

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΦΟΡΕΑΣ:

ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ Η /ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΤΜΗΜΑ 2

Προμήθεια ενός (1)
μεταχειρισμένου φορτηγού 4Χ4

ΠΡΟΥΠΟΛΓΙΣΜΟΣ

100.000,00€

ΚΑ

64-7131.01

CPV: 34134200-7(φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Πρόκειται για φορτηγό 4x4 με καρότσα (κιβωτάμαξα) η οποία θα είναι ανατρεπόμενη και ανοιχτού τύπου (με συνέπεια τα εν λόγω οχήματα να χαρακτηρίζονται ως “ανοιχτά” στο αντίστοιχο χωρίο της άδειας κυκλοφορίας) με πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ε.Ε. και με EURO κατάλληλο και νόμιμο για πανελλαδική κυκλοφορία, ισχύος 250-350 kW. Το μικτό βάρος του οχήματος πρέπει να είναι περίπου 18.000 kg.

Το υπό προμήθεια φορτηγό όχημα μπορεί να είναι και μεταχειρισμένο αλλά με την προϋπόθεση να μην έχει παρέλθει πενταετία κατά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης , από την ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του φορτηγού, καλής κατασκευής από τα κυκλοφορούντα ευρέως στην Ελλάδα, αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου.

Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς για πρόληψη ατυχημάτων και ασφάλεια κατά τη χρήση του

Επίσης το όχημα θα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σήμανση για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό ή βλάβη.

Προκειμένου να προληφθούν οριστικά το εν λόγω όχημα, αυτά θα παραδοθεί με όλα τα απαιτούμενα εξαρτήματα και συστήματά του τα οποία θα πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής και χωρίς τμήματα ή συγκολλήσεις επιπρόσθετα αυτών του κατασκευαστή, εκτός αν υπάρχει επισήμως και αρμοδίως έγκριση/εξουσιοδότηση για το αντίθετο. Το όχημα με την κιβωτάμαξα του θα βρίσκεται σε πάρα πολύ καλή κατάσταση και σε πλήρη λειτουργία χωρίς φθορές, ρωγμές, στρεβλώσεις, σκουριά, διαρροές, παραμορφώσεις (ακόμα και για φορτία κατά 15% μεγαλύτερα των επιτρεπόμενων).

Το όχημα πρέπει να διαθέτει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

ΠΛΑΙΣΙΟ - ΟΧΗΜΑ

Το πλαίσιο μπορεί να είναι και μεταχειρισμένο με την προϋπόθεση να μην έχει παρέλθει πενταετία κατά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης , από την ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του φορτηγού, γνωστού οίκου κατασκευής που να έχει επίσημη αντιπροσωπεία στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και επαρκές απόθεμα ανταλλακτικών. Το πλαίσιο θα περιλαμβάνει θάλαμο οδήγησης με δύο (2) πόρτες (μονή καμπίνα τουλάχιστον δύο [2] θέσεων) και χωριστά μεταλλική καρότσα. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται το όχημα.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι όσο το δυνατό περιορισμένες, ώστε το όχημα να καθίσταται ευέλικτο. Το μεταξόνιο θα είναι 3.600 – 3.900 mm.

ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η μικτή έμφορτη μάζα (**G.V.M. – Gross Vehicle Weight**) του οχήματος θα είναι περίπου 18.000 kg. Η διαφορά κατανομής των φορτίων στους τροχούς εκάστου άξονα θα είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (diesel) αντιρρυπαντικής τεχνολογίας αντίστοιχης με το έτος κατασκευής του και σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία και τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές EURO έτσι ώστε τα οχήματα να είναι κατάλληλα και νόμιμα για πανελλαδική κυκλοφορία, μεγάλου κυβισμού, υδρόψυκτος (βεβιασμένης κυκλοφορίας) από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα έτσι ώστε να είναι εξασφαλισμένη, εύκολη και οικονομική η εύρεση ανταλλακτικών.

Ο κινητήρας πρέπει κατά προτίμηση, να έχει σύστημα απ' ευθείας έγχυσης καυσίμου, με δυνατότητες εύκολης επισκευής και συντήρησης.

Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής.

Η πίεση λαδιού θα είναι η προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα.

Το ψυγείο πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και η κυψέλη του να είναι πλήρως λειτουργική.

Ο κινητήρας πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος και να είναι εντός των ευρών ισχύος 250 – 350 kW .

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ - ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Το Κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι με πλήρως συγχρονισμένες ταχύτητες τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας, μίας (1) σχέσεως οπισθοπορείας και μοχλό επιλογής στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης ή αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Ο συμπλέκτης θα είναι μονού ή διπλού δίσκου ξηράς εμπλοκής υδραυλικού τύπου.

Ο συμπλέκτης και το κιβώτιο ταχυτήτων θα πρέπει να ανταποκρίνονται επαρκώς στην μέγιστη ροπή του κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Το τιμόνι θα έχει μηχανισμό με υποβοήθηση σύμφωνα με την οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Θα είναι ρυθμιζόμενο. Τα ακρόμπαρ και τα ακραξόνια δεν θα παρουσιάζουν οξειδώσεις, ρήγματα ή φθορές που δημιουργούν προβλήματα ασφάλειας στο όχημα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) εγκατεστημένο από το εργοστάσιο κατασκευής (απαράβατος όρος).

Το όχημα θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών. Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται.

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΤΡΟΧΟΙ - ΑΞΟΝΕΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το σύστημα ανάρτησης τροχών θα είναι βαρέως τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης του οχήματος.

Το όχημα θα είναι διαξονικά 4x4, κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (προτεινόμενο). Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά θα είναι των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων και θα επιτρέπουν την χρήση αντισιδητικών αλυσίδων. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούρια χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) σύμφωνα με τη οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Θα υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με του υπολοίπους του οχήματος, σε κατάλληλη θέση με βάση στήριξης πάνω στο όχημα. Θα υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός που καθιστά δυνατή την αφαίρεση του και την επανατοποθέτηση του από ένα άτομο. Είναι όρος απαράβατος η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος. Να προσδιορίζονται επακριβώς, ο κατασκευαστής, ο τύπος και η διάσταση του ελαστικού και της ζάντας. Τα ελαστικά πίσω να είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου. Σε εμφανές σημείο του αμαξώματος ή στους θόλους των τροχών να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορές ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης του, καθώς και άγκιστρο ρυμούλκησης πίσω.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η επιθυμητή τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 24 Volt. Η διάταξη φωτισμού (φωτεινή σηματοδότηση, φανοί, δείκτες, λαμπτήρες κ.λπ.) θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ισχύουσες οδηγίες ταξινόμησης της Ε.Ε. και του Κ.Ο.Κ.

ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι μεταλλικής κατασκευής. Ο θάλαμος θα είναι μονής καμπίνας με δύο (2) πόρτες, με τουλάχιστον δύο (2) θέσεις επιβατών με τον οδηγό, με ανοιγόμενα παράθυρα σε όλες τις πόρτες. Θα φέρει ανεξάρτητα ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού. Ο θάλαμος οδήγησης θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι υποχρεωτικά εξοπλισμένος με σύστημα θέρμανσης - αερισμού. Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Θα φέρει αλεξήλια και εκατέρωθεν εξωτερικούς καθρέπτες. Το όχημα θα διαθέτει, επί ποινή αποκλεισμού, air-condition που θα πρέπει να είναι πλήρως λειτουργικό.

ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες της Ε.Ε. χωρίς ιδιαίτερη απαίτηση.

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η κιβωτάμαξα του οχήματος θα είναι ανατρεπόμενη, σε καλή κατάσταση απαλλαγμένη από σκουριές και οξειδώσεις. Οι διαστάσεις της θα είναι κατάλληλες και νόμιμες για πανελλαδική κυκλοφορία. Το εσωτερικό (ωφέλιμο μήκος) θα είναι το μέγιστο δυνατό. Στην οπίσθια πλευρά θα φέρει υποχρεωτικά μεταλλική πόρτα η οποία θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόελλσμα πάχους τουλάχιστον 3 mm, θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει και από το πάνω και από το κάτω μέρος και θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλειστρών.

Η κιβωτάμαξα θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου. Το ωφέλιμο φορτίο της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 6.000 kg. Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνες με την νομοθεσία σε συνδυασμό με το ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου. Η όλη κατασκευή θα είναι επαρκώς ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών. Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 5 mm, ενώ το πάχος των λοιπών επιφανειών θα δοθεί κατά την προσφορά. Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος. Όλες οι συγκολλήσεις της κιβωτάμαξας θα έχουν πλήρη ραφή χωρίς διακοπές σε όλο το μήκος της κατασκευής της η δε στήριξη της επικάλυψης θα γίνεται με ηλώσεις, κοχλίες, περικόχλια, γκρόβερ, και όχι λαμαρινόβιδες. Οι θέσεις των φλάς και της πινακίδας κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην κινδυνεύουν από απλή πρόσκρουση από όπισθεν. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν με ασφάλεια, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η συντήρηση και η αντικατάστασή τους.

Το υδραυλικό σύστημα της κιβωτάμαξας θα αποτελείται από:

- Δύο έμβολα .
- Αντλία λαδιού.
- Δοχείο λαδιού.
- Βαλβίδα ανατροπής.
- Τερματική βαλβίδα.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια του ενός (1) τουλάχιστον υδραυλικού εμβόλου. Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο. του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας ανατροπής για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.

ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα παραδοθεί υποχρεωτικά με τον παρακάτω συνοδευτικό εξοπλισμό: (ο εξοπλισμός αυτός δεν θα παραδοθεί επί του οχήματος) δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρες ξηράς σκόνης, η κατασκευή των οποίων θα είναι βάσει του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN-3 (για το θάλαμο οδήγησης και την καρότσα). Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αντικατάστασης τροχού, τρίγωνο στάθμευσης (προειδοποίησης βλαβών), φαρμακείο με πλήρες περιεχόμενο κ.λπ.). θα είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα κατά την ημερομηνία έκδοσης Άδειας Κυκλοφορίας του οχήματος Κ.Ο.Κ. και τους αντίστοιχους διεθνείς και ευρωπαϊκούς κανονισμούς. που θα ισχύουν στην Ελλάδα την ημέρα που θα εκδοθεί η σχετική Άδεια Κυκλοφορίας. Το όχημα πρέπει να φέρει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για την πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λανθασμένο χειρισμό και γενικότερα να διασφαλίζουν την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων. Επίσης, θα συνοδεύεται από εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό κανονικής κυκλοφορίας) τοποθετημένο σε ευχερή θέση,

ταχογράφο, ανταλλακτικά πρώτης ζήτησης και ανάλωσης (φίλτρα κ.λπ.) και σειρά εργαλείων που θα προσδιορίζονται επακριβώς σε κατάσταση, κλειδιά και σειρά εργαλείων πρώτης ανάγκης.

ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές να καταθέσουν τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία, σχέδια, έγγραφα – δικαιολογητικά μαζί με τις προσφορές.

ΕΓΓΥΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Επιθυμητό είναι στη διάρκεια της εγγύησης ο Αναδόχος να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Η εγγύηση καλή λειτουργίας και αντισκωριακής προστασίας για το πλήρες όχημα και την υπερκατασκευή του θα είναι τουλάχιστον ενός (1) ημερολογιακού έτους από την οριστική παράδοσή του στο Δήμο Αργιθέας χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και με τους όρους και τις καλύψεις της επίσημης αντιπροσωπείας τους για αντίστοιχη καινούριο και αμεταχείριστο όχημα (ή το πλησιέστερο παρόμοιο, μεταγενέστερο, ελλείψει όρων και καλύψεων εγγύησης για το ίδιο). Στην διάρκεια της εγγύησης ο Αναδόχος είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης προερχομένης από κακή κατασκευή (αστοχία υλικού κ.λπ.) ή λόγω ατυχήματος από την ίδια αιτία (κακή κατασκευή), το όχημα θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από τον Ανάδοχο.

Για τα μεταχειρισμένα οχήματα, κατά τη διάρκεια της προσφερόμενης εγγύησης, απαιτείται από πλευράς Αναδόχου η ύπαρξη, για επισκευές και σέρβις, συνεργείου πλήρους κάλυψης, δικού του ή (αποδεδειγμένα εγγράφως) συνεργαζόμενου με αυτόν. Για τα καινούρια οχήματα, η προαναφερόμενη ύπαρξη συνεργείου πρέπει να χαίρει επίσημης εξουσιοδότησης από τον αντίστοιχο κατασκευαστή και υπερκατασκευαστή (για υπερκατασκευές, προσαρτήσεις και εξαρτήματα συνοδεύοντα το όχημα οι οποίες αποτελούν ευθύνη του Αναδόχου των αντίστοιχων οχημάτων) το οποίο θα καλύπτει πλήρως όλες της επεμβάσεις της προσφερόμενης εγγύησης κατά τη διάρκεια αυτής. Απαιτείται σχετική άδεια λειτουργίας συνεργείου από τον αρμόδιο φορέα σε ισχύ, κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων. Την άδεια λειτουργίας ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης). Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βάσιμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση. Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΣΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος κατά τη διάρκεια της εγγύησής του, αυτό με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου είτε θα επισκευάζεται άμεσα και οριστικά επιτόπου από κινητή του μονάδα (κατά τα ως άνω περιγραφόμενα) είτε θα μεταφέρεται στο πλησιέστερο δηλωμένο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Τα συνεργεία αυτά θα δηλώνονται στην προσφορά του Αναδόχου, επισημαίνοντας το πλησιέστερο στην έδρα του Δήμου Αργιθέας το Ανθρό και την απόσταση από αυτή. Η προαναφερόμενη εγγύηση για την οποία απαιτείται πλήρης κάλυψη για τη δηλωμένη από τον Ανάδοχο διάρκεια, πρέπει να είναι τουλάχιστον **ιδίων όρων** όπως και η προσφερόμενη από τον αντίστοιχο κατασκευαστή (εργοστασιακή) για το ίδιο όχημα εφόσον αυτό συνεχίζει να διατίθεται αγορά από τον τελευταίο και σε αντίθετη περίπτωση για το ομοίότερο διατιθέμενο όχημα.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό

κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

Το όχημα θα συνοδεύεται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια τα οποία θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

ΕΝΤΥΠΑ

Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από μια πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών σωστής λειτουργίας και συντήρησης, δηλαδή βιβλίο ανταλλακτικών, βιβλίο επισκευών (manual) και βιβλίο συντήρησης.

Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) θα είναι κατά προτίμηση ολοκλήρως και στα Αγγλικά ή στα Ελληνικά.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η αρμόδια επιτροπή παραλαβής των οχημάτων θα προβεί σε μακροσκοπικό έλεγχο του υπό προμήθεια οχήματος και σε δοκιμαστική λειτουργία του παρουσία του Αναδόχου. Καμιά παραλαβή δεν θα γίνει μετέπειτα οριστική αν το προσφερόμενο όχημα δεν είναι του εγκεκριμένου τύπου και δεν παρέχεται η απαιτούμενη εγγύηση ανταλλακτικών και καλής λειτουργίας ή αν παρουσιαστούν προβλήματα κατά τη δοκιμαστική λειτουργία του.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το όχημα, η καμπίνα (κουβούκλιο) του θα φέρει στις δύο πλευρές του, παράλληλα προς το έδαφος και στη μέση περίπου του αμαξώματος, απόλυτα ευδιάκριτα την ένδειξη ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας με κεφαλαία γράμματα στην οποία ανήκει και λωρίδα κίτρινου χρώματος (βαμμένη ή αυτοκόλλητη), πλάτους περίπου δέκα (10) cm περίπου.

Γενικά το όχημα κατά την οριστική παράδοση, θα είναι συντηρημένο και θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και **έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ., πλην ασφάλισης)** προς σύννομη και ασφαλή χρήση και κυκλοφορία (ως φορτηγού ανατρεπόμενου) σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του.

ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ

Κάθε απόκλιση στις αναφορές που αποτελούν «όρο απαράβατο» δύναται να επιφέρουν απόρριψη της προσφοράς. Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου οχήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (όπως ύψος καρότσας, πάχη επιφανειών, άλλες διαστάσεις κ.λπ.) Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:

α. Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθούν με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία τους, (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, πιστοποιητικό έλεγχου ΚΤΕΟ προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο, πινακίδες, κ.λπ.).

β. Ότι το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του Αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ., πλην ασφάλισης.

γ. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η αρμόδια υπηρεσία έκδοσης Αδειών Κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του κάθε οχήματος. Ο έλεγχος ΚΤΕΟ είναι υποχρέωση του Αναδόχου.

δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομίστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία των οχημάτων (πιστοποιητικό τελωνείου, 1η Άδεια Κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κ.λπ.).

ε. Ότι θα παραδώσει το όχημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.

στ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών **Να αναφερθεί το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).**

✓ Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) κατά προτίμηση ολοκλήρως στα Αγγλικά ή στα Ελληνικά.

✓ Κατάλογος εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τα οχήματα.

✓ Τυχόν επιπλέον χαρακτηριστικά που θα ανήκουν στο προσφερόμενο όχημα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή και την υποστήριξη μετά την πώλησή του και δεν αναφέρονται εδώ θα μνημονεύονται στην Τεχνική Προσφορά για να ληφθούν υπ' όψη κατά την αξιολόγηση της προσφοράς. Γενικά αξιολογείται θετικότερα οτιδήποτε σαφέστατα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του προσφερομένου οχήματος ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας

ΚΑΡΔΙΤΣΑ, 27/ 8 /2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 27/8 /2020

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ**

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΛΑΠΠΑΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΒΑΪΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΦΟΡΕΑΣ:

ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ Η /ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΤΜΗΜΑ 2

**Προμήθεια ενός (1)
μεταχειρισμένου φορτηγού 4Χ4**

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜ
ΟΣ

100.000,00€

ΚΑ

64-7131.01

CPV: 34134200-7(φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)

A/A	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ	ΤΕΜ	1	80.645,16€	80.645,16€
				ΣΥΝΟΛΟ	80.645,16€
				Φ.Π.Α. 24%	19.354,84€
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	100.000,00€

00

ΚΑΡΔΙΤΣΑ, 27/ 8 /2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 27/8 /2020

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ**

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΛΑΠΠΑΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΒΑΪΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΦΟΡΕΑΣ:

ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ Η /ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΤΜΗΜΑ 2

Προμήθεια ενός (1)
μεταχειρισμένου φορτηγού 4Χ4

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 100.000,00€

ΚΑ

64-7131.01

CPV: 34134200-7(φορτηγα με ανατρεπόμενη καρότσα)

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ	ΤΕΜ	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 24%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ανθρό

Ο Προσφέρων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ Η /ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ Β Προμήθεια ενός (1)
μεταχειρισμένου φορτηγού 4Χ4
ΠΡΟΥΠΟΛΓΙΣΜΟΣ 100.000,00€

ΚΑ 64-7131.01
CPV: 34134200-7(φορτηγα με ανατρεπόμενη καρότσα)

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1° **Αντικείμενο Συγγραφής Υποχρεώσεων**

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού για την ενδυνάμωση των τεχνικών υποδομών του Δήμου Αργιθέας .Συγκεκριμένα προβλέπεται η προμήθεια:

Για φορτηγό 4χ4 με καρότσα (κιβωτάμαξα) η οποία θα είναι ανατρεπόμενη και ανοιχτού τύπου (με συνέπεια τα εν λόγω οχήματα να χαρακτηρίζονται ως “ανοιχτά” στο αντίστοιχο χωρίο της άδειας κυκλοφορίας) με πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ε.Ε. και με EURO κατάλληλο και νόμιμο για πανελλαδική κυκλοφορία, ισχύος 250-350 kW. Το μικτό βάρος του οχήματος πρέπει να είναι περίπου 18.000 kg.

Άρθρο 2° **Ισχύουσες διατάξεις**

Η εκτέλεση της παρούσας προμήθειας, θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- ο Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/4/8.8.2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- ο Το Ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
- ο Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/8-6-2006, τ. Α') «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- ο Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/13-7-2010, τ. Α') «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις».
- ο Το Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/7-6-2010, τ. Α'), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 3°
Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- 1) Η διακήρυξη δημοπρασίας.
- 2) Η αριθ. **13/2020** μελέτη.
- 3) Οι τεχνικές προδιαγραφές.
- 4) Η προσφορά του αναδόχου.

Άρθρο 4°
Προϋπολογισμός – Χρηματοδότηση της προμήθειας

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται ενδεικτικά στο ποσό των **80.645,16 €** συν **19.354,84€** για Φ.Π.Α. 24%. Συνολικά δηλαδή **100.000,00 €**.

Η χρηματοδότηση προέρχεται από επιχορήγηση του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» σύμφωνα με την Απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών του Άξονα προτεραιότητας «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος» με τίτλο « Προμήθεια ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ,ΟΧΗΜΑΤΩΝ'Η ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ » και από τα τακτικά έσοδα του Δήμου.

Άρθρο 5°
Προσφορές

Οι διαγωνιζόμενοι έχουν το δικαίωμα να υποβάλλουν προσφορά για τη συνολική προκηρυχθείσα ποσότητα.

Άρθρο 6°
Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τους όρους που θα καθορισθούν από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αργιθέας .

Άρθρο 7°
Εγγυήσεις

Α. ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016)

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό ποσού ίσου με το ΔΥΟ τοις εκατό (2%) επί του συνολικού ενδεικτικού προϋπολογισμού της προμήθειας

εκτός Φ.Π.Α., αναγνωρισμένης Τράπεζας ή Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης του Τ.Π.Κ.Δ.

Η εγγύηση αυτή πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Χρόνος ισχύος της εγγυητικής συμμετοχής εκατόν πενήντα ημέρες (150) ημέρες. Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος της προσφοράς λήγει, η αναθέτουσα αρχή/αναθέτων φορέας μπορεί, πριν τη λήξη της, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

- Η εγγύηση συμμετοχής ανεξάρτητα από το όργανο που θα την εκδώσει, πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- α) την ημερομηνία έκδοσης,

- β) τον εκδότη,

- γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται (ή τον κύριο του έργου ή τον φορέα κατασκευής στις περιπτώσεις δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών),

- δ) τον αριθμό της εγγύησης,

- ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,

- στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,

- ζ) τους όρους ότι:

- αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διηζήσεως, και

- ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,

- η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης ή πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού,

- θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, (150 ημέρες)

- ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και

- ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική Γλώσσα θα πρέπει να συνοδεύονται από επίσης μετάφραση.

- Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προσήκουσα κατά τα ανωτέρω εγγύηση θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν θα λαμβάνονται υπόψη.

- Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Στους υπόλοιπους συμμετέχοντες επιστρέφονται εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης του διαγωνισμού.

Β. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016)

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης για ποσό ίσο με το **πέντε** τοις εκατό (**5%**) της συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α. (άρθρο 72 του Ν. 4412/ 2016).

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος, μηχανήματος και συνοδευτικού εξοπλισμού ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και της εκπρόθεσμης παράδοσης.

Γ. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η εγγύηση καλής λειτουργίας ορίζεται σε ποσοστό 5% επι της αξίας της σύμβασης και κατατίθεται με την ποιοτική και ποσοτική παραλαβή της προμήθειας και θα έχει ισχύ για ένα (1) χρόνο.

Άρθρο 8° **Σύμβαση**

Η απόφαση κατακύρωσης γίνεται από την οικονομική επιτροπή του Δήμου Αργιθέας.

Στον προμηθευτή, στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας, αποστέλλεται σχετική ειδική πρόσκληση, σύμφωνα με το άρθρο 105 του Ν. 4412/2016. Με την ανακοίνωση, η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα. Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ειδικής πρόσκλησης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής.

Άρθρο 9° **Παραλαβή υλικών**

Η παραλαβή των αγαθών που προμηθεύτηκε ο Δήμος θα γίνει από την επιτροπή παραλαβής του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 και η παραλαβή θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 10°

Τρόπος πληρωμής - Κρατήσεις – Δικαιολογητικά πληρωμής

A) ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Ο εξοφλητικός λογαριασμός εκδίδεται μετά την οριστική παραλαβή του υπό προμήθεια είδους.

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη τη διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκειται σε αναθεώρηση.

B) ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής επιβαρύνεται με όλες τις νόμιμες κρατήσεις κατά την ημερομηνία πληρωμής του.

Επίσης θα επιβαρυνθεί με τα έξοδα δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης στις προβλεπόμενες από τον νόμο εφημερίδες.

- Δεν προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής.
- Δεν προβλέπεται η χορήγηση πρόσθετης καταβολής (πριμ).

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται αν πρόκειται για προμηθευτή στο εσωτερικό είναι αυτά που αναφέρονται στο άρθρο 200 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 11°

Ποινικές ρήτρες – έκπτωση του αναδόχου

Σε περίπτωση που το όχημα παραδοθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε επιβάλλονται στον προμηθευτή οι κυρώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016:

- Αν δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση μέσα στην προθεσμία που είχε οριστεί.
- Αν δε φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στο συμβατικό χρόνο ή τον χρόνο παράτασης που του δόθηκε με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν.4412/2016.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

- Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη του Δήμου.
- Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από

γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις του άρθρου 203 παρ.4 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 12°
Φόροι – τέλη - κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλες τις νόμιμες κρατήσεις βάσει των κείμενων διατάξεων.

Άρθρο 13°
Χρόνος παράδοσης

Το υπό προμήθεια όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία, εντός χρονικού διαστήματος ενενήντα (90) ημερολογιακών ημερών από την ημέρα ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ. Η παράδοση των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει στην έδρα του Δήμου Αργιθέας .

Άρθρο 14°
Επίλυση διαφορών

Ο ανάδοχος της προμήθειας και η αναθέτουσα Αρχή θα προσπαθούν να ρυθμίζουν φιλικά κάθε διαφορά που τυχόν θα προκύψει στις μεταξύ τους σχέσεις κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Επί διαφωνίας, κάθε διαφορά θα λύεται από τα ελληνικά δικαστήρια, εφαρμοστέο δε δίκαιο είναι πάντοτε το ελληνικό.

Θεωρήθηκε /8/2020
Ο Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών του
Δήμου Καρδίτσας

Καρδίτσα /8 /2020

Ο Συντάξας

Βάιος Ελευθερίου
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

Αλ. Λάμπας
Ηλ/γος – Πολ/κός Μηχ/κός Τ.Ε.

