεν παρελήφθη. Αυτό δεν πρέπει να γίνεται. Θα πρέπει να υπάρχουν μόνο τα Αρχεία του «ως κατασκευάσθη» και τα γενικά σχέδια της μελέτης.

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας πρέπει απαραίτητως να περιλαμβάνει το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης. Στο εγχειρίδιο αυτό προσαρτώνται όλες οι σχετικές προδιαγραφές του κατασκευαστή των διαφόρων εξοπλισμών ή τμημάτων των δικτύων. Δεν πρέπει όμως να προστεθούν στοιχεία άσχετα όπως κατάλογος ή διαφημιστικά.

Η σύνταξη του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας αποτελεί ευθύνη του Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας κατά τη φάση της κατασκευής ενώ στοιχεία θα πρέπει να δώσουν οι μελετητές και οι προμηθευτές.

ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ

Στη συνέχεια προτείνεται η δομή του Φακέλου.

1. ΕΡΓΟ

1.1 Τίτλος Έργου

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Δ.Ε. ΑΡΓΙΘΕΑΣ

1.2 Τμήμα Έργου

Θα γίνουν εργασίες συντήρησης- βελτίωσης των υποδομών των Τ.Κ. της Δ.Ε. Αργιθέας του Δ. Αργιθέας.

1.3 Περιγραφή

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνουν εργασίες συντήρησης- βελτίωσης των υποδομών των Τ.Κ. της Δυτικής Αργιθέας του Δ. Αργιθέας.

Συγκεκριμένα για κάθε Τ.Κ. προβλέπεται να γίνουν τα εξής :

1.Τ.Κ.Καρυάς: Τσιμεντόστρωση κοινοτικού δρόμου στον οικισμό Ρόγκια με σκυρόδεμα C16/20 , αφού προηγουμένως γίνει καθαρισμός και διαμόρφωση της επιφάνειας του εδάφους με θραυστά δάνεια , καθαρισμός του τσιμενταύλακα κάτω από το σχολείο με χέρια ,κατασκευή σιδηράς σχάρας στον δρόμο προς το σχολείο ,, επενδύσεις σκάλας με ακανόνιστες πλάκες εμπροσθεν της οικίας Δ. Κοτσώνη και υδροβολή της πέτρινης εισόδου και αρμολόγηση αυτής.

2.Τ.Κ.Καλής Κώμης: Τσιμεντόστρωση κοινοτικών δρόμων με σκυρόδεμα C16/20 , αφού προηγουμένως γίνει καθαρισμός και διαμόρφωση της επιφάνειας του εδάφους με θραυστά δάνεια(στις θέσεις προς Κρανιές ,οικισμός Περιβόλα) και κατασκευή σωληνωτού τεχνικού.

3.Τ.Κ.Πετροτού: Τσιμεντόστρωση κοινοτικών δρόμων με σκυρόδεμα C16/20 στους οικισμούς Συκιά και Αγ. Δημητρίου , αφού προηγουμένως γίνει καθαρισμός και διαμόρφωση της επιφάνειας του εδάφους με θραυστά δάνεια και κατασκευή διαδρόμου πλάτους 1,50 μ. με ακανόνιστες πλάκες στο μονοπάτι προς τον προφήτη Ηλία .

4.Τ.Κ.Θερινού:Καθαρισμός του τσιμενταύλακα με χέρια στη θέση Αη Γιώργης του οικισμού Γκούρα, κατασκευή εσωτερικά αυτού (στα πλαινά και στο δάπεδο) νέου τοιχίου από σκυρόδεμα C16/20 και οπλισμένο με χαλύβδινο δομικό πλέγμα , προκειμένου να αποφευχθεί η διαρροή του , το οποίο είναι σχεδόν κατεστραμμένο.

5.Τ.Κ.Ανθηρού:Κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης από σκυρόδεμα C16/20 (από οικία Στεργίου-Ευαγγέλου), τσιμεντόστρωση κοινοτικών δρόμων με σκυρόδεμα C16/20 , αφού προηγουμένως γίνει καθαρισμός και διαμόρφωση της επιφάνειας του εδάφους με θραυστά δάνεια(στον Καναβείκα και προς Λαγκάδι) και διάνοιξη και τσιμεντόστρωση δρόμου από οικία Μπακογιάννη έως Μίχου Ιφιγένεια

5^α.Οικισμός Κατούσι: Τσιμεντόστρωση κοινοτικού δρόμου προς Κοθωνείκα , κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης από σκυρόδεμα C16/20και κατασκευή τεχνικού, πλακόστρωση με ακανόνιστες πλάκες της κοινοτικής πλατείας.

6.Τ.Κ.Αργιθέας: Τσιμεντόστρωση κοινοτικών δρόμων με σκυρόδεμα C16/20 , αφού προηγουμένως γίνει καθαρισμός και διαμόρφωση της επιφάνειας του εδάφους με θραυστά δάνεια(στις θέσεις Αλαταρούδες και Μπινείκα) ,κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης από σκυρόδεμα C16/20 (στις θέσεις των οικιών Η. Σπυρόπουλου και Μπινείκα)και κατασκευή σιδηράς σχάρας στον δρόμο προς Μπινείκα

7.Τ.Κ.Ελληνικών: Τσιμεντόστρωση κοινοτικών δρόμων με σκυρόδεμα C16/20 , αφού προηγουμένως γίνει καθαρισμός και διαμόρφωση της επιφάνειας του εδάφους με θραυστά δάνεια(στις θέσεις Μυλωνείκα και Λάκουλα) και κατασκευή σωληνωτών τεχνικών .

8.Τ.Κ.Μεσοβούνι: Τσιμεντόστρωση κοινοτικού δρόμου με σκυρόδεμα C16/20 , αφού προηγουμένως γίνει καθαρισμός και διαμόρφωση της επιφάνειας του εδάφους με θραυστά δάνεια(από εκκλησία προς ρέμα) .

2. ΚΥΡΙΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1 Κύριος του Έργου

Δήμος Αργιθέας

2.2 Μελετητής – Ανάδοχος Τεχνικής Μελέτης

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρδίτσας. – Δήμος Αργιθέας

2.3 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης.

Το νόημα που αποδίδεται στον όρο Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας στη Μελέτη είναι αυτής που περιλαμβάνεται στο ΠΔ 305/96 και την ΥΑ 266/01.

Η αλληλογραφία θα πρέπει να αποστέλλεται στον Δήμο Αργιθέας

2.4 Ελέγχουσα Υπηρεσία

Δήμος Αργιθέας -Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρδίτσας.

2.5 Ανάδοχος/οι Κατασκευής

Θα προκύψει μετά τη δημοπράτηση του έργου.

2.6 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο της Κατασκευής

Θα προκύψει μετά τη δημοπράτηση του έργου.

2.7 ΟΚΩ (Αλληλεπίδραση)

Υπηρεσία ΔΕΗ	Όνομα	Στοιχεία επικοινωνίας

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

3.1 Τεχνική Περιγραφή

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνουν εργασίες συντήρησης- βελτίωσης των υποδομών των Τ.Κ. της Δυτικής Αργιθέας του Δ. Αργιθέας.

Συγκεκριμένα για κάθε Τ.Κ. προβλέπεται να γίνουν τα εξής :

1.Τ.Κ.Καρυάς: Τσιμεντόστρωση κοινοτικού δρόμου στον οικισμό Ρόγκια με σκυρόδεμα C16/20 , αφού προηγουμένως γίνει καθαρισμός και διαμόρφωση της επιφάνειας του εδάφους με θραυστά δάνεια , καθαρισμός του τσιμενταύλακα κάτω από το σχολείο με χέρια ,κατασκευή σιδηράς σχάρας στον δρόμο προς το σχολείο ,, επενδύσεις σκάλας με ακανόνιστες πλάκες έμπροσθεν της οικίας Δ. Κοτσώνη και υδροβολή της πέτρινης εισόδου και αρμολόγηση αυτής.

2.Τ.Κ.Καλής Κώμης: Τσιμεντόστρωση κοινοτικών δρόμων με σκυρόδεμα C16/20 , αφού προηγουμένως γίνει καθαρισμός και διαμόρφωση της επιφάνειας του εδάφους με θραυστά δάνεια(στις θέσεις προς Κρανιές ,οικισμός Περιβόλα) και κατασκευή σωληνωτού τεχνικού.

3.Τ.Κ.Πετροτού: Τσιμεντόστρωση κοινοτικών δρόμων με σκυρόδεμα C16/20 στους οικισμούς Συκιά και Αγ. Δημητρίου , αφού προηγουμένως γίνει καθαρισμός και διαμόρφωση της επιφάνειας του εδάφους με θραυστά δάνεια και κατασκευή διαδρόμου πλάτους 1,50 μ. με ακανόνιστες πλάκες στο μονοπάτι προς τον προφήτη Ηλία .

4.Τ.Κ.Θερινού:Καθαρισμός του τσιμενταύλακα με χέρια στη θέση Αη Γιώργης του οικισμού Γκούρα, κατασκευή εσωτερικά αυτού (στα πλαινά και στο δάπεδο) νέου τοιχίου από σκυρόδεμα C16/20 και οπλισμένο με χαλύβδινο δομικό πλέγμα , προκειμένου να αποφευχθεί η διαρροή του , το οποίο είναι σχεδόν κατεστραμμένο.

5.Τ.Κ.Ανθηρού:Κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης από σκυρόδεμα C16/20 (από οικία Στεργίου-Ευαγγέλου), τσιμεντόστρωση κοινοτικών δρόμων με σκυρόδεμα C16/20 , αφού προηγουμένως γίνει καθαρισμός και διαμόρφωση της επιφάνειας του εδάφους με θραυστά δάνεια(στον Καναβείκα και προς Λαγκάδι) και διάνοιξη και τσιμεντόστρωση δρόμου από οικία Μπακογιάννη έως Μίχου Ιφιγένεια

5^α.Οικισμός Κατούσι: Τσιμεντόστρωση κοινοτικού δρόμου προς Κοθωνείκα , κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης από σκυρόδεμα C16/20και κατασκευή τεχνικού, πλακόστρωση με ακανόνιστες πλάκες της κοινοτικής πλατείας.

6.Τ.Κ.Αργιθέας: Τσιμεντόστρωση κοινοτικών δρόμων με σκυρόδεμα C16/20 , αφού προηγουμένως γίνει καθαρισμός και διαμόρφωση της επιφάνειας του εδάφους με θραυστά δάνεια(στις θέσεις Αλαταρούδες και Μπινέικα) ,κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης από σκυρόδεμα C16/20 (στις θέσεις των οικιών Η. Σπυρόπουλου και Μπινέικα)και κατασκευή σιδηράς σχάρας στον δρόμο προς Μπινέικα

7.Τ.Κ.Ελληνικών: Τσιμεντόστρωση κοινοτικών δρόμων με σκυρόδεμα C16/20 , αφού προηγουμένως γίνει καθαρισμός και διαμόρφωση της επιφάνειας του εδάφους με θραυστά δάνεια(στις θέσεις Μυλωνεικα και Λάκουλα) και κατασκευή σωληνωτών τεχνικών .

8.Τ.Κ.Μεσοβούνη: Τσιμεντόστρωση κοινοτικού δρόμου με σκυρόδεμα C16/20 , αφού προηγουμένως γίνει καθαρισμός και διαμόρφωση της επιφάνειας του εδάφους με θραυστά δάνεια (από εκκλησία προς ρέμα) .

3.3 Περιβαλλοντική Μελέτη

Αποστέλλονται σχετικά έγγραφα στις αρμόδιες Υπηρεσίες.

3.4 Σεισμολογικά Στοιχεία

Δεν έχουν ληφθεί υπόψη στην τεχνική μελέτη του έργου, λόγω της φύσης του έργου.

3.5 Σχέδια

Περιλαμβάνονται στο φάκελο της μελέτης. Θα ενημερώνονται από τον ανάδοχο κατά την εξέλιξη του έργου.

4. ΑΡΧΕΙΑ «ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ»

4.1 Σχέδια «ως κατασκευάσθη»

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

4.2 Στοιχεία

Στοιχεία για το σύνολο του έργου, των συναφών του έργων και των εξοπλισμών. Χαρακτηριστικά και οδηγίες του κατασκευαστή για λειτουργία και συντήρηση.

4.3 Εγχειρίδιο συντήρησης

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο, εφόσον απαιτείται.

5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Για τις μελλοντικές επεμβάσεις στο έργο (επισκευές, συντήρηση, καθαρισμός) υφίστανται κίνδυνοι και τα ακόλουθα προτεινόμενα μέτρα και επισημάνσεις αποτελούν σταθερή βάση αναφοράς για τους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές /επισκευαστές του.

.1 Επισημάνσεις

i. Θέσεις δικτύων

Θα επισημανθούν από τον ανάδοχο, σε συνεννόηση με τους αρμόδιους φορείς.

ii. Σημεία κεντρικών διακοπών

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

iii. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

Μετά το πέρας της κατασκευής του έργου, ενδέχεται να απομείνουν προϊόντα υλικών σε θέσεις του έργου. Ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει μέριμνα προκειμένου να απομακρυνθούν τα προϊόντα αυτά σε κατάλληλους χώρους απόθεσής τους, προκειμένου να αποφευχθεί οποιοσδήποτε κίνδυνος και τυχόν πρόκληση ατυχήματος.

iv. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή

Θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος.

v. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου

Θα εξεταστούν από τον ανάδοχο, εφόσον θα απαιτηθεί.

vi. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

vii. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

viii. Άλλες ζώνες κινδύνου

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

ix. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία

Πρέπει να διερευνηθεί από τον ανάδοχο κατά την κατασκευή του έργου.

.2 Οδηγίες

Ασφάλεια εργαζομένων

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζομένους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιαδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου, κάθε εργαζόμενος θα παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφάλειας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφαλείας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής:

- Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, υποχρεούνται να φορούν κράνη κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.
- Αν διαπιστωθεί από τους εργαζόμενους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλεια τους, θα πρέπει να το αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κ.λ.π.) θα πρέπει να αναφέρεται και θα αντικαθιστάται άμεσα.
- Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή τον εργοδηγό.
- Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασίας τους.
- Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζομένους.
- Κατά τη διάρκεια ανύψωσης φορτίων από τους γεραμούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από το αιωρούμενο φορτίο.
- Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. Κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.
- Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.

- Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.
- Για κανένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνα θα πρέπει:
 1. να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια
 2. να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες – όχι οριζόντιες
 3. να μην τα χρησιμοποιούν σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδωμένα αντικείμενα
 4. να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας.

Συντάχθηκε

Ελέγχθηκε-Θεωρήθηκε

Καρδίτσα 23/8/2022

Αλέκος Λάππας

Βάιος Ελευθερίου

Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε,

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός