



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Σαρανταπόρου 140
Ταχ.κώδικας : 43132 ΚΑΡΔΙΤΣΑ

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ: ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ
ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 35.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο, ενός (01) καινούργιου ημιφορτηγού 4Χ4, (διπλής καμπίνας) προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου.

Η παρούσα προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν.4412/2016 περί δημοσίων συμβάσεων.
2. Του 2286/95 “περί προμηθειών του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεων συναφών θεμάτων” (ΦΕΚ 19Α)
3. Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

Η συγκεκριμένη προμήθεια έχει προϋπολογιστεί στα **35.000,00€** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%. Η χρηματοδότηση θα γίνει από ιδίους πόρους του Δήμου, έχει προβλεφθεί πίστωση **35.000,00€** στον προϋπολογισμό του έτους 2020 με **Κ.Α. 30-7132.02** με τίτλο «Προμήθεια ημιφορτηγού αυτοκινήτου».

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντης Τεχνικών Υπηρεσιών
του Δήμου

Καρδίτσας

Δήμου Καρδίτσας

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Λάμπας Αλέξανδρος
ΠΟΛ & Η/Μ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Βάιος Ελευθερίου
Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός

Κ
☐



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Σαρανταπόρου 140
Ταχ.κώδικας : 43132 ΚΑΡΔΙΤΣΑ

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ: ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ
ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 35.000,00€

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
Ένα (01) καινούργιου ημιφορτηγού 4Χ4 διπλής καμπίνας (double cab) κατά τα λοιπά όπως αναλυτικά περιγράφεται στο τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	Τεμ.	1	28.225,81	28.225,81
ΑΘΡΟΙΣΜΑ				28.225,81
Φ.Π.Α. 24 %				6.774,19
ΣΥΝΟΛΟ				35.000,00

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντης Τεχνικών Υπηρεσιών
του Δήμου

Καρδίτσας

Δήμου Καρδίτσας

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Λάμπας Αλέξανδρος
ΠΟΛ & Η/Μ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Βάιος Ελευθερίου
Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Σαρανταπόρου 140
Ταχ.κώδικας : 43132 ΚΑΡΔΙΤΣΑ

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ: ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ

ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 35.000,00€

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΡΘΡΟ 1.

Προμήθεια ενός (1) καινούργιου ημιφορτηγού 4Χ4 διπλής καμπίνας.

Τιμή μονάδος ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ: (αριθμητικά) 28.225,81€

(ολογράφως) Είκοσι οχτώ χιλιάδες διακόσια είκοσι πέντε ευρώ και ογδόντα ένα λεπτά.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντης Τεχνικών Υπηρεσιών
του Δήμου

Καρδίτσας

Δήμου Καρδίτσας

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Λάμπας Αλέξανδρος
ΠΟΛ & Η/Μ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Βάιος Ελευθερίου
Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Σαρανταπόρου 140
Ταχ.κώδικας : 43132 ΚΑΡΔΙΤΣΑ**

**ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ: ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ
ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 35.000,00€**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΚΟΠΟΣ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια ενός (01) καινούργιου ημιφορτηγού (με διπλή καμπίνα), 4X4 για τις ανάγκες του Δήμου Αργιθέας.

A. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ :

Η προμήθεια αφορά ένα (01) ημιφορτηγό παντός εδάφους (pick up) διπλής καμπίνας (με τέσσερις (04) πόρτες) με πετρελαιοκινητήρα, αντيرρυπαντικής τεχνολογίας, 2393cc περίπου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΕΕ, ελάχιστης καθαρής ιπποδύναμης τουλάχιστον 150 hp.

Το βάρος του οχήματος πρέπει να είναι μικτής έμφορτης μάζας άνω των 3080kgg με ωφέλιμο φορτίο 1025 kgg.

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο, καλής κατασκευής, από τα κυκλοφορούντα ευρέως στην Ελλάδα, αναγνωρισμένου τύπου γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου. Το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει να είναι μοντέλο κατασκευής τουλάχιστον 2020.

Τα οχήματα πρέπει υποχρεωτικά να πληρούν τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς για πρόληψη ατυχημάτων και ασφάλεια κατά τη χρήση του.

Επίσης το όχημα θα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σήμανση για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό ή βλάβη. Επίσης πρέπει να είναι νέας τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη και ασφαλή χρήση του από τους εργαζόμενους.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ – ΟΧΗΜΑ

Το πλαίσιο (4X4) θα είναι καινούργιο έτους κατασκευής τουλάχιστον 2020, γνωστού οίκου κατασκευής που να έχει επίσημη αντιπροσωπία στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και επαρκές απόθεμα ανταλλακτικών. Το πλαίσιο θα περιλαμβάνει θάλαμο οδήγησης με τέσσερις πόρτες και χωριστά μεταλλική καρότσα. Στην οπίσθια πλευρά της καρότσας να φέρει μεταλλική πόρτα.

Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται το όχημα, και να παρέχει δε την ικανότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος.

3. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Τελική ταχύτητα περίπου 170km/h

Επιτάχυνση (0-100km/h) περίπου

13,2sec.

4. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι όσο το δυνατό περιορισμένες, ώστε το όχημα να καθίσταται ευέλικτο:

- Ολικό μήκος 5325mm περίπου
- Ολικό πλάτος 1855mm περίπου
- Μεταξόνιο 3085mm περίπου
- Ολικό ύψος 1800mm περίπου
- Μήκος καρότσας 1555mm περίπου
- Πλάτος καρότσας 1540mm περίπου
- Ύψος καρότσας 480mm περίπου
- Γωνία προσέγγισης όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Γωνία φυγής όσο το δυνατό μεγαλύτερη
- Γωνία μέγιστης επιτρεπόμενης κλίσης (ανατροπής) όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Απόσταση από το έδαφος όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Απόσταση κάτω από τους άξονες και τα διαφορικά όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Γωνία αναρρίχησης όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο όσο το δυνατόν μικρότερος

5. ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM – gross laden mass) του οχήματος θα είναι άνω των 2000kgf και έως 3210kgf ως ισχύει για την κατηγορία N1G στην οποία εντάσσεται το όχημα με ωφέλιμο φορτίο περίπου 700 – 1025kgf.

Η διαφορά κατανομής των φορτίων στους τροχούς εκάστου άξονα θα είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

6. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (diesel) αντιρρυπαντικής τεχνολογίας αντίστοιχης με το έτος κατασκευής του, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές, 4χρονος, μεγάλου κυβισμού, υδρόψυκτος (βεβιασμένης κυκλοφορίας) από τους πλέον εξελεγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα έτσι ώστε να είναι εξασφαλισμένη, εύκολη και οικονομική η εύρεση ανταλλακτικών.

Ο κινητήρας πρέπει κατά προτίμηση, να έχει σύστημα απ' ευθείας έγχυσης καυσίμου, με δυνατότητες εύκολης επισκευής και συντήρησης. Να έχει υπερπληρωτή (turbo) και σύστημα ενδιάμεσης ψύξης.

Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής. Η πίεση λαδιού θα είναι η προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων θα πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές. Το ψυγείο πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και η κυψέλη του να είναι πλήρως λειτουργική. Η ισχύς του κινητήρα πρέπει να υπερκαλύπτει τις

ανάγκες λειτουργίας του οχήματος.

- Ισχύς κινητήρα κατά DIN τουλάχιστον 150PS
- Ροπή 400/1600-200 Nm/σ.α.λ.
- Σύστημα άμεσου ψεκασμού με τεχνολογία common rail
- Κυβισμός περίπου 2393cc

7. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η δεξαμενή πρέπει να έχει χωρητικότητα περίπου 80lt.

8. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ – ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Το Κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι με πέντε (05) ή έξι (06) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας, μια σχέση οπισθοπορείας και μοχλό επιλογής στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης. Ο συμπλέκτης θα είναι μονού δίσκου ξηράς εμπλοκής υδραυλικού τύπου.

Ο συμπλέκτης και το κιβώτιο ταχυτήτων θα πρέπει να ανταποκρίνονται επαρκώς στην μέγιστη ροπή του κινητήρα. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διπλό διαφορικό με λειτουργία «Αργό – Γρήγορο» και κιβώτιο υποβιβασμού (transfer case) δύο (02) σχέσεων. Σε αυτή την περίπτωση, ο έλεγχός του να γίνεται από τη θέση του οδηγού είτε μέσω μοχλού επιλογής που βρίσκεται στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης και θα είναι διαφορετικός από τον μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων είτε μέσω διακόπτη.

Η μετάδοση κίνησης στους τροχούς του οχήματος να γίνεται αποκλειστικά μέσω ενδιάμεσων τριβέων, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και γραναζιών. Αποκλείεται, λόγω πολυπλοκότητας, η κίνηση με υδροστατικό σύστημα (υδραυλική αντλία και υδραυλικός κινητήρας).

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Το τιμόνι θα έχει μηχανισμό με υποβοήθηση.

Θα είναι ρυθμιζόμενο.

Τα ακρόμπαρα και τα ακραζόνια δεν θα παρουσιάζουν οξειδώσεις, ρήγματα ή φθορές που δημιουργούν προβλήματα ασφάλειας στο όχημα.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση. Θα φέρει δε, υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων ABS, υποβοήθηση πέδησης BA, ηλεκτρονική κατανομή πέδησης EBD, σύστημα ελέγχου ευστάθειας οχήματος, VSC, σύστημα ελέγχου πρόσφυσης TRC, σύστημα φωτών πέδησης άμεσης ανάγκης EBS

Θα υπάρχει χειρόφρενο μηχανικού τύπου που να εφαρμόζει στους πίσω τροχούς.

Η κύρια πέδηση θα γίνεται υποχρεωτικά στους μπροστινούς τροχούς με δισκόφρενα και με ταμπούρα ή δίσκους στους πίσω τροχούς.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΩΝ

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι βαρέως τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης του οχήματος και κίνησής του σε εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη και δύσβατες περιοχές με διπλά ψαλίδια εμπρός και φύλλα σουστάς με αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

12. ΑΞΟΝΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα φέρει δύο (02) άξονες (κινητήριους με διαφορικά - όχημα 4X4).

Ο οπίσθιος άξονας (επιθυμητή απαίτηση) να είναι εξοπλισμένος με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των τροχών (differential lock) που να ελέγχεται χειροκίνητα μέσω κατάλληλου διακόπτη από την θέση του οδηγού ή αυτόματα.

13. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω). Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά θα είναι των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων και θα επιτρέπουν την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Τα ελαστικά θα είναι παντός εδάφους με ζάντες αλουμινίου.

Θα υπάρχει ένας (01) πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με του υπολοίπους του οχήματος, σε κατάλληλη θέση με βάση στήριξης πάνω στο όχημα. Θα υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός που καθιστά δυνατή την αφαίρεσή του και την επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Είναι **όρος απαράβατος** η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος.

Να προσδιορίζονται επακριβώς, ο κατασκευαστής, ο τύπος και η διάσταση του ελαστικού και της ζάντας. Τα δε ελαστικά επίσωτρα να είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου.

Σε εμφανές σημείο του αμαξώματος ή στους θόλους των τροχών να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

14. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορές ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.

15. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η επιθυμητή τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12Volt. Η δε διάταξη φωτισμού (φωτεινή σηματοδότηση, φανοί, δείκτες, λαμπτήρες κλπ) θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ισχύουσες οδηγίες ταξινόμησης της Ε.Ε. και του Κ.Ο.Κ.

16. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι μεταλλικής κατασκευής. Ο θάλαμος θα είναι διπλής καμπίνας (double cab), με τέσσερις (04) πόρτες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές, με τέσσερις (04) θέσεις επιβατών με τον οδηγό, με ανοιγόμενα παράθυρα σε όλες τις πόρτες.

Θα φέρει ανεξάρτητα ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού και σύστημα μείωσης τραυματισμού του αυχένα.

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι υποχρεωτικά εξοπλισμένος με σύστημα θέρμανσης – αερισμού CLIMA. Είναι επιθυμητή η ύπαρξη κλιματισμού (Air Condition) και θα εκτιμηθεί πρόσθετα στην τεχνική αξιολόγηση, ως θετικό στοιχείο.

Θα πρέπει να φέρει 7 αερόσακους.

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Θα φέρει αλεξήλια και εκατέρωθεν εξωτερικούς καθρέπτες.

17. ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες της Ε.Ε. χωρίς ιδιαίτερη απαίτηση.

18. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η μεταλλική καρότσα του οχήματος θα είναι καινούργια σε καλή κατάσταση απαλλαγμένη από σκουριές και οξειδώσεις και κατά προτίμηση με επένδυση. Στην οπίσθια πλευρά θα φέρει υποχρεωτικά μεταλλική πόρτα.

Το εσωτερικό (ωφέλιμο μήκος) θα είναι το μέγιστο δυνατό.

19. ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα παραδοθεί υποχρεωτικά με τον παρακάτω συνοδευτικό εξοπλισμό: (ο εξοπλισμός αυτός δεν θα παραδοθεί επί του οχήματος)

Ένα (01) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης, η κατασκευή του οποίου θα είναι βάσει του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN-3 (για το θάλαμο οδήγησης).

Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αντικατάστασης τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο κλπ).

20. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι ακρυλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής) λευκού χρώματος. Οι δε επιφάνειες που είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος θα πρέπει να έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία.

Στα πλευρά του οχήματος θα πρέπει να αναγραφεί το λογότυπο «ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ» μαζί με το έμβλημα του Δήμου και περιμετρικά του οχήματος η προβλεπόμενη κίτρινη λωρίδα πλάτους 10cm.

21. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το όχημα πρέπει να φέρει κάμερα οπισθοφορίας.

Σύστημα αποφυγής Πρόσκρουσης με ανίχνευση πεζών και ποδηλάτου.

Σύστημα αναγνώρισης Σημάτων κυκλοφορίας.

Πίσω φως ομίχλης

ABS

EBS

Φλας στους εξωτερικούς καθρέπτες.

B. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΕΓΓΡΑΦΑ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από αντίγραφο Ελληνικής έγκρισης τύπου ή δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών του προσφερόμενου πλήρους οχήματος ή υπεύθυνη δήλωση ότι το πλήρες όχημα καλύπτεται από την απαιτούμενη έγκριση τύπου.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές να καταθέσουν τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία, σχέδια, έγγραφα – δικαιολογητικά μαζί με τις προσφορές.

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά των υποψηφίων οχημάτων όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κλπ.

3. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η εγγύηση καλή λειτουργίας για το πλήρες όχημα ορίζεται σε ένα (01) χρόνο τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του.

Στην διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης προερχομένης από κακή κατασκευή (αστοχία υλικού κ.λ.π.) ή λόγω ατυχήματος από την ίδια αιτία (κακή κατασκευή), το είδος θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. Επίσης πρέπει ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για μια δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις του Δήμου προς τον προμηθευτή για τα ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται, σε εύλογο χρονικό διάστημα

Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναφέρει στην οικονομική προσφορά του το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης επί των τιμών των ανταλλακτικών του εκάστοτε ισχύοντος επισήμου τιμοκαταλόγου.

4. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στον, για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.

5. ΕΝΤΥΠΑ

Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από μια πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική ή Αγγλική με περιληπτικές μεταφράσεις στην Ελληνική. Θα παραδοθούν δύο (02) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής του οχήματος επιπέδου συνεργείου (workshop manual - στην Ελληνική ή Αγγλική).

Δύο (02) καταλόγους ανταλλακτικών οχήματος.

6. ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η αρμόδια επιτροπή παραλαβής των οχημάτων θα προβεί σε μακροσκοπικό έλεγχο του υπό προμήθεια οχήματος. Καμιά παραλαβή δεν θα γίνει δεκτή αν το προσφερόμενο όχημα δεν είναι του εγκεκριμένου τύπου και δεν παρέχεται η απαιτούμενη εγγύηση ανταλλακτικών και καλής λειτουργίας.

7. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ

Κάθε απόκλιση στις αναφορές που αποτελούν «όρο απαράβατο» επιφέρουν απόρριψη της προσφοράς.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον Ν.4412/2016 να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

8. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ -ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η παράδοση και η εγκατάσταση θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή σε χώρο που θα υποδείξει ο Δήμος. Ο χρόνος παράδοσης καθορίζεται από την Υπηρεσία και δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες** από την υπογραφή της σύμβασης.

9. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζομένου θα δίδονται τα παρακάτω στοιχεία, «όρος απαράβατος» εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά.

- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο που δεσμεύεται να παραδώσει το όχημα στον Δήμο από την υπογραφή της σύμβασης. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εξήντα (60) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στην διακήρυξη.
- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, που θα αναγράφεται, η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, του πλαισίου, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος.
- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή:

α. Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα, (απαιτούμενη έγκριση τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες, κλπ στην αρμόδια υπηρεσία).

β. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος σε ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας. Τα δε έξοδα άδειας κυκλοφορίας, ασφάλειας και τελών κυκλοφορίας θα γίνουν με ευθύνη του Δήμου. Ο έλεγχος ΚΤΕΟ είναι υποχρέωση του προμηθευτή.

γ. Για το έτος κατασκευής του προσφερόμενου πλαισίου.

δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία του οχήματος (πιστοποιητικό τελωνείου, 1^η άδεια κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κλπ)

- Υπεύθυνη δήλωση ότι:

α. Διαθέτει ή να δηλώσει εξουσιοδοτημένο ή μη συνεργείο συντήρησης στην περιοχή της Καρδίτσας, που αναλαμβάνει την ευθύνη της συντήρησης και επισκευής του εν λόγω οχήματος.

β. Εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για τα επόμενα δέκα (10) χρόνια.

γ. Ότι θα παραδώσει το όχημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης (service) (λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κλπ) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.

- Υπεύθυνη δήλωση του συνεργείου που αναλαμβάνει την ευθύνη συντήρησης και επισκευής του συγκεκριμένου οχήματος.

- Αντίγραφο ελληνικής έγκρισης τύπου ή δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, του προσφερόμενου οχήματος ή υπεύθυνη δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη έγκριση τύπου.

10. ΔΕΙΓΜΑ – ΕΠΙΔΕΙΞΗ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να προσκομίσει «όρος απαράβατος» το προσφερόμενο όχημα ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης προκειμένου να γίνει επίδειξη και να διαμορφώσει η Επιτροπή ολοκληρωμένη εικόνα.

Σε διαφορετική περίπτωση οφείλει με δικά του έξοδα να μεταφέρει τα μέλη της Επιτροπής σε σημείο που θα γίνει η επίδειξη αυτή.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον Ν.4412/2016 να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντης Τεχνικών Υπηρεσιών του
Δήμου Καρδίτσας

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Βάιος Ελευθερίου
Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός

Λάμπας Αλέξανδρος
ΠΟΛ & Η/Μ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Σαρανταπόρου 140
Ταχ.κώδικας : 43132 ΚΑΡΔΙΤΣΑ

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ: ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ

ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 35.000,00€

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ)

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια του μηχανολογικού εξοπλισμού.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Αντικείμενο της Προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο, ενός (01) καινούργιου ημιφορτηγού 4X4, (διπλής καμπίνας) προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Η Τεχνική Έκθεση
- Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
- Η Μελέτη

ΑΡΘΡΟ 4ο

Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με **ανοιχτό διαγωνισμό**.

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.4412/2016 και τη λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 5ο

Τεχνικές προδιαγραφές.

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ :

Η προμήθεια αφορά ένα (01) ημιφορτηγό παντός εδάφους (pick up) διπλής καμπίνας (με τέσσερις (04) πόρτες) με πετρελαιοκινητήρα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, 2393cc περίπου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΕΕ, ελάχιστης καθαρής ιπποδύναμης τουλάχιστον 150 hp.

Το βάρος του οχήματος πρέπει να είναι μικτής έμφορτης μάζας άνω των 3080kgf με ωφέλιμο φορτίο 1025 kgf.

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο, καλής κατασκευής, από τα κυκλοφορούντα ευρέως στην Ελλάδα, αναγνωρισμένου τύπου γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου. Το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει να είναι μοντέλο κατασκευής τουλάχιστον 2020.

Τα οχήματα πρέπει υποχρεωτικά να πληρούν τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς για πρόληψη ατυχημάτων και ασφάλεια κατά τη χρήση του.

Επίσης το όχημα θα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σήμανση για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό ή βλάβη. Επίσης πρέπει να είναι νέας τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη και ασφαλή χρήση του από τους εργαζόμενους.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ – ΟΧΗΜΑ

Το πλαίσιο (4X4) θα είναι καινούργιο έτους κατασκευής τουλάχιστον 2020, γνωστού οίκου κατασκευής που να έχει επίσημη αντιπροσωπία στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και επαρκές απόθεμα ανταλλακτικών. Το πλαίσιο θα περιλαμβάνει θάλαμο οδήγησης με τέσσερις πόρτες και χωριστά μεταλλική καρότσα. Στην οπίσθια πλευρά της καρότσας να φέρει μεταλλική πόρτα.

Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται το όχημα, και να παρέχει δε την ικανότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος.

3. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Τελική ταχύτητα περίπου 170km/h
Επιτάχυνση (0-100km/h) περίπου 13,2sec.

4. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι όσο το δυνατό περιορισμένες, ώστε το όχημα να καθίσταται ευέλικτο:

- Ολικό μήκος 5325mm περίπου
- Ολικό πλάτος 1855mm περίπου
- Μεταξόνιο 3085mm περίπου
- Ολικό ύψος 1800mm περίπου
- Μήκος καρότσας 1555mm περίπου
- Πλάτος καρότσας 1540mm περίπου
- Ύψος καρότσας 480mm περίπου
- Γωνία προσέγγισης όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Γωνία φυγής όσο το δυνατό μεγαλύτερη
- Γωνία μέγιστης επιτρεπόμενης κλίσης (ανατροπής) όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Απόσταση από το έδαφος όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Απόσταση κάτω από τους άξονες και τα διαφορικά όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Γωνία αναρρίχησης όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο όσο το δυνατόν μικρότερος

5. ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM – gross laden mass) του οχήματος θα είναι άνω των 2000kg και έως 3210kg ως ισχύει για την κατηγορία N1G στην οποία εντάσσεται το όχημα με ωφέλιμο φορτίο περίπου 700 – 1025kg.

Η διαφορά κατανομής των φορτίων στους τροχούς εκάστου άξονα θα είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

6. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (diesel) αντιρρυπαντικής τεχνολογίας αντίστοιχης με το έτος κατασκευής του, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές, 4χρονος, μεγάλου κυβισμού, υδρόψυκτος (βεβιασμένης κυκλοφορίας) από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα έτσι ώστε να είναι εξασφαλισμένη, εύκολη και οικονομική η εύρεση ανταλλακτικών.

Ο κινητήρας πρέπει κατά προτίμηση, να έχει σύστημα απ' ευθείας έγχυσης καυσίμου, με δυνατότητες εύκολης επισκευής και συντήρησης. Να έχει υπερπληρωτή (turbo) και σύστημα ενδιάμεσης ψύξης.

Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής. Η πίεση λαδιού θα είναι η προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων θα πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές. Το ψυγείο πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και η κυψέλη του να είναι πλήρως λειτουργική. Η ισχύς του κινητήρα πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος.

- Ισχύς κινητήρα κατά DIN τουλάχιστον 150PS
- Ροπή 400/1600-200 Nm/σ.α.λ.
- Σύστημα άμεσου ψεκασμού με τεχνολογία common rail
- Κυβισμός περίπου 2393cc
-

7. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η δεξαμενή πρέπει να έχει χωρητικότητα περίπου 80lt.

8. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ – ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Το Κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι με πέντε (05) ή έξι (06) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας, μια σχέση οπισθοπορείας και μοχλό επιλογής στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης. Ο συμπλέκτης θα είναι μονού δίσκου ξηράς εμπλοκής υδραυλικού τύπου.

Ο συμπλέκτης και το κιβώτιο ταχυτήτων θα πρέπει να ανταποκρίνονται επαρκώς στην μέγιστη ροπή του κινητήρα. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διπλό διαφορικό με λειτουργία «Αργό – Γρήγορο» και κιβώτιο υποβιβασμού (transfer case) δύο (02) σχέσεων. Σε αυτή την περίπτωση, ο έλεγχός του να γίνεται από τη θέση του οδηγού είτε μέσω μοχλού επιλογής που βρίσκεται στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης και θα είναι διαφορετικός από τον μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων είτε μέσω διακόπτη.

Η μετάδοση κίνησης στους τροχούς του οχήματος να γίνεται αποκλειστικά μέσω ενδιάμεσων τριβών, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και γραναζιών. Αποκλείεται, λόγω πολυπλοκότητας, η κίνηση με υδροστατικό σύστημα (υδραυλική αντλία και υδραυλικός κινητήρας).

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

Το τιμόνι θα έχει μηχανισμό με υποβοήθηση.

Θα είναι ρυθμιζόμενο.

Τα ακρόμπαρ και τα ακραξόνια δεν θα παρουσιάζουν οξειδώσεις, ρήγματα ή φθορές που δημιουργούν προβλήματα ασφάλειας στο όχημα.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση. Θα φέρει δε, υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων ABS, υποβοήθηση πέδησης BA, ηλεκτρονική κατανομή πέδησης EBD, σύστημα ελέγχου ευστάθειας οχήματος, VSC, σύστημα ελέγχου πρόσφυσης TRC, σύστημα φωτών πέδησης άμεσης ανάγκης EBS

Θα υπάρχει χειρόφρενο μηχανικού τύπου που να εφαρμόζει στους πίσω τροχούς.

Η κύρια πέδηση θα γίνεται υποχρεωτικά στους μπροστινούς τροχούς με δισκόφρενα και με ταμπούρα ή δίσκους στους πίσω τροχούς.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΩΝ

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι βαρέως τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης του οχήματος και κίνησής του σε εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη και δύσβατες περιοχές με διπλά ψαλίδια εμπρός και φύλλα σούστας με αμορτισέρ διπλής ενέργειας

12. ΑΞΟΝΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα φέρει δύο (02) άξονες (κινητήριους με διαφορικά - όχημα 4X4).

Ο οπίσθιος άξονας (επιθυμητή απαίτηση) να είναι εξοπλισμένος με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των τροχών (differential lock) που να ελέγχεται χειροκίνητα μέσω κατάλληλου διακόπτη από την θέση του οδηγού ή αυτόματα

13. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω). Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά θα είναι των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων και θα επιτρέπουν την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Τα ελαστικά θα είναι παντός εδάφους με ζάντες αλουμινίου.

Θα υπάρχει ένας (01) πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με του υπολοίπους του οχήματος, σε κατάλληλη θέση με βάση στήριξης πάνω στο όχημα. Θα υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός που καθιστά δυνατή την αφαίρεσή του και την επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Είναι όρος απαραίτητος η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος.

Να προσδιορίζονται επακριβώς, ο κατασκευαστής, ο τύπος και η διάσταση του ελαστικού και της ζάντας. Τα δε ελαστικά πίσω να είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου.

Σε εμφανές σημείο του αμαξώματος ή στους θόλους των τροχών να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών..

14. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορές ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.

15. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η επιθυμητή τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12Volt. Η δε διάταξη φωτισμού (φωτεινή σηματοδότηση, φανοί, δείκτες, λαμπτήρες κλπ) θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ισχύουσες οδηγίες ταξινόμησης της Ε.Ε. και του Κ.Ο.Κ.

16. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι μεταλλικής κατασκευής. Ο θάλαμος θα είναι διπλής καμπίνας (double cab), με τέσσερις (04) πόρτες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές, με τέσσερις (04) θέσεις επιβατών με τον οδηγό, με ανοιγόμενα παράθυρα σε όλες τις πόρτες.

Θα φέρει ανεξάρτητα ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού και σύστημα μείωσης τραυματισμού του αυχένα.

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι υποχρεωτικά εξοπλισμένος με σύστημα θέρμανσης – αερισμού CLIMA. Είναι επιθυμητή η ύπαρξη κλιματισμού (Air Condition) και θα εκτιμηθεί πρόσθετα στην τεχνική αξιολόγηση, ως θετικό στοιχείο.

Θα πρέπει να φέρει 7 αερόσακους.

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Θα φέρει αλεξήλια και εκατέρωθεν εξωτερικούς καθρέπτες.

17. ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες της Ε.Ε. χωρίς ιδιαίτερη απαίτηση.

18. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η μεταλλική καρότσα του οχήματος θα είναι καινούργια σε καλή κατάσταση απαλλαγμένη από σκουριές και οξειδώσεις και κατά προτίμηση με επένδυση. Στην οπίσθια πλευρά θα φέρει υποχρεωτικά μεταλλική πόρτα.

Το εσωτερικό (ωφέλιμο μήκος) θα είναι το μέγιστο δυνατό.

19. ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα παραδοθεί υποχρεωτικά με τον παρακάτω συνοδευτικό εξοπλισμό: (ο εξοπλισμός αυτός δεν θα παραδοθεί επί του οχήματος)

Ένα (01) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης, η κατασκευή του οποίου θα είναι βάσει του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN-3 (για το θάλαμο οδήγησης).

Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αντικατάστασης τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο κλπ).

20. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι ακρυλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής) λευκού χρώματος. Οι δε επιφάνειες που είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος θα πρέπει να έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία. Στα πλευρά του οχήματος θα πρέπει να αναγραφεί το λογότυπο «ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ» μαζί με το έμβλημα του Δήμου και περιμετρικά του οχήματος η προβλεπόμενη κίτρινη λωρίδα πλάτους 10cm.

22. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το όχημα πρέπει να φέρει κάμερα οπισθοφορίας.

Σύστημα αποφυγής Πρόσκρουσης με ανίχνευση πεζών και ποδηλάτου.

Σύστημα αναγνώρισης Σημάτων κυκλοφορίας.

Πίσω φως ομίχλης

ABS

EBS

Φλας στους εξωτερικούς καθρέπτες

B. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

23. ΕΓΓΡΑΦΑ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από αντίγραφο Ελληνικής έγκρισης τύπου ή δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών του προσφερόμενου πλήρους οχήματος ή υπεύθυνη δήλωση ότι το πλήρες όχημα καλύπτεται από την απαιτούμενη έγκριση τύπου.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές να καταθέσουν τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία, σχέδια, έγγραφα – δικαιολογητικά μαζί με τις προσφορές.

24. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά των υποψηφίων οχημάτων όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κλπ.

25. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η εγγύηση καλή λειτουργίας για το πλήρες όχημα ορίζεται σε ένα (01) χρόνο τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του.

Στην διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης προερχομένης από κακή κατασκευή (αστοχία υλικού κ.λ.π.) ή λόγω ατυχήματος από την ίδια αιτία (κακή κατασκευή), το είδος θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθεύτρια

εταιρεία. Επίσης πρέπει ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για μια δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις του Δήμου προς τον προμηθευτή για τα ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται, σε εύλογο χρονικό διάστημα

Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναφέρει στην οικονομική προσφορά του το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης επί των τιμών των ανταλλακτικών του εκάστοτε ισχύοντος επισήμου τιμοκαταλόγου.

26.ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στον Δήμο Αργιθέας, για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.

27.ΕΝΤΥΠΑ

Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από μια πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική ή Αγγλική με περιληπτικές μεταφράσεις στην Ελληνική. Θα παραδοθούν δύο (02) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής του οχήματος επιπέδου συνεργείου (workshop manual - στην Ελληνική ή Αγγλική).

Δύο (02) καταλόγους ανταλλακτικών οχήματος.

28.ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η αρμόδια επιτροπή παραλαβής των οχημάτων θα προβεί σε μακροσκοπικό έλεγχο του υπό προμήθεια οχήματος. Καμιά παραλαβή δεν θα γίνει δεκτή αν το προσφερόμενο όχημα δεν είναι του εγκεκριμένου τύπου και δεν παρέχεται η απαιτούμενη εγγύηση ανταλλακτικών και καλής λειτουργίας.

29.ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ

Κάθε απόκλιση στις αναφορές που αποτελούν «όρο απαράβατο» επιφέρουν απόρριψη της προσφοράς.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή πουσιώδεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον Ν.4412/2016 να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

30.ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ -ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η παράδοση και η εγκατάσταση θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή σε χώρο που θα υποδείξει ο Δήμος. Ο χρόνος παράδοσης καθορίζεται από την Υπηρεσία και δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες** από την υπογραφή της σύμβασης.

31.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζομένου θα δίδονται τα παρακάτω στοιχεία, «όρος απαράβατος» εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά.

- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο που δεσμεύεται να παραδώσει το όχημα στον Δήμο από την υπογραφή της σύμβασης. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από είκοσι (20) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στην διακήρυξη.
- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, που θα αναγράφεται, η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, του πλαισίου, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στην διακήρυξη.
- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή:

α. Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα, (απαιτούμενη έγκριση τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες, κλπ στην αρμόδια υπηρεσία).

β. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος σε ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας. Τα δε έξοδα άδειας κυκλοφορίας, ασφάλειας και τελών κυκλοφορίας θα γίνουν με ευθύνη του Δήμου. Ο έλεγχος ΚΤΕΟ είναι υποχρέωση του προμηθευτή.

γ. Για το έτος κατασκευής του προσφερόμενου πλαισίου.

δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία του οχήματος (πιστοποιητικό τελωνείου, 1^η άδεια κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κλπ)

- Υπεύθυνη δήλωση ότι:

α. Διαθέτει ή να δηλώσει εξουσιοδοτημένο ή μη συνεργείο συντήρησης στην περιοχή της Καρδίτσας, που αναλαμβάνει την ευθύνη της συντήρησης και επισκευής του εν λόγω οχήματος.

β. Εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για τα επόμενα δέκα (10) χρόνια.

γ. Ότι θα παραδώσει το όχημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης (service) (λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κλπ) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.

- Υπεύθυνη δήλωση του συνεργείου που αναλαμβάνει την ευθύνη συντήρησης και επισκευής του

συγκεκριμένου οχήματος.

- Αντίγραφο ελληνικής έγκρισης τύπου ή δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, του προσφερόμενου οχήματος ή υπεύθυνη δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη έγκριση τύπου.

32. ΔΕΙΓΜΑ – ΕΠΙΔΕΙΞΗ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να προσκομίσει «όρος απαράβατος» το προσφερόμενο όχημα ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης προκειμένου να γίνει επίδειξη και να διαμορφώσει η Επιτροπή ολοκληρωμένη εικόνα.

Σε διαφορετική περίπτωση οφείλει με δικά του έξοδα να μεταφέρει τα μέλη της Επιτροπής σε σημείο που θα γίνει η επίδειξη αυτή.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον Ν.4412/2016 να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

ΑΡΘΡΟ 7ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης και καλής λειτουργίας των ειδών της σύμβασης ορίζεται σε **5%** της συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς το ΦΠΑ 24%, δίνεται δε με εγγυητική επιστολή.

Οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν εγγυητική επιστολή συνταγμένη σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 8ο

Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες

Ο χρόνος παράδοσης κάθε είδους στις εγκαταστάσεις του Δήμου ορίζεται σε:

Εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες για κάθε όχημα από την υπογραφή της σύμβασης. Σε περίπτωση υπέρβασης της προθεσμίας παράδοσης του μηχανήματος/οχήματος ή των μηχανημάτων/οχημάτων, με υπαιτιότητα του Αναδόχου, επιβαρύνεται με ποινική ρήτρα καθυστέρησης, η οποία ορίζεται σύμφωνα με τα άρθρο 218 του Ν. 4412/2016.

Μετά την παρέλευση όλου του συμβατικού χρόνου παράδοσης ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας Σ. Υ.

ΑΡΘΡΟ 9ο

Έκπτωση του Αναδόχου

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης του μηχανήματος/οχήματος ή ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος.

ΑΡΘΡΟ 10ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν το υπό προμήθεια μηχανήμα/όχημα δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (άρθρο 220 του Ν. 4412/2016).

ΑΡΘΡΟ 11ο

Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 12ο

Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα γίνει μετά την διενέργεια της προσωρινής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο). Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 13ο

Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση

Σε περίπτωση βλάβης του μηχανήματος/οχήματος ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας του μηχανήματος/οχήματος για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του μηχανήματος/οχήματος στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

ΑΡΘΡΟ 14ο

Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή

1. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.
2. Αν η σύμβαση προβλέπει μόνο μακροσκοπική εξέταση ή και άλλους ελέγχους που διενεργούνται από την ίδια την επιτροπή ή και ελέγχους που διενεργούνται από άλλα όργανα (όπως εργαστήρια, δοκιμαστήρια) που ανήκουν στον φορέα, ο συμβατικός χρόνος παραλαβής αρχίζει από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού. Αν η σύμβαση προβλέπει, εκτός από μακροσκοπική εξέταση και άλλους ελέγχους που διενεργούνται από άλλα όργανα που δεν ανήκουν στον φορέα, ο συμβατικός χρόνος παραλαβής αρχίζει από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού, χωρίς να υπολογίζεται σε αυτόν το χρονικό διάστημα από την αποστολή των δειγμάτων για έλεγχο, μέχρι την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων του ελέγχου στην Επιτροπή.
3. Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του προμηθευτή.
4. Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και το άρθρο 208 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 71. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη. Οι φορείς υλοποίησης δε δεσμεύονται για καταβολή όλου του συμβατικού τιμήματος, καθώς αυτό είναι σε συνάρτησης με τις πραγματικές ανάγκες των υπηρεσιών τους, όπως αυτές αποτυπώνονται στα δελτία παραγγελιών τους.

ΑΡΘΡΟ 15ο

Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από **ένα (1) έτος**.

ΑΡΘΡΟ 16ο

Ανταλλακτικά

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή τον χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες του σέρβις.

ΑΡΘΡΟ 17ο

Παράδοση

Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου άθικτο και χωρίς ζημιές.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντης Τεχνικών Υπηρεσιών του
Δήμου Καρδίτσας

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Βάιος Ελευθερίου
Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός

Λάμπας Αλέξανδρος
ΠΟΛ & Η/Μ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

