



CPV: 34131000-4

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ  
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ  
Δ/ση: Ανθηρό Καρδίτσας  
Τ.Κ. 43060  
τηλ: 24453 50410  
φαξ: 2445350419

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ  
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 41.200,00 €  
Κ.Α. 30-7132.02

**ΜΕΛΕΤΗ 6 / 2023**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**  
**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 41.200,00 Ευρώ με το ΦΠΑ**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ



CPV: 34131000-4

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ  
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ  
Δ/ση: Ανθηρό Καρδίτσας  
Τ.Κ. 43060  
τηλ: 24453 50410  
φαξ: 2445350419**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ  
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 41.200,00 €  
Κ.Α. 30-7132.02**

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Δήμος Αργιθέας προτίθεται να προβεί από το ελεύθερο εμπόριο στην προμήθεια ενός (1) ημιφορτηγού αυτοκινήτου για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών του Δήμου για την αποτελεσματική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων του Δήμου.

Οι τεχνικές προδιαγραφές του υπο προμήθεια ημιφορτηγού αυτοκινήτου περιγράφονται αναλυτικά στο κεφάλαιο **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**.

Κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας θα είναι η συμφερότερη προσφορά.

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε έξι (6) μήνες .

Τα χρήματα προέρχονται από ιδίους πόρους .

Η προμήθεια θα εκτελεστεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων ( Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) μέσω της διαδικυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ανω συστήματος.

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **41.200,00 ευρώ (με το Φ.Π.Α. 24%)**

**Θεωρήθηκε 19/06/2023  
Ο Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών  
του Δήμου Καρδίτσας**

**Συντάχθηκε 19/06/2023**

**Βάιος Ελευθερίου  
Αγρονόμος Τοπογράφος  
Μηχανικός**

**Απόστολος Ζιώγας  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.**



CPV: 34131000-4

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ**  
**ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ**  
Δ/νση: Ανθηρό Καρδίτσας  
Τ.Κ. 43060  
τηλ: 24453 50410  
φαξ: 2445350419

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ**  
**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 41.200,00 €**  
**Κ.Α. 30-7132.02**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ**

#### **1. Γενικά**

Το όχημα θα είναι εντελώς καινούριο πετρελαιοκίνητο, τετρακύλινδρο, με κίνηση 4Χ4, Euro 6 και μεταγενέστερα, βτάχυτο- μηχανικό, θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., ενώ θα φέρει σήμανση CE.

Θα μπορεί να μεταφέρει τουλάχιστον πέντε άτομα στην καμπίνα του (μπρος- πίσω-διπλοκάμπινο) και θα αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του, ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου και η μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 150 Km/h.

Ο κυβισμός του οχήματος δε θα ξεπερνά τα 2.100 κ.εκ., με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 170 hp, μεταξόνιο που δε θα ξεπερνά τα 3.220 (mm).

Το ωφέλιμο φορτίο του δε θα είναι μικρότερο από 1.000 Kg. Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης χωρίς φρένα τουλάχιστον 750 Kg και βάρος ρυμούλκησης με φρένα τουλάχιστον 2.500 kg (με σύστημα πέδησης).

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, εκτός εάν αναφέρονται ως προτίμηση ή επιθυμία. Η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

#### **2. Πλαίσιο**

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι μεταλλικό ισχυρής κατασκευής και υψηλής στρεπτικής ακαμψίας. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000kg και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.

#### **3. Κινητήρας**

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με έναν υδρόψυκτο, τετράχρονο, τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα αμέσου ψεκασμού (Direct Injection), συνολικού κυβισμού που δε θα ξεπερνά τα 2.100cc, από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα και το εξωτερικό

για να είναι εξασφαλισμένη η οικονομική και εύκολη εύρεση ανταλλακτικών. Η μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 170Hp. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή νεότερης και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά. Το σύστημα παροχής καυσίμου θα είναι εφοδιασμένο τουλάχιστον με μία κύρια αντλία, η οποία θα διατηρεί το σύστημα παροχής καυσίμου υπό πίεση. Να δοθούν στοιχεία κινητήρα, ροπή κλπ.

#### **4. Συμπλέκτης**

Θα φέρει συμπλέκτη, ισχυρής κατασκευής ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

#### **5. Διαστάσεις – Βάρη**

Οι κάτωθι αναφερόμενες διαστάσεις είναι ενδεικτικές και δύναται να μεταβάλλονται ανάλογα με τον προσφερόμενο τύπο οχήματος:

Ολικό μήκος περίπου: 5.300 mm

Ολικό πλάτος το μέγιστο: 2.165 mm

Ολικό ύψος περίπου: 1.800 mm

Μεταξόνιο έως: 3.220 mm

Οι ενδεικτικές διαστάσεις χώρου φόρτωσης (καρότσας) θα είναι:

Μήκος καρότσας τουλάχιστον: 1.550 mm

Πλάτος καρότσα τουλάχιστον: 1.550 mm

Ύψος καρότσας περίπου: 50 mm

Θα εκτιμηθούν ιδιαίτερα οι βέλτιστες τιμές των παρακάτω διαστάσεων:

- Γωνία προσέγγισης (approach angle)
- Γωνία αποχώρησης (departure angle)
- Γωνία κλίσης (angle of slope)
- Εδαφική ανοχή (απόσταση από το έδαφος) (ground clearance)

Τα βάρη και οι μέγιστες φορτίσεις πρέπει να είναι σύμφωνα με τον ΚΟΚ και να εξασφαλίζουν την ασφαλή λειτουργία του οχήματος κάτω από σκληρές συνθήκες εργασίας. Το όχημα θα είναι επαγγελματικού τύπου δυνάμενο να μεταφέρει 5 άτομα με τον οδηγό. Τα βάρη του οχήματος να παρουσιαστούν αναλυτικά στην προσφορά, μικτό βάρος, ωφέλιμο βάρος πλαισίου, καθαρό ωφέλιμο βάρος κλπ.

#### **6. Σύστημα διεύθυνσης**

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311 \* 1999/ και θα φέρει υδραυλικά ή ηλεκτρουδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Θα διαθέτει τη μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής λόγω της ιδιομορφίας που παρουσιάζει το τοπικό οδικό δίκτυο.

#### **7. Κιβώτιο ταχυτήτων – Διαφορικό**

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον έξι (6). Όλες οι

ταχύτητες εκτός της όπισθεν θα έχουν συστήματα συγχρονισμού.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα φέρει διπλό διαφορικό με δυνατότητα αποσύμπλεξης ώστε να εξασφαλίζεται κίνηση στους δύο (2) ή και στους τέσσερις (4) τροχούς του οχήματος (4X4). Θα είναι εφοδιασμένο κατά προτίμηση με βοηθητικό κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο), το οποίο στην κατάσταση 4X4 και κατ' επιλογή του χρήστη μέσω ηλεκτρονικού συστήματος θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις. Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται κατά προτίμηση ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία θα βρίσκονται στο ταμπλό της καμπίνας οδήγησης τα οποία θα ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο). Η αλλαγή της σχέσης από 4X2 σε 4X4 θα γίνεται κατά προτίμηση και εν κινήσει μέχρι 100 KM/h Ο οπίσθιος άξονας κατά προτίμηση να είναι εξοπλισμένος με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των τροχών (DIFFERENTIAL LOCK) ή με διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης ή άλλο κατάλληλο σύστημα που να επιτυγχάνει τον περιορισμό του διαφορισμού των τροχών.

### **8. Ηλεκτρικό σύστημα**

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

### **9. Σύστημα πέδησης**

Το όχημα θα φέρει σύστημα πέδησης υδραυλικής επενέργειας σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 \*2002/78 και θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (σύστημα A.B.S.) με EBD, ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, υποβοήθηση πέδησης (BA). Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης, το οποίο θα αξιολογηθεί ανάλογα με τη χρησιμότητα του από την αρμόδια επιτροπή.

Το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί τροχοί θα φέρουν από ένα αεριζόμενο δισκόφρενο ενώ οι πίσω τροχοί θα φέρουν από ένα ταμπούρο ή δισκόφρενο. Το βοηθητικό σύστημα πέδησης (πέδη στάθμευσης) θα επενεργεί μηχανικά στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος.

### **10. Σύστημα ανάρτησης**

Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης του οχήματος και κίνησής του σε εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη και δύσβατες περιοχές. Ενδεικτικά προτείνεται: Η εμπρόσθια ανάρτηση να διαθέτει ψαλίδια με σπειροειδή ελατήρια και αντιστρεπτική ράβδο, η οπίσθια ανάρτηση να αποτελείται από ελλειπτικά φύλλα σούστας.

### **11. Ρυμούλκηση**

Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 \* 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

### **12. Άξονες - Τροχοί – Ελαστικά**

Οι άξονες του οχήματος θα είναι ισχυρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν φορτία που να καλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του πλαισίου να είναι σύμφωνα με τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς για την ασφαλή

κυκλοφορία του οχήματος. Το όχημα θα φέρει μονούς σιδερένιους ή αλουμινένιους τροχούς τουλάχιστον 16 ιντσών, υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση κατά προτίμηση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 \* 2005/11. Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

### **13. Θάλαμος οδήγησης**

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικός και θα φέρει 4 πόρτες, 2 σε κάθε πλευρά του οχήματος. Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες κτλ) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα. Όλες οι πόρτες θα φέρουν κλειδαριές ασφαλείας και θα κλειδώνουν κεντρικά από τηλεχειριστήριο ή με κλειδί από την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού.

Επίσης οι θύρες θα φέρουν ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες (παράθυρα) ασφαλείας προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές. Η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση αρίστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα.

Θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακου οδηγού και συνοδηγού.

Θα φέρει σύστημα ψύξης – θέρμανσης και αερισμού με παροχή ψυχρού αέρα από σύγχρονο σύστημα air condition ικανά να εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

Θα φέρει ηχητικό σύστημα Ράδιο/CD με τουλάχιστον 2 ηχεία. Θα φέρει Πρίζα 12V Η καμπίνα στο εμπρός μέρος θα φέρει δύο (2) ανεξάρτητα ρυθμιζόμενα καθίσματα (οδηγού - συνοδηγού) και στο πίσω μέρος, θα υπάρχει ένα ενιαίο κάθισμα. Το όχημα θα παρέχει την δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον πέντε (5) επιβατών (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

Τα υλικά κατασκευής των καθισμάτων θα είναι υψηλής αντοχής και ποιότητας. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Όλα τα καθίσματα θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές και θα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας. Ειδικότερα τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), θα φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Οι εμπρόσθιες ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Ζώνες ασφαλείας για τους πίσω επιβάτες (τριών σημείων για τους επιβάτες στις πόρτες και δυο σημείων για την περίπτωση επιβάτη στο κέντρο).

Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπριζ). Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό ρυθμιζόμενο καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες (ένα σε κάθε εμπρόσθια πόρτα).

Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα εξής:

- Ενδείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).
- Στροφόμετρο κινητήρα.
- Χειριστήρια συστήματος ψύξης – θέρμανσης – αερισμού

- Ένδειξη θερμοκρασίας κινητήρα.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης.

Να γίνει λεπτομερής καταγραφή των οργάνων, των ενδεικτικών λυχνιών και των συστημάτων διάγνωσης βλαβών.

Η καμπίνα επίσης θα φέρει πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια). Γενικά η καμπίνα να φέρει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

#### **14. Κιβωτάμαξα**

Η κιβωτάμαξα θα είναι μεταλλική ισχυρής κατασκευής ικανή για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000kg και θα είναι εξοπλισμένη με στηρίγματα πρόσδεσης του φορτίου. Η πόρτα στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα μπορεί να συγκρατείται οριζοντίως στο ύψος του δαπέδου με μεταλλικά στελέχη.

#### **15. Χρωματισμός**

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος με τα διακριτικά του Δήμου και του προγράμματος χρηματοδότησης.

#### **16. Εξοπλισμός**

Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό:

- Αερόσακοι οδηγού συνοδηγού.
- Air condition στον θάλαμο οδήγησης.
- Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 60 λίτρων.
- καθρέπτες, ηλεκτρικά χειριζόμενους
- Ηχοσύστημα Ραδιο με δυνατότητα MP3 και WMA, ηχεία (εμπρός –πίσω)
- Εξωτερική βαφή αρίστης ποιότητας. Κίτρινη λωρίδα στα πλαϊνά. Επιγραφές που θα ορισθούν από τον Δήμο.
- Πλήρη εφεδρικό τροχό.
- Ένα Πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, φαρμακείο, τρίγωνο, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κ.λ.π.).
- Πατάκια στην καμπίνα επιβατών
- Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης.
- Immobilizer
- οθόνη LCD πολλαπλών πληροφοριών (επιθυμητό)
- Cruise control (επιθυμητό)
- Εσωτερικοί γάντζοι καρότσας (επιθυμητό)

#### **17. Έκδοση πινακίδων**

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον

ιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Η έκδοση των πινακίδων θα γίνει από το Φορέα.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που τυχόν θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

### **18. Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη**

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εμπορία και την τεχνική υποστήριξη οχημάτων.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα.  
Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση - σέρβις (λάδια, φίλτρα αέρος, φίλτρα λαδιού κτλ) και την αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.

### **19. Εκπαίδευση Προσωπικού**

Ο οικονομικός φορέας οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).



## **20. Παράδοση Οχημάτων**

Η τελική παράδοση του προσφερόμενου είδους θα γίνει στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής με τα έξοδα να βαρύνουν τον οικονομικό φορέα. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

## **21. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς**

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων. Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

**Θεωρήθηκε 19/06/202**

**Ο Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών του  
Δήμου Καρδίτσας**

**Καρδίτσα 19/06/2023**

**Ο Συντάξας**

**Βάιος Ελευθερίου  
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός**

**Απόστολος Ζιώγας  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.**



CPV: 34131000-4

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ  
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ  
Δ/νση: Ανθηρό Καρδίτσας  
Τ.Κ. 43 060  
τηλ: 24453 50410  
φαξ: 2445350419

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ  
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 41.200,00 €  
Κ.Α. 30-7132.02

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)**

A/A	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Ημιφορτηγό αυτοκίνητο	ΤΕΜ	1	33.225,81€	33.225,81
				ΣΥΝΟΛΟ	33,225,81€
				Φ.Π.Α. 24%	7.974,19€
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	41.200,00€

Θεωρήθηκε 19/06/2023  
Ο Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών του  
Δήμου Καρδίτσας

Καρδίτσα 19/06/2023

Ο Συντάξας

Βάιος Ελευθερίου  
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

Απόστολος Ζιώγας  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.



CPV: 34131000-4

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ  
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ  
Δ/ση: Ανθηρό Καρδίτσας  
Τ.Κ. 43 060  
τηλ: 24453 50410  
φαξ: 2445350419

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ  
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 41.200,00 €  
Κ.Α. 30-7132.02

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Ημιφορτηγό αυτοκίνητο	ΤΕΜ	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 24%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ανθηρό

Ο Προσφέρων



CPV: 34131000-4

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ  
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ  
Δ/ση: Ανθηρό Καρδίτσας  
Τ.Κ. 43 060  
τηλ: 24453 50410  
φαξ: 2445350419

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ  
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 41.200,00 €  
Κ.Α. 30-7132.02

### ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

**Άρθρο 1°**  
**Αντικείμενο Συγγραφής Υποχρεώσεων**

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού για την ενδυνάμωση των τεχνικών υποδομών του Δήμου Αργιθέας .Συγκεκριμένα προβλέπεται η προμήθεια:

1. Ενός (1) ημιφορτηγού αυτοκινήτου , ενδεικτικού προϋπολογισμού 41.200,00€.

**Άρθρο 2°**  
**Ισχύουσες διατάξεις**

Η εκτέλεση της παρούσας προμήθειας, θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/4/8.8.2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- Το Ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
- Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/8-6-2006, τ. Α') «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/13-7-2010, τ. Α') «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο *Πρόγραμμα Διαύγεια* και άλλες διατάξεις».
- Το Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/7-6-2010, τ. Α'), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Άρθρο 3°**  
**Συμβατικά στοιχεία**

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- 1) Η διακήρυξη δημοπρασίας.
- 2) Η τεχνική μελέτη.
- 3) Οι τεχνικές προδιαγραφές.
- 4) Η προσφορά του αναδόχου.

**Άρθρο 4°**  
**Προϋπολογισμός – Χρηματοδότηση της προμήθειας**

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται ενδεικτικά στο ποσό των **33.225,81€** συν **7.974,19 €** για Φ.Π.Α. 24%. Συνολικά δηλαδή **41.200,00 €**.

Η χρηματοδότηση προέρχεται από ίδιους πόρους.

**Άρθρο 5°**  
**Προσφορές**

Οι διαγωνιζόμενοι έχουν το δικαίωμα να υποβάλλουν προσφορά για τη συνολική προκηρυχθείσα ποσότητα.

**Άρθρο 6°**  
**Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας**

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τους όρους που θα καθορισθούν από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αργιθέας .

**Άρθρο 7°**  
**Εγγυήσεις**

**Α. ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ** (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016)

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό ποσού ίσου με το ένα τοις εκατό (1%) επί του συνολικού ενδεικτικού προϋπολογισμού της προμήθειας εκτός Φ.Π.Α., αναγνωρισμένης Τράπεζας ή Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης του Τ.Π.Κ.Δ.

Η εγγύηση αυτή πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Χρόνος ισχύος της εγγυητικής συμμετοχής εκατόν πενήντα ημέρες (150) ημέρες. Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος της προσφοράς λήγει, η αναθέτουσα αρχή/αναθέτων

φορέας μπορεί, πριν τη λήξη της, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

• Η εγγύηση συμμετοχής ανεξάρτητα από το όργανο που θα την εκδώσει, πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

α) την ημερομηνία έκδοσης,

β) τον εκδότη,

γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται (ή τον κύριο του έργου ή τον φορέα κατασκευής στις περιπτώσεις δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών),

δ) τον αριθμό της εγγύησης,

ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,

στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,

ζ) τους όρους ότι:

αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διηζήσεως, και

ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,

η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης ή πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού,

θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, (150 ημέρες )

ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και

ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική Γλώσσα θα πρέπει να συνοδεύονται από επίσης μετάφραση.

• Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προσήκουσα κατά τα ανωτέρω εγγύηση θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν θα λαμβάνονται υπόψη.

• Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Στους υπόλοιπους συμμετέχοντες επιστρέφονται εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης του διαγωνισμού.

## **B. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ** (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016)

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης για ποσό ίσο με το **πέντε** τοις εκατό (**5%**) της συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α. (άρθρο 72 του Ν. 4412/ 2016).

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος, μηχανήματος και συνοδευτικού εξοπλισμού ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και της εκπρόθεσμης παράδοσης.

## **Γ. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Η εγγύηση καλής λειτουργίας ορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης και κατατίθεται με την ποιοτική και ποσοτική παραλαβή της προμήθειας και θα έχει ισχύ για ένα ( 1 ) χρόνο.

### **Άρθρο 8°** **Σύμβαση**

Η απόφαση κατακύρωσης γίνεται από την οικονομική επιτροπή του Δήμου Αργιθέας.

Στον προμηθευτή, στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας, αποστέλλεται σχετική ειδική πρόσκληση, σύμφωνα με το άρθρο 105 του Ν. 4412/2016. Με την ανακοίνωση, η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα. Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ειδικής πρόσκλησης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής.

### **Άρθρο 9°** **Παραλαβή υλικών**

Η παραλαβή των αγαθών που προμηθεύτηκε ο Δήμος θα γίνει από την επιτροπή παραλαβής του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 και η παραλαβή θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του Ν. 4412/2016.

### **Άρθρο 10°** **Τρόπος πληρωμής - Κρατήσεις – Δικαιολογητικά πληρωμής**

#### **A) ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

Ο εξοφλητικός λογαριασμός εκδίδεται μετά την οριστική παραλαβή του υπό προμήθεια είδους.

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη τη διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκειται σε αναθεώρηση.

## **B) ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ**

Ο προμηθευτής επιβαρύνεται με όλες τις νόμιμες κρατήσεις κατά την ημερομηνία πληρωμής του.

Επίσης θα επιβαρυνθεί με τα έξοδα δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης στις προβλεπόμενες από τον νόμο εφημερίδες.

- Δεν προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής.
- Δεν προβλέπεται η χορήγηση πρόσθετης καταβολής (πριμ).

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται αν πρόκειται για προμηθευτή στο εσωτερικό είναι αυτά που αναφέρονται στο άρθρο 200 του Ν. 4412/2016.

<b><u>Άρθρο 11°</u></b> <b><u>Ποινικές ρήτρες – έκπτωση του αναδόχου</u></b>
---

Σε περίπτωση που το όχημα παραδοθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε επιβάλλονται στον προμηθευτή οι κυρώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016:

- Αν δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση μέσα στην προθεσμία που είχε οριστεί.
- Αν δε φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στο συμβατικό χρόνο ή τον χρόνο παράτασης που του δόθηκε με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν.4412/2016.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

- Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη του Δήμου.
- Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις του άρθρου 203 παρ.4 του Ν.4412/2016.

<b><u>Άρθρο 12°</u></b> <b><u>Φόροι – τέλη - κρατήσεις</u></b>
---

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλες τις νόμιμες κρατήσεις βάσει των κείμενων διατάξεων.



**Άρθρο 13°**  
**Χρόνος παράδοσης**

Το υπό προμήθεια όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία, εντός χρονικού διαστήματος εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακών ημερών από την ημέρα ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ. Η παράδοση των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει στην έδρα του Δήμου Αργιθέας .

**Άρθρο 14°**  
**Επίλυση διαφορών**

Ο ανάδοχος της προμήθειας και η αναθέτουσα Αρχή θα προσπαθούν να ρυθμίζουν φιλικά κάθε διαφορά που τυχόν θα προκύψει στις μεταξύ τους σχέσεις κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Επί διαφωνίας, κάθε διαφορά θα λύεται από τα ελληνικά δικαστήρια, εφαρμοστέο δε δίκαιο είναι πάντοτε το ελληνικό.

**Θεωρήθηκε 19/06/2023**  
**Ο Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών του**  
**Δήμου Καρδίτσας**

**Καρδίτσα 19 /06/2023**

**Ο Συντάξας**

**Βάιος Ελευθερίου**  
**Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός**

**Απόστολος Ζιώγας**  
**Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.**