

### **Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η ΕΚΘΕΣΗ**

Η μελέτη του έργου αφορά δυο παρεμβάσεις, η μία αφορά αποκατάσταση της διάβασης από το ρέμα Λεύκας και η δεύτερη την αποκατάσταση του επιχώματος/πρανούς που ολίσθησε αποκόπτοντας το ένα ρεύμα κυκλοφορίας.

Συγκεκριμένα προβλέπονται οι εξής εργασίες:

α. Αποκατάσταση διάβασης ρέματος «Λεύκας»

Καθαίρεση της υφιστάμενης ιρλανδικής διάβασης και στην ίδια θέση θα κατασκευαστεί κυβωτοιδής οχετός ορθογωνικής καθαρής διατομής 5,00x3,00 (πλάτος x ύψος) μέτρων συνολικού μήκους 7 μέτρων με πτερυγότοιχους μεταβλητού ύψους. Η κατασκευή του τεχνικού θα πραγματοποιηθεί με οπλισμένο σκυρόδεμα αφού πρώτα κατασκευαστούν οι αντίστοιχες στρώσεις εξομαλυντικής στρώσης σκυροδέματος.

β. Αποκατάσταση κατολίσθησης στη θέση «Λεύκα»

Η προτεινόμενη παρέμβαση αφορά την αποκατάσταση του τεχνητού επιχώματος που ολίσθησε αποκόπτοντας το ένα ρεύμα κυκλοφορίας.

Συγκεκριμένα θα κατασκευαστεί τοίχος από συρματοκιβώτια (σαραζανέτ) με προέκταση συρματοπλέγματος (τύπου terramesh) πληρωμένα με λίθους, μήκους 30,00μ., τοποθετημένα σε τρεις σειρές ύψους 1,00μ..

Στην εν λόγω θέση θα γίνει καθαρισμός από το κατολισθέν επίχωμα και εμφάνιση του υγιούς γεωλογικού υποβάθρου (συμπαγής παχυστρωματώδης ψαμμίτης). Θα γίνει κατασκευή εξομαλυντικής στρώσης από άοπλο σκυρόδεμα C8/10 πλάτους 2,5 μέτρων μικρής κλίσης προς το ανάντη πρανές για την έδραση του σαρζανέτ (εως 5%). Η κατασκευή του τοίχου θα είναι βαθμιδωτή σε επίπεδα του ενός μέτρου σε ύψος και 0,5 σε πλάτος.

Περαιτέρω θα γίνει εκσκαφή του υπολειπόμενου οδοστρώματος και υπό βάσης της οδού για την τοποθέτηση στραγγιστηρίων (διάτρητοι τιμμεντοσωλήνες στο ½ αυτών) στο βάθος του ενός μέτρου που θα καθοδηγούν τα υπόγεια νερά κατόπη του τοίχου αντιστήριξης. Τα στραγγιστήρια θα επιχωθούν έως 0,10m άνωθεν με κοκκώδες υλικό διαμέτρου έως 200mm.

Το τελικό στάδιο θα περιλαμβάνει την επανακατασκευή της οδού με νέο επίχωμα, υπόβαση οδοστρωσίας, ασφαλτικά και διαγράμμιση της οδού.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 116.600,00€

και αναλύεται ως εξής:

Εργασίες:	93.930,53 €
Αναθεωρήσεις:	101,73 €
Φ.Π.Α. (24%):	22.567,74€

Η χρηματοδότηση του έργου είναι από Πρόγραμμα πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες στους Ο.Τ.Α. Α΄ και Β΄ βαθμού της Χώρας (100.000,00€) και Τακτικά Έσοδα 16.600,00€

**Συντάχθηκε  
07/02/2019**

**Θεόδωρος Μυλωνάς**

**Α. Τοπ/φος Μηχανικός ΠΕ**

