



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ.Ο.Υ.)**

Αναρτητέα

Αθήνα, 4 Φεβρουαρίου 2019

Αρ. Πρωτ.: Δ.Ο.Υ./ο/569

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κώδικας: 114 73 Αθήνα
Πληροφορίες: Διευθυντής
Τηλέφωνο: 210-6420359
Fax: 210-6426787

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: Υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης για την υλοποίηση του Έργου: «Αποκατάσταση της Γέφυρας Κοράκου στον ποταμό Αχελώο, αποκατάσταση παρακείμενου κτηρίου τελωνείου και διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου».

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα » όπως τροποποιήθηκε με τον Ν 4320/2015 ΦΕΚ90Α΄/2015 και ισχύει.
2. Της με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 Κ.Υ. απόφασης των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Αναπλ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. « Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
3. Του Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151/Α΄/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
4. Του Π.Δ. 70/2015 και ειδικότερα του άρθρου 3 «Ανασύσταση του Υπουργείου Πολιτισμού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 114Α/22-9-2015).
5. Του άρθρου 100 του Ν.3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*» (ΦΕΚ87Α΄/2010), όπως οι παράγραφοι 1α & 5 αυτού, αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 8, παρ. 9 &10 του Ν.4071/2012 (ΦΕΚ85Α΄/2012).
6. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ147Α΄/2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών», όπως διορθώθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.
7. Του άρθρου 4 του Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ208Α΄/2016) «Σύσταση Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και Μετονομασία Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
8. Του Π.Δ. 125/2016 (ΦΕΚ210Α΄/2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
9. Της υπ' αριθ. 268/29.05.2018 (ΦΕΚ 1911Β/01.06.2017) Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Μεταβίβαση δικαιώματος Υπογραφής με εντολή Υπουργού...».

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

1. Το γεφύρι του Κοράκου στον ποταμό Αχελώο ήταν το μεγαλύτερο μονότοξο, λιθόκτιστο γεφύρι των Βαλκανίων και είναι στενά συνδεδεμένο με την ιστορία και την εξελικτική πορεία του τόπου και ειδικότερα με τα χωριά του Δήμου Καραϊσκάκη του Νομού Άρτας και του Δήμου Αργιθέας του Νομού Καρδίτσας. Παράλληλα, εμπεριέχει ιδιαίτερη ιστορική αξία και αξία μνήμης, καθώς, εκτός της καθοριστικής του συμβολής στην επιβίωση των όλων των οικισμών της ευρύτερης περιοχής, συνδέεται με σημαντικά ιστορικά γεγονότα και σημαντικές καμπές της ιστορίας του τόπου.

2. Το τόξο της γέφυρας Κοράκου είχε άνοιγμα περίπου 46m και ύψος (στο κέντρο) περίπου 24m. Το συνολικό μήκος της ήταν περίπου 62 m και το πλάτος της στην κορυφή περίπου 2 μέτρα. Ήταν λιθόκτιστο και εδραζόταν σε δύο λιθόκτιστα τοξωτά βάθρα, εκατέρωθεν του ποταμού. Κατασκευάστηκε την περίοδο 1515 έως 1540 από τοπικούς τεχνίτες, με πελεκητά, πλακοειδή τεμάχια ασβεστόλιθου και ακανόνιστους λίθους για την εσωτερική πλήρωση, κονίαμα με άσβεστο και τοπικά αδρανή.
3. Κατά τη διάρκεια του εμφύλιου πολέμου, τον Μάρτιο του 1949, η γέφυρα Κοράκου ανατινάχθηκε και το μεγαλύτερο μέρος της κατέρρευσε. Τα απομείναντα τμήματα των βάθρων παρασύρθηκαν το 2015 από μεγάλη πλημμύρα του ποταμού Αχελώου.
4. Λόγω της εξαιρετικής και μοναδικής ιστορικής και αρχιτεκτονικής αξίας της γέφυρας Κοράκου έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον και από εκπροσώπους και στελέχη των συλλογικών Οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίοι με δηλώσεις τους υποστηρίζουν το εγχείρημα της ανακατασκευής της γέφυρας.
5. Σε πρώτη φάση, η χρηματοδότηση του έργου «Αποκατάσταση της Γέφυρας Κοράκου στον ποταμό Αχελώο, αποκατάσταση παρακείμενου κτηρίου τελωνείου και διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου» θα καλυφθεί από Εθνικούς Πόρους με ενάρθρο έργο που θα ενταχθεί στη ΣΑΕ 071 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, και παράλληλα θα κινηθούν οι διαδικασίες για την επίτευξη της συγχρηματοδότησης του Έργου από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
6. Το έργο του θέματος είναι εξαιρετικά δύσκολο και μοναδικό για τα σύγχρονα και διεθνή Ελληνικά δεδομένα.
7. Λόγω της εξαιρετικά μεγάλης δυσκολίας σε ότι αφορά στα επιστημονικά, τεχνικά και διαδικαστικά θέματα για την υλοποίηση του έργου απαιτείται η συνεχής συνεργασία:
 - Του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης
 - Του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού
 - Του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
 - Της Περιφέρειας Ηπείρου
 - Της Περιφέρειας Θεσσαλίας
 - Του Δήμου Γεωργίου Καραϊσκάκη Νομού Άρτας
 - Του Δήμος Αργιθέας Νομού Καρδίτσας
 - Του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (Ε.Μ.Π.) και
 - Του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος – Τμήμα Ηπείρου
 - Του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος – Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας
8. Η αρμόδια Διυπουργική Επιτροπή αποφάσισε φορέας ωρίμανσης και υλοποίησης του έργου να είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με την συνδρομή των συναρμόδιων Υπουργείων, της Περιφέρειας Ηπείρου, της Περιφέρειας Θεσσαλίας, του Δήμου Γεωργίου Καραϊσκάκη Νομού Άρτας, του Δήμου Αργιθέας Νομού Καρδίτσας, του Ε.Μ.Π. και του Τ.Ε.Ε.
9. Λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτούμενες δράσεις ωρίμανσης του συνολικού Έργου καθώς και τα αναγκαία επιμέρους έργα, η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών προεκτιμά ότι το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού ανέρχεται σε 13.600.000 € περιλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Και επειδή:

1. Το έργο είναι υψίστης σημασίας και επείγον.
2. Η χρηματοδότηση του έργου θα ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του 2019.
3. Λόγω της εξαιρετικής δυσκολίας και ιδιαιτερότητας του έργου για την διασφάλιση της ανακατασκευής της γέφυρας στην προ κατάρρευσης μορφής της, απαιτείται η συνεργασία των συναρμόδιων Υπουργείων, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, καθώς και των επιστημονικών φορέων Ε.Μ.Π. και Τ.Ε.Ε.
4. Φορέας ωρίμανσης και υλοποίησης του έργου έχει οριστεί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
5. Σε αλληπάλληλες συσκέψεις που συμμετείχαν το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, η Περιφέρεια Ηπείρου, η Περιφέρεια Θεσσαλίας, ο Δήμος Γεωργίου Καραϊσκάκη Νομού Άρτας, ο Δήμος Αργιθέας Νομού Καρδίτσας, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Τ.Ε.Ε., έγινε επεξεργασία

της σχετικής Προγραμματικής Σύμβασης και καθορίστηκαν οι όροι και οι υποχρεώσεις όλων των εμπλεκομένων.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. Την Υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης για την υλοποίηση του έργου: «Αποκατάσταση της Γέφυρας Κοράκου στον ποταμό Αχελώο, αποκατάσταση παρακείμενου κτηρίου τελωνείου και διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου», συνολικού προϋπολογισμού έως 13.600.000 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, με το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, την Περιφέρεια Ηπείρου, την Περιφέρεια Θεσσαλίας, τον Δήμο Γεωργίου Καραϊσκάκη Νομού Άρτας, τον Δήμο Αργιθέας Νομού Καρδίτσας, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος – Τμήμα Ηπείρου και Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας, όπως αυτή οριστικοποιήθηκε με την συμμετοχή όλων των αναφερομένων.
2. Ως Αναθέτουσα Αρχή και Προϊσταμένη Αρχή, για την υλοποίηση του Έργου, ορίζεται η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.), του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
3. Ως Διευθύνουσα Υπηρεσία ορίζεται η Ε.Υ.Δ.Ε. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων.
4. Η παρούσα να κοινοποιηθεί σε όλους τους Συμβαλλόμενους.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γρ. Υπουργού
2. Γρ. Γενικού Γραμ. Υποδομών
3. Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
4. ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ντή Δ.Ο.Υ.
2. Τμήματα Β', Γ'
3. Χ.Α.
4. Φ.Ε. (3 αντ.)
5. Β. Τζούμα
6. Ξ. Γεωργοπούλου

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ