



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 2718/26-6-2017

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 65.000,00 €
CPV:34134100-6 & 34134200-7

Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ

διακηρύσσει ότι εκτίθεται σε συνοπτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές την προμήθεια με τίτλο «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**», προϋπολογισμού 65.000,00 ευρώ, με κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 86, 88 και 117 του Ν. 4412/2016.

Όλες οι τιμές στο τιμολόγιο προσφοράς επί ποινή απαραδέκτου συμπληρώνονται ολογράφως. Αριθμητική μόνο αναγραφή τιμής στο τιμολόγιο δεν λαμβάνεται υπόψη.

Η ελάχιστη προθεσμία διεξαγωγής του διαγωνισμού είναι δώδεκα (12) ημέρες από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης σύμβασης στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ., σύμφωνα με τα άρθρα 66, 117, 120 και 121 (παρ. 1γ) του Ν. 4412/2016. Παράλληλα θα παρέχεται ελεύθερη, άμεση και πλήρης πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης στην ιστοσελίδα του Δήμου Αργιθέας www.dimosargitheas.gr.

Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη σε συνέχεια της τροποποίησης του τρίτου εδαφίου της περίπτωσης (82) της παρ. 1 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 με το άρθρο 18 του νόμου 4469/2017 (ΦΕΚ 62/03.05.2017), σε συνδυασμό με την παρ. 12 του άρθρου 379 του ν. 4412/2016, διατηρείται σε ισχύ η υποχρέωση δημοσίευσης περίληψης της διακηρύξεως διαγωνισμού, κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 23 του ΕΚΠΟΤΑ, σε μία ημερήσια ή εβδομαδιαία εφημερίδα, τοπική ή της έδρας του νομού, έως 31/12/2020.(Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. Οδηγία 19).

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 11-07-2017 ημέρα Τρίτη ενώπιον της Επιτροπής διαγωνισμού στο δημοτικό κατάστημα στο Ανθηρό, με καταληκτική ώρα υποβολής των προσφορών την 10:00.

Η εν λόγω προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από τον Κ.Α. 30-7132.01. Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να καταθέσουν προσφορά για το σύνολο ή σε μέρος της προμήθειας. Οι ποσότητες και η αξία των ζητούμενων υπηρεσιών είναι οι ακόλουθες:

CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΠΟΣΟ ΠΡΟ ΦΠΑ
34134100-6	Φορητό με επίπεδη καρότσα	Τεμάχια	1	16.047,17
34134200-7	Φορητό με ανατρεπόμενη καρότσα	Τεμάχια	1	36.372,18

Αναθέτουσα αρχή: **ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ**

Διεύθυνση: **Ανθηρό Καρδίτσας Τ.Κ. 43065.**

Τηλέφωνο: **2445350400**

Fax: **2445350418-419**

Άρθρο 1 **Ισχύουσες διατάξεις**

Η προετοιμασία, ανάθεση, σύναψη και εκτέλεση της εν λόγω δημόσιας σύμβασης προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις:

- Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- Την αριθμ.8/2017 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκριση τεχνικών προδιαγραφών μελέτης και καθορισμός τρόπου εκτέλεσης της προμήθειας μεταφορικών μέσων.
- Την αριθμ.21/2017 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί «Συγκρότησης επιτροπής διενέργειας αξιολόγησης της προμήθειας με τίτλο « Προμήθεια μεταφορικών μέσων».
- Την αριθμ.35/2017 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου περί «Συγκρότησης επιτροπής παραλαβής της προμήθειας με τίτλο « Προμήθεια μεταφορικών μέσων»
- Την αριθμ.14/2017 Απόφαση οικονομικής επιτροπής περί ψήφιση πίστωσης στον Κ.Α.30-7132.01 ποσού 65.000,00€.
- Της με αριθμό 08/2017 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης ανάληψης δαπάνης, έγκρισης τεχνικών προδιαγραφών και κατάρτισης των όρων διακήρυξης.

Άρθρο 2

Χρόνος και τόπος διεξαγωγής του διαγωνισμού

1. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 11-07-2017 ημέρα Τρίτη και μέχρι την 10.00 ώρα, ενώπιον της Επιτροπής Διαγωνισμού στο δημοτικό κατάστημα Ανθηρού.
2. Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να καταθέσουν γραπτή σφραγισμένη προσφορά στο αρμόδιο γραφείο του δήμου, αρμόδιος υπάλληλος κ. Τσίγκα Αθηνά μέχρι και την 7-07-2017 ημέρα Παρασκευή.
3. Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν θα γίνεται αποδεκτή καμία προσφορά.

Άρθρο 3

Τρόπος λήψης των εγγράφων του διαγωνισμού και πληροφοριών ή διευκρινίσεων επί όρων διακήρυξης

1. Οι οικονομικοί φορείς που επιθυμούν να συμμετέχουν στο συνοπτικό διαγωνισμό μπορούν να λάβουν γνώση του πλήρους τεύχους της διακήρυξης σε ηλεκτρονική μορφή, από την ιστοσελίδα του Δήμου Αργιθέας, στον δικτυακό τόπο: <http://www.dimosargitheas.gr>.
2. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν ακόμα να ενημερώνονται για τον παρόντα διαγωνισμό στην ταχυδρομική διεύθυνση: Ανθηρό Καρδίτσας Τ.Κ. 43065, τηλέφωνο: 2445350413, Fax: 2445350418-419, email: d.argitheas@kep.gov.gr τις εργάσιμες μέρες και ώρες, μετά τη δημοσίευση της διακήρυξης.

Άρθρο 4

Γλώσσα σύνταξης των προσφορών

1. Τα απαιτούμενα, σύμφωνα με το επόμενο άρθρο της παρούσας διακήρυξης, δικαιολογητικά για τη συμμετοχή στη συνοπτική διαδικασία, οι τεχνικές και οικονομικές προσφορές συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα.
2. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το Ν. 1497/1984.
3. Μέρος των τεχνικών στοιχείων των προσφορών (π.χ. φυλλάδια με πλήρη τεχνικά στοιχεία των προσφερόμενων), μπορεί να υποβληθεί σε πρωτότυπη μορφή σε ξένη γλώσσα, αλλά να συνοδεύεται οπωσδήποτε από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα. Ως επίσημες μεταφράσεις χαρακτηρίζονται οι μεταφράσεις που έχουν επικυρωθεί από το Υπουργείο Εξωτερικών, καθώς και αυτές που έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή από εξουσιοδοτημένα προς τούτο πρόσωπα.

Άρθρο 5

Δικαιολογητικά συμμετοχής

1. Οι δικαιούμενοι συμμετοχής στον συνοπτικό διαγωνισμό υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους, επί ποινή αποκλεισμού και τα εξής δικαιολογητικά:

Το τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης που συνοδεύει την παρούσα κατάλληλα και πλήρως συμπληρωμένο σύμφωνα με τις συνημμένες οδηγίες.

2. Οι Ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά θα πρέπει να υποβάλλουν όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά για κάθε υποψήφιο που συμμετέχει στην ένωση. Η Ένωση δεν υποχρεούται να περιβληθεί σε ιδιαίτερη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλει προσφορά, όμως στην περίπτωση που της ανατεθεί η σύμβαση, πρέπει να περιβληθεί από την αναγκαία νομική μορφή. Επίσης τα απαιτούμενα δικαιολογητικά πρέπει, **επί ποινή αποκλεισμού**, να υποβάλλονται χωριστά για κάθε μέλος της. Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της ευθύνεται αλληλέγγυα και εις ολόκληρον και σε περίπτωση κατακύρωσης της σύμβασης σε αυτή, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης. Σε περίπτωση που εξαιτίας ανικανότητας για οποιοδήποτε λόγο, μέλος της Ένωσης δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του κατά το χρόνο εκτέλεσης της Σύμβασης, τότε εάν οι συμβατικοί όροι μπορούν να εκπληρωθούν από τα εναπομείναντα μέλη της, η Σύμβαση εξακολουθεί να υφίσταται στο σύνολο της και να παράγει όλα τα έννομα αποτελέσματά της. Η δυνατότητα εκπλήρωσης των συμβατικών όρων από τα εναπομείναντα μέλη εξετάζεται από το Δήμο Αργιθέας, ο οποίος και θα αποφασίσει σχετικά. Εάν ο Δήμος Αργιθέας αποφασίσει ότι τα εναπομείναντα μέλη δεν επαρκούν να εκπληρώσουν τους όρους της Σύμβασης τότε αυτά οφείλουν να ορίσουν αντικαταστάτη, με προσόντα αντίστοιχα του μέλους που αξιολογήθηκε κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού. Ο αντικαταστάτης πρέπει να εγκριθεί με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Αργιθέας.

3. Οι υπεύθυνες δηλώσεις δεν είναι υποχρεωτικό να φέρουν ημερομηνία ταυτόσημη με αυτή της υπογραφής τους, η οποία όμως πρέπει να είναι εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια διοικητική αρχή ή τα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.).

Όταν ο υποψήφιος πάροχος είναι Ο.Ε. ή Ε.Ε. και ο υπογράφων τις υπεύθυνες δηλώσεις ενεργεί ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, θα υπογράφει οπωσδήποτε κάτω από την εταιρική επωνυμία (σφραγίδα εταιρείας και υπογραφή).

Οι υπεύθυνες δηλώσεις Α.Ε. και Ε.Π.Ε. απαιτείται να είναι υπογεγραμμένες από μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου τους, το οποίο θα έχει εκ του καταστατικού δικαίωμα υπογραφής και εκπροσώπησης, επομένως θα ενεργεί ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας και θα υπογράφει οπωσδήποτε κάτω από την εταιρική επωνυμία (σφραγίδα εταιρείας και υπογραφή).

Άρθρο 6 **Εγγυήσεις**

1. Εγγύηση συμμετοχής

Σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α' της παρ. 1 του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016, η εγγύηση συμμετοχής σε συνοπτικό διαγωνισμό δεν απαιτείται.

2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης

- α) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης ορίζεται σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της αξίας της σύμβασης, εκτός Φ.Π.Α. και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.
- β) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.
- γ) Η εγγυητική καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική παραλαβή των παρασχεθεισών υπηρεσιών και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου,
- δ) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη- μέλη της Συμφωνίας περί Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2513/1997 και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχεται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα,
- ε) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:
 - α) την ημερομηνία έκδοσης,
 - β) τον εκδότη,
 - γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται,
 - δ) τον αριθμό της εγγύησης,
 - ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,
 - στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,
 - ζ) τους όρους ότι:
 - η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διηζήσεως, και
 - ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.
 - η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού,
 - θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης,
 - ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση του Δήμου και
 - ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης, ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει, πρέπει απαραίτητα να αναφέρουν ότι αναφέρουν και οι εγγυήσεις συμμετοχής, με τις εξής διαφοροποιήσεις:

1. Δεν απαιτείται αναφορά στον αριθμό πρωτοκόλλου της σχετικής διακήρυξης και την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού.
2. Θα αναφέρουν τις προς παροχή προμήθειες - υπηρεσίες.
3. Όσον αφορά το χρόνο ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης, αυτός θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης, κατά τον χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο Δήμος υποχρεούται στην παραλαβή, κατά δύο (2) μήνες.

στ) Οι υπηρεσίες του δήμου επικοινωνούν με τους φορείς που έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου να διαπιστωθεί η εγκυρότητά τους.

Άρθρο 7

Τρόπος υποβολής και σύνταξης προσφορών

1. Οι προσφορές των οικονομικών φορέων υποβάλλονται εγγράφως. Η υποβολή μόνο μίας προσφοράς δεν αποτελεί κώλυμα για τη συνέχιση της διαδικασίας του διαγωνισμού και την ανάθεση της σύμβασης.

2. Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν στον συνοπτικό διαγωνισμό, απαιτείται να καταρτίσουν και να υποβάλουν εγγράφως προσφορά με τα απαραίτητα δικαιολογητικά και ότι άλλο απαιτείται από την παρούσα διακήρυξη, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα, στην ελληνική γλώσσα, σε σφραγισμένο φάκελο.

3. Στον σφραγισμένο φάκελο εξωτερικά θα αναγράφεται ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα:

α) Η λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

β) Ο πλήρης τίτλος του Δήμου.

γ) Ο πλήρης τίτλος και ο αριθμός της διακήρυξης.

δ) Η ημερομηνία διενέργειας του συνοπτικού διαγωνισμού.

ε) Τα στοιχεία του προσφέροντος οικονομικού φορέα, δηλαδή η επωνυμία, η διεύθυνση, ο αριθμός τηλεφώνου, τηλεομοιοτυπίας (fax) και η ηλεκτρονική του διεύθυνση (email).

Σε περίπτωση Ένωσης οικονομικών φορέων πρέπει να αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία όλων των μελών της, καθώς και τα στοιχεία του εκπροσώπου τους. 4. Τα περιεχόμενα του ανωτέρω ηλεκτρονικού φακέλου ορίζονται ως εξής:

α) Ένας (1) (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» και

β) Ένας (1) (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά»

Όπου, ως (υπο)φάκελος νοείται η σχετική κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα ηλεκτρονικής διενέργειας του παρόντος διαγωνισμού.

5. Στον (υπο)φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» περιλαμβάνονται, επί ποινή αποκλεισμού, τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και συγκεκριμένα:

α) Τα στοιχεία που ζητούνται σύμφωνα με το άρθρο 5 της παρούσας διακήρυξης (δικαιολογητικά συμμετοχής).

β) Πλήρη περιγραφή των προσφερόμενων ειδών.

γ) συμπληρωμένο φύλλο συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές της μελέτης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, τα τεχνικά στοιχεία πρέπει να υποβάλλονται ξεχωριστά για κάθε μέλος της.

6. Στα περιεχόμενα της τεχνικής προσφοράς δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να εμφανίζονται οικονομικά στοιχεία. Ενδεχόμενη εμφάνιση οικονομικών στοιχείων αποτελεί λόγο απόρριψης της προσφοράς.

7. Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του συμμετέχοντος στο διαγωνισμό, η οποία θα πρέπει να έχει συνταχθεί και να περιέχει τα απαιτούμενα από τη διακήρυξη οικονομικά στοιχεία της προσφοράς, με ποινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση. Γίνονται δεκτές προσφορές για το μέρος των προκηρυσσομένων υπηρεσιών. Όλες οι τιμές στην προσφορά, καθώς και ο συνολικός προϋπολογισμός προσφοράς, συμπληρώνονται ολογράφως επί ποινή απαραδέκτου. Αριθμητική μόνο αναγραφή τιμής στην προσφορά δεν λαμβάνεται υπόψη.

8. Οι τιμές πρέπει να περιλαμβάνουν τις ενδεχόμενες υπέρ τρίτων κρατήσεις ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, όπως προβλέπεται στη διακήρυξη, εκτός του Φ.Π.Α., ο οποίος θα αναφέρεται χωριστά. Η συνολική τιμή χωρίς Φ.Π.Α. θα ληφθεί υπόψη για τη σύγκριση των προσφορών.

9. Προσφορές που τυχόν έχουν αποσταλεί ή υποβληθεί πριν την καταληκτική ημερομηνία, αποσφραγίζονται όλες μαζί μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής προσφορών.

10. Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη τροποποίηση ή απόκρουση όρου της διακήρυξης ή της προσφοράς. Διευκρινίσεις δίνονται από τον προσφεύγοντα μόνο όταν ζητούνται από την επιτροπή διαγωνισμού και με τον τρόπο που υποδεικνύεται από αυτήν. Από τις διευκρινίσεις που δίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν. Ειδικότερα, κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών, η Επιτροπή μπορεί να καλεί εγγράφως τους προσφέροντες να διευκρινίζουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά της προσφοράς τους (δικαιολογητικά συμμετοχής, τεχνική ή οικονομική προσφορά) που έχουν υποβάλει. Η διευκρίνιση ή η συμπλήρωση αφορά μόνο τις ασάφειες, επουσιώδεις πλημμέλειες ή πρόδηλα τυπικά σφάλματα που επιδέχονται διόρθωση ή συμπλήρωση, ιδίως δε παράλειψη μονογραφών, διακεκομμένη αρίθμηση, ελαττώματα συσκευασίας και σήμανσης του φακέλου και των υποφακέλων των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής, λεκτικές και φραστικές αποκλίσεις των εγγράφων της προσφοράς από την ορολογία των εγγράφων της σύμβασης, που δεν επιφέρουν έννομες συνέπειες ως προς το περιεχόμενο τους, ελλείψεις ως προς τα νομιμοποιητικά στοιχεία.

Άρθρο 8
Χρόνος ισχύος των προσφορών

1. Οι προσφορές των υποψηφίων στο διαγωνισμό ισχύουν και δεσμεύουν τους διαγωνιζόμενους για χρονικό διάστημα τουλάχιστον (4) μηνών από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού.

2. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από την διακήρυξη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

3. Ο προσφέρων δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει την προσφορά του ή μέρος της μετά την κατάθεσή της, εφόσον αυτή είναι σε ισχύ. Σε περίπτωση που η προσφορά ή μέρος της αποσυρθεί, ο προσφέρων χάνει κάθε δικαίωμα για κατακύρωση.

Άρθρο 9
Εναλλακτικές προσφορές

Δεν γίνονται δεκτές με ποινή αποκλεισμού εναλλακτικές προσφορές.

Άρθρο 10
Ενστάσεις προ της υπογραφής της σύμβασης

1. Ενστάσεις υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή της νομιμότητας διενέργειάς του, ως εξής:

α) Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, στο Δήμο Αργιθέας, μέχρι πέντε (5) ημέρες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του συνοπτικού διαγωνισμού. Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσιοποίησης της περίληψης διακήρυξης και της διενέργειας του διαγωνισμού. Αν προκύπτει κλάσμα θεωρείται ολόκληρη ημέρα. Η ένσταση εξετάζεται από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αργιθέας, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας. Η απόφαση αναρτάται στο πρόγραμμα «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» και οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με δική τους φροντίδα.

β) Κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα. Η ένσταση υποβάλλεται ενώπιον της αναθέτουσας αρχής, η οποία εξετάζεται από την Οικονομική Επιτροπή, μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής αξιολόγησης ενστάσεων, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, μετά την άπρακτη πάροδο της οποίας τεκμαίρεται η απόρριψη της ένστασης.

Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης, απαιτείται, με την κατάθεση της ένστασης, η καταβολή παράβολου υπέρ του Δημοσίου ποσού ίσου με το ένα τοις εκατό (1%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Το παράβολο αυτό αποτελεί δημόσιο έσοδο. Το παράβολο επιστρέφεται με πράξη της αναθέτουσας αρχής, αν η ένσταση γίνει δεκτή από την οικονομική Επιτροπή.

2. Ενστάσεις που υποβάλλονται για οποιουσδήποτε άλλους από τους προαναφερόμενους λόγους πριν την υπογραφή της σύμβασης δεν γίνονται δεκτές.

3. Οι ενστάσεις κοινοποιούνται επί ποινή αποκλεισμού, από τον ενιστάμενο σε αυτόν κατά του οποίου στρέφονται και το αντίστοιχο αποδεικτικό αποστέλλεται σε φυσική μορφή στο αρμόδιο όργανο του Δήμου Αργιθέας.

4. Ενστάσεις που δεν υποβάλλονται σύμφωνα με τα παραπάνω θεωρούνται ως μη υποβληθείσες.

Άρθρο 11 **Προσφερόμενη τιμή**

1. Η οικονομική προσφορά, δηλαδή η προσφερόμενη τιμή δίδεται σε ευρώ και θα αναφέρεται η τιμή χωρίς Φ.Π.Α. σε ευρώ αριθμητικά ανά είδος προμήθειας, καθώς και αριθμητικά και ολογράφως για το σύνολο των υπηρεσιών.

2. Η τιμή της παρεχόμενης υπηρεσίας δίνεται ανά μονάδα. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη νόμιμη επιβάρυνση, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για παράδοση της παρεχόμενης υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

3. Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής, απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Προσφορά που δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή δεν δίδεται ενιαία τιμή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

4. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση της Επιτροπής διαγωνισμού.

5. Προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση της Επιτροπής διαγωνισμού, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Άρθρο 12 **Αξιολόγηση προσφορών**

1. Η αποσφράγιση του φακέλου των δικαιολογητικών συμμετοχής, των τεχνικών προσφορών και των οικονομικών προσφορών μπορούν να γίνουν σε μία δημόσια συνεδρίαση, κατά την κρίση της Επιτροπής διαγωνισμού.

2. Η Επιτροπή διαγωνισμού προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ορισμένη ημερομηνία και ώρα. Η αποσφράγιση διενεργείται δημόσια, παρουσία των προσφερόντων ή των νομίμως εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους, οι οποίοι λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.

3. Αρχικά αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος προσφοράς, ο φάκελος των δικαιολογητικών συμμετοχής, καθώς και ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται και σφραγίζονται από την Επιτροπή όλα τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται κατά το στάδιο αυτό και η τεχνική προσφορά, ανά φύλλο. Η Επιτροπή καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη της Επιτροπής. Στη συνέχεια οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών μονογράφονται από τα μέλη της Επιτροπής.

Ακολούθως, η Επιτροπή προβαίνει στην αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς και συντάσσει πρακτικό για την απόρριψη των τεχνικών προσφορών που δεν γίνονται αποδεκτές και την αποδοχή ή και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών με βάση το κριτήριο ανάθεσης.

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και την κατάρτιση της βαθμολογίας με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης, αποσφραγίζονται οι σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών και ακολουθεί σχετική ανακοίνωση τιμών. Για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές, οι φάκελοι της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται.

4. Το αποτέλεσμα των ανωτέρω σταδίων, που μπορούν να γίνουν σε μία δημόσια συνεδρίαση, επικυρώνονται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες.

5. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί ένσταση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 127 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 13 **Δικαιολογητικά κατακύρωσης**

1. Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί εγγράφως τον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση (προσωρινό ανάδοχο), να υποβάλει εντός ορισμένης προθεσμίας, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών του άρθρου 5 της παρούσας, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής.

2. Τα δικαιολογητικά που πρέπει να προσκομίσει ο προσωρινός ανάδοχος είναι τα ακόλουθα:

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.
- Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, στην οποία θα δηλώνει όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλλει εισφορές τόσο για τα μέλη τους όσο για το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό.
- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.
- Πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης (ασφαλιστικές ενημερότητες) τόσο για τους ίδιους τους εργοδότες όσο και για όλο το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό, από τα οποία να προκύπτουν ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε αυτούς τους οργανισμούς κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Από τα περιεχόμενα των πιστοποιητικών χρειάζεται να προκύπτει σαφώς η διάρκεια ισχύος τους, έτσι ώστε να είναι ξεκάθαρο ότι τα πιστοποιητικά αυτά είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις (φορολογική ενημερότητα), το οποίο χρειάζεται να είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

3. Σε περίπτωση εγκατάστασής του στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

Τα νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά προσκομίζουν όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά, εκτός του αποσπάσματος ποινικού μητρώου, με την ακόλουθη τροποποίηση:

Πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης (ασφαλιστικές ενημερότητες), από τα οποία να προκύπτουν ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε αυτούς τους οργανισμούς κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Από τα περιεχόμενα των πιστοποιητικών χρειάζεται να προκύπτει σαφώς η διάρκεια ισχύος τους, έτσι ώστε να είναι ξεκάθαρο ότι τα πιστοποιητικά αυτά είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Οι ομόρρυθμες εταιρείες (Ο.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης τόσο για όλα τα μέλη τους όσο και για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό

Οι ετερόρρυθμες εταιρείες (Ε.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης μόνο για τα ομόρρυθμα μέλη τους και για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό.

Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης των διαχειριστών τους και για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό.

Οι ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό. Δεν θα προσκομίσουν αντίστοιχα πιστοποιητικά για τα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων τους.

Το απόσπασμα ποινικού μητρώου αφορά στους διαχειριστές για τις εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), τους διαχειριστές και τα ομόρρυθμα μέλη για τις προσωπικές εταιρείες (Ο.Ε και Ε.Ε), στον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε) και σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου στους νόμιμους εκπροσώπους του.

4. Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται σε σφραγισμένο φάκελο, ο οποίος παραδίδεται εμπρόθεσμα στην Επιτροπή διαγωνισμού.

5. Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν ή κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν είναι ψευδή ή ανακριβή ή προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις

απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

6. Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή και τη διαβίβαση του φακέλου στην Οικονομική Επιτροπή για τη λήψη απόφασης είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως έκπτωτου είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας κατακύρωσης της σύμβασης. Το αποτέλεσμα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

7. Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

8. Προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση της Επιτροπής αξιολόγησης, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

9. Σε κάθε περίπτωση για την κατακύρωση αποφασίζει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου και η σχετική απόφαση υποβάλλεται στο Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης για έλεγχο νομιμότητας. Η απόφαση για την κατακύρωση του διαγωνισμού μπορεί να ληφθεί και μετά την πάροδο ισχύος των προσφορών και η σύμβαση να καταρτιστεί έγκυρα, εάν συμφωνεί και ο μειοδότης.

Άρθρο 14

Κρίση αποτελέσματος διαγωνισμού

Η Επιτροπή Αξιολόγησης του αποτελέσματος του διαγωνισμού με γνωμοδότησή της προς την Οικονομική Επιτροπή που αποφασίζει σχετικά, μπορεί να προτείνει:

- α) Την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη την ποσότητα ή μέρος αυτής μέχρι και 50% ή για μεγαλύτερη ποσότητα κατά 30% που προσφέρει ο διαγωνιζόμενος.
- β) Τη ματαίωση του αποτελέσματος και επανάληψη με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.
- γ) Τη διενέργεια κλήρωσης μεταξύ ισότιμων προσφορών.

Άρθρο 15

Ανακοίνωση κατακύρωσης και υπογραφή σύμβασης

1. Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον ο Δήμος Αργιθέας δεν την κοινοποιήσει σε όλους τους προσφέροντες.

2. Ο Δήμος Αργιθέας προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

3. Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική

πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

Άρθρο 16

Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης

1. Ο χρόνος παράδοσης των προς προμήθεια αυτοκινήτων ορίζεται σε δύο (2) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

2. Η παραλαβή των προμηθευόμενων αυτοκινήτων, η διαδικασία παραλαβής αυτών και η συγκρότηση της επιτροπής παραλαβής, γίνεται σύμφωνα με όσα καθορίζονται στις διατάξεις των άρθρων 216-221 του Ν. 4412/2016.

3. Η παραλαβή των προμηθευόμενων αυτοκινήτων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτήθηκε με την αριθμ.35-2017 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αργιθέας. Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση και μπορεί να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος.

4. Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή και παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

5. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή και παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή και παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

6. Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής εγκρίνεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον ανάδοχο. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του και δεν ληφθεί σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια.

7. Ανεξάρτητα από την αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση

ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.

8. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρου ή μέρους των παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση των παραδοτέων αυτών με άλλα, που να είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 25% της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και ο πάροχος των υπηρεσιών θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται στις προαναφερθείσες ποινικές ρήτρες, λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

9. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα παραδοτέα που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συνολική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Άρθρο 17 **Ποινικές ρήτρες**

1. Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που τυχόν χορηγήθηκε, μπορεί να επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης ή σε περίπτωση τμηματικών - ενδιάμεσων προθεσμιών της αντίστοιχης προθεσμίας, επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α. των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5%, χωρίς Φ.Π.Α. επί της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

γ) οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και μπορούν να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, αν οι υπηρεσίες που αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως.

2. Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται και συμψηφίζεται με την αμοιβή του αναδόχου. Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

3. Περαιτέρω ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 9 της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Άρθρο 18
Τρόπος Πληρωμής

1. Η πληρωμή της αξίας των προμηθευόμενων ειδών της παρούσας θα γίνει με την ολοκλήρωση τους, και εφόσον ο ανάδοχος προσκομίσει το σχετικό Τιμολόγιο Πώλησης και το οποίο θα συνοδεύεται με το αντίστοιχο πρωτόκολλο παραλαβής της αρμόδιας επιτροπής του Δήμου Αργιθέας
2. Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια δημοτική υπηρεσία.

Άρθρο 19
Κανόνες Δημοσιότητας της Διακήρυξης – Κρατήσεις

1. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λάβουν γνώση της διακήρυξης τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στο δημοτικό κατάστημα Αργιθέας και ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα του Δήμου Αργιθέας: www.dimosargitheas.gr.
 2. Η περίληψη της παρούσης να αναρτηθεί στο πρόγραμμα «διαύγεια», να καταχωρηθεί στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. και να τοιχοκολληθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του δημαρχιακού καταστήματος και θα δημοσιευτεί σε μια ημερήσια εφημερίδα της έδρας του Νομού. Τα έξοδα δημοσίευσης θα βαρύνουν τον ανάδοχο.
 3. Όλα τα έγγραφα της σύμβασης θα καταχωρηθούν και στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση <http://www.dimosargitheas.gr>.
 4. Τον ανάδοχο της παροχής υπηρεσίας βαρύνουν όλες οι νόμιμες κρατήσεις (υπέρ Δημοσίου, Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.) για τους Ο.Τ.Α. α' βαθμού, εισφορές κλπ., σε περίπτωση άρνησής του παρακρατούνται από τον πρώτο λογαριασμό του.
 5. Για ότι δεν προβλέφθηκε ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016, του Ν. 3852/2010 και του Ν. 3463/2006.
- Η παρούσα διακήρυξη εγκρίθηκε με την αριθμό 8/2017 ΑΔΑ:ΩΛΜΙΩΨ3-ΜΝΤ απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Ο Δήμαρχος

Λάμπρος Τσιβόλας

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΑΝΘΗΡΟ 43065

ΤΗΛ:2445350400

Ανθηρό 26-06-2017

FAX:2445350419

Αριθ. πρωτ. 2719

Ιστοσελίδα: www.dimosargitheas.gr

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ

Προκηρύσσει ότι εκτίθεται σε συνοπτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές την προμήθεια με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ», προϋπολογισμού 65.000,00 ευρώ, με κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει της τιμής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 86,88 και 117 του Ν. 4412/2016.

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 στο Δημοτικό κατάστημα Ανθηρό στις 11-07-2017 ημέρα Τρίτη και ώρα 10.00 (ώρα λήξης προσφορών) ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής του Δήμου.

Για περισσότερες πληροφορίες ως προς τα δικαιολογητικά συμμετοχής και την παραλαβή της διακήρυξης, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Δήμο Αργιθέας κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες (αρμόδιος υπάλληλος : κ. Τσίγκα Αθηνά, τηλ 2445350413). Το συνολικό κείμενο της διακήρυξης αναρτάται στο ΚΗΜΔΗΣ (www.promitheus.gov.gr) και στη διεύθυνση διαδικτύου www.dimosargitheas.gr και σε μια ημερήσια εφημερίδα της έδρας του Νομού.

Ο Δήμαρχος

Λάμπρος Τσιβόλας



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ**

Δ/νση: Ανθηρό Αργιθέας

Τ.Κ. 43 065

τηλ: 2445350401

Fax: 2445031516

Email: d.argitheas@kep.gov.gr

CPV: 34134100-6

CPV: 34134200-7

**ΕΡΓΟ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ
ΜΕΣΩΝ**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 4/2017

Προϋπολ. : 65.000,00 € με το Φ.Π.Α.

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η παρούσα αναφέρεται στη προμήθεια ενός (2) μεταχειρισμένων φορτηγών. Συγκεκριμένα προμήθεια 1 μεταχειρισμένου φορτηγού με επίπεδη καρότσα ωφέλιμου φορτίου 3.500 κιλών και 1 φορτηγού 4X4 με επίπεδη και ανατρεπόμενη καρότσα ωφέλιμου φορτίου 8.000-10.000 κιλά για τις ανάγκες του Δήμου Αργιθέας.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη ανά άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ. & υποχρεωτικά θα διαθέτει έγκριση τύπου για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του στην Ελλάδα .

Ο προϋπολογισμός για την παραπάνω προμήθεια προϋπολογίζεται συνολικά σε 65.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η χρηματοδότηση προέρχεται από τακτικά έσοδα του Δήμου και έχει συμπεριληφθεί στο προϋπολογισμό έτους 2017 Δήμου Αργιθέας & έχει προβλεφθεί αντίστοιχη πίστωση με Κ.Α. 30-7132.01 ύψους 65.000,00 € (με το Φ.Π.Α.).

ΚΑΡΔΙΤΣΑ, 25/ 01 /2017

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΛΑΠΠΑΣ
ΗΛΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ
 Δ/νση: Ανθηρό Αργιθέας
 Τ.Κ. 43 065
 τηλ: 2445350401
 Fax: 2445031516
 Email: d.argitheas@kep.gov.gr

CPV: 34134100-6
CPV: 34134200-7

ΕΡΓΟ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ
ΜΕΣΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 4/2017

Προϋπολ. : 65.000,00 € με το Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**

α. Προμήθεια μεταχειρισμένου φορτηγού με καρότσα ωφέλιμου φορτίου 3,5 τόνων.

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η συγγραφή των τεχνικών προδιαγραφών αφορά την προμήθεια ενός μεταχειρισμένου αυτοκινήτου –φορτηγού μεικτού βάρους περίπου 8 –10tn, ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 3,5 tn στην καρότσα.

Το αυτοκίνητο θα συμφωνεί απόλυτα με τα προβλεπόμενα από την Ελληνική Νομοθεσία και τους κανονισμούς της Ε. Ε.

Όλα τα επιμέρους στοιχεία (όχημα - κιβωτάμαξα) θα συνοδεύονται από τα πιο αυστηρά πιστοποιητικά ελέγχου και ασφαλούς λειτουργίας.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια φορτηγό θα έχει στοιχεία τα οποία θα είναι νέας σειράς, σύμφωνα με το Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ως προς τις εκπομπές καυσαερίων, ως προς τη στάθμη θορύβου, και ως προς τα υλικά κατασκευής των ελαστικών επισώτρων.

θα είναι σύμφωνα με την 2006/42 οδηγία της ΕΕ που ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το Π.Δ. 57/2010 ΦΕΚ 97 τεύχος Α /25.6.10.

Το εργοστάσιο κατασκευής πρέπει να έχει διαθέσει στην ελληνική αγορά αρκετά αυτοκίνητα του προσφερόμενου τύπου με τα ίδια μηχανικά μέρη (κινητήρας, συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) που να λειτουργούν ικανοποιητικά.

2.1. ΟΧΗΜΑ

2.1.1 ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το πλαίσιο του φορτηγού θα είναι κατασκευής τυποποιημένης, φορτηγού τύπου κατάλληλο για τη μεταφορά φορτίου , εξ' ολοκλήρου μεταλλικό. Το όχημα θα είναι χαρακτηρισμένο ως φορτηγό μεταφοράς, σύμφωνα με την έγκριση τύπου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Οι διαστάσεις του φορτηγού και τα βάρη κατ' άξονα όπως και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να εκπληρούν τις υπάρχουσες σχετικές διατάξεις για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας. Ιδιαίτερα θα πρέπει να προσεχθεί το επιτρεπόμενο βάρος στον οπίσθιο άξονα όπου υπάρχει και η μεγαλύτερη καταπόνηση. Για το λόγο αυτό είναι υποχρεωτική, επί ποινή αποκλεισμού η έγκριση τύπου πλαισίου. Το πλαίσιο του φορτηγού θα είναι χαλύβδινο, στιβαρής κατασκευής βαρέως τύπου ικανό να δεχθεί αυξημένο φορτίο τουλάχιστον κατά 20%.

Το πλαίσιο θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία.

Το μήκος του πλαισίου μαζί με την κιβωτάμαξα δεν θα ξεπερνά τα 7.5 μ.

Στην προσφορά θα περιγράφεται αναλυτικά το σχήμα και η κατασκευή του πλαισίου καθώς και ο τρόπος σύνδεσης του αμαξώματος πάνω στο πλαίσιο. Επίσης θα αναφέρεται:

1. Διαστάσεις πλαισίου

Μήκος πλαισίου με καμπίνα οδηγού

Μήκος πρόσοψης

Ύψος καμπίνας χωρίς φορτίο

Απόσταση μεταξύ εμπρόσθιου άξονα και πρώτου οπίσθιου άξονα (μήκος

Μεταξονίου)

Μήκος μπροστινού μετατροχίου

Μήκος πίσω μετατροχίου

Ελεύθερο μήκος πλαισίου χωρίς τον αγωγό αναπνοής κινητήρα

Ύψος πλαισίου στο πίσω άκρο του χωρίς φορτίο

Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος με πλήρες φορτίο

2. Διαστάσεις διαμόρφωσης πλαισίου

Αριθμός δοκών

Πάχος διαμηκών δοκών

Ύψος διαμηκών δοκών

Πλάτος διαμηκών δοκών

Εξωτερικό πλάτος πλαισίου

3. Βάρη

Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μπροστά

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πίσω

Απόβαρο πλαισίου, καμπίνας, οδηγού, εργαλείων και εφεδρικού τροχού

Στο πλαίσιο θα υπάρχουν ένα ή δύο άγκιστρα μπροστά για την ρυμούλκηση του οχήματος.

2.1.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σχεδιασμένος για χρήση του οχήματος μέσα σε πόλη με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), υδρόψυκτος, τετράχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που να πληροί τις απαιτήσεις της Ε.Ε (EURO III/EEV - ERGA noise standards) και της ισχύουσας Ελληνικής Νομοθεσίας κατά την παράδοση.

Ο κινητήρας με υπερπλήρωση και INTERCOOLER πρέπει να αποδίδει κατ'ελάχιστο 170HP κατά EEC με προτίμηση σε υψηλότερες ιπποδυνάμεις στο χαμηλότερο όριο στροφών.

Στην προσφορά θα δίνεται λεπτομερής περιγραφή της λειτουργίας του κινητήρα, των εκπληρώσεων των προδιαγραφών EEV όπου θα δοθούν αναλυτικά (κατά ελάχιστο) τα χαρακτηριστικά του κινητήρα:

Αριθμός κυλίνδρων

Διάμετρος κυλίνδρων

Διαδρομή

Κυλινδρισμός

Μέγιστη ισχύς κινητήρα σε στροφές / λεπτό

Μέγιστη ροπή κινητήρα σε στροφές / λεπτό

Μέγιστη ταχύτητα

Χωρητικότητα κινητήρα σε λάδι

Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου

Κατανάλωση καυσίμου

Ειδική κατανάλωση καυσίμου

Στοιχεία κινητήρα για προδιαγραφές EEV, Πιστοποίηση κατά EEV

Εκπομπές CO₂ , αερίων ρύπων και σωματιδίων

Χωρητικότητα δοχείου αποθήκευσης καυσίμου

Επίσης θα δοθούν:

Διάγραμμα ισχύος - στροφών / λεπτό

Διάγραμμα ροπής - στροφών / λεπτό

Διάγραμμα λειτουργίας αντλίας καυσίμου:

παροχή καυσίμου - ταχύτητα οχήματος

Στην προσφορά θα περιγραφεί λεπτομερώς το σύστημα ψύξης του κινητήρα καθώς και ο εξοπλισμός του.

2.1.3 ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Οι άξονες θα είναι στιβαρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν μεγάλα φορτία. Στην προσφορά να δοθεί ο τύπος του διαφορικού, ο τρόπος λειτουργίας του και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του. Το μήκος του μεταξονίου (1 ου - 2ου άξονα) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.3 μέτρα και θα εκτιμηθεί αφού ληφθεί υπ' όψιν η χρήση του οχήματος.

2.1.3.1. Αναρτήσεις

Θα είναι στιβαρής κατασκευής με παραβολικά ελάσματα στο εμπρόσθιο άξονα και αντεστραμμένα ημιελλειπτικά ελάσματα βαρέως τύπου στον οπίσθιο άξονα.

Να διαθέτουν τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών εμπρός και πίσω.

Εναλλακτικό σύστημα που πιθανά θα προσφερθεί, να περιγραφεί αναλυτικά.

2.1.3.2. Τροχοί

Οι τροχοί θα είναι ολόσωμοι δίσκοι με τον κατάλληλο αριθμό οπών. Το όχημα θα διαθέτει ένα εφεδρικό τροχό.

2.1.3.3. Ελαστικά

Το φορτηγό θα πρέπει να διαθέτει ελαστικά σε καλή κατάσταση προδιαγραφών σύμφωνα με αυτές του κατασκευαστή συν ένα πρόσθετο (ρεζέρβα). Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει στην προφορά το χαρακτηριστικό έγκρισης (E) των ελαστικών που φέρει το φορτηγό την ημερομηνία παραγωγής καθώς και τα χιλιόμετρα που έχουν διανύσει.

2.1.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

2.1.4.1. Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός, ξηρού τύπου, μονόδισκος ή πολύδισκος, με αντιτριβικό υλικό χωρίς αμίαντο, ελεγχόμενος υδραυλικά. Άλλος τύπος να αναφερθεί.

2.1.4.2. Κιβώτιο Ταχυτήτων

Να διαθέτει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων πλήρως συγχρονισμένο με τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

Να δοθούν οι σχέσεις μετάδοσης ανά ταχύτητα.

Να διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία Ε.Ε.

Επίσης να δοθεί η ικανότητα ανάβασης ανάλογα με την ταχύτητα.

2.1.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Υδραυλικό, προωθημένης κατηγορίας οδήγησης, με υδραυλική υποβοήθηση, αριστερής διάταξης, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και μήκος.

Να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.

2.1.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Να διαθέτει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το σύστημα πέδησης θα ενεργεί σε όλους τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση.

Να φέρει σύστημα δίσκου στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς και ABS. Τα υλικά τριβής του συστήματος πέδησης θα είναι χωρίς αμίαντο.

Να αναφερθεί η διάμετρος των δίσκων και η ολική επιφάνεια τριβής.

Το χειρόφρενο θα ενεργεί στους οπίσθιους τροχούς με πνευματική μετάδοση και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα. Θα πρέπει να ασφαλίζει απόλυτα τελείως φορτωμένο αυτοκίνητο με κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και νεκρό σημείο ταχυτήτων. Τα εξαρτήματα συγκρότησης του χειρόφρενου θα είναι άριστης ποιότητας και κατασκευής από υλικά επιδεχόμενα αποτελεσματικές επισκευές, κατασκευές και συγκολλήσεις.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανόφρενο και σύστημα ασφάλισης των τροχών σε στάση ή πορεία κατά την περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων.

Να φέρει σύστημα στραγγαλισμού καυσαερίων χαμηλού θορύβου.

Το κύκλωμα αέρα της πέδησης θα λειτουργεί σε περιοχή πίεσης απαιτούμενη από τα ΚΤΕΟ, και να φέρει τις απαιτούμενες για μετρήσεις, θα είναι εξοπλισμένο με αποξηραντή και αυτόματη αποστράγγιση.

Το σύστημα πέδησης θα δοκιμασθεί κατά την προσωρινή παραλαβή του αυτοκινήτου με μέτρηση επί 10 συνεχόμενες φορές της διαδρομής πέδησης επί ξηρού ασφαλτοστρώματος. Κατά την δοκιμή το όχημα θα τροχοπεδηθεί από την ταχύτητα των 30Km/h σε 0Km/h και θα μετρηθεί το ίχνος πέδησης επί του οδοστρώματος. Αυτό πρέπει να είναι οπωσδήποτε μικρότερο του μέγιστου επιτρεπόμενου σύμφωνα με τους κανονισμούς.

2.1.7 ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Θα διαθέτει θάλαμο οδήγησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφαλείας κατά ECE , προωθημένης οδήγησης, βραχείας κατασκευής ανακλινόμενο υδραυλικά για εύκολη επίσκεψη και εργασία στον κινητήρα.

Ο θάλαμος θα διαθέτει κατ' ελάχιστο:

1. πόρτες για εύκολη πρόσβαση,
2. ανεμοθώρακα από υαλοπίνακα ασφαλείας,
3. σύστημα υαλοκαθαριστήρων

4. σύστημα πλύσεως ανεμοθώρακα
5. πλήρη ηχητική και θερμική εσωτερική μόνωση,
6. παράθυρα στη πίσω μετώπη του θαλάμου καθρέπτες δεξιά - αριστερά
7. καθρέπτη πεζοδρομίου δεξιά,
8. καθρέπτη εσωτερικό
9. ανατομικό κάθισμα οδηγού,
10. δυο καθίσματα συνοδηγών,
11. ζώνες ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα,
12. επένδυση δαπέδου,
13. λαβές συγκράτησης, θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες
14. θέρμανση
15. κλιματισμό.

Απαραίτητα πρέπει να φέρει:

1. ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε.
2. στροφόμετρο
3. ταχύμετρο
4. χιλιομετρητή
5. ένδειξη ποσότητας καυσίμου
6. ένδειξη πιέσεως ελαίου κινητήρα
7. ένδειξη πιέσεως αέρα κυκλωμάτων πέδησης
8. ένδειξη θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα
9. ένδειξη ελλειπούς φόρτισης συσσωρευτή
10. προβλεπόμενες προειδοποιητικές λυχνίες όλων των συστημάτων του οχήματος.
- 11.ωρόμετρο

2.1.8 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό κύκλωμα θα πρέπει να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του οχήματος σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε. Ε και την Ελληνική Νομοθεσία.

Απαραίτητα θα πρέπει να διαθέτει:

Τάση συστήματος 24V

Δύο συσσωρευτές των 12V

Γεννήτρια 28V

Γενικό διακόπτη συσσωρευτών

Ηχητική σήμανση οπισθοπορείας

Δύο φώτα οπισθοπορείας

Φώτα θέσεως, όγκων

Φώτα Κ.Ο.Κ.

Ένα πορτοκαλί περιστρεφόμενο ή αναλάμποντα φάρο

Κατάλληλος φωτισμός καμπίνας

Κατάλληλος φωτισμός πίνακα οργάνων

Ρευματοδότη 24V 11 -πολικός.

2.1.9 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο επιπλέον εξοπλισμός που είναι επιθυμητό να διαθέτει το όχημα είναι:

1. Λασπωτήρες εμπρός-πίσω
2. πλαστικά φτερά στους πίσω τροχούς
3. κάλυμμα μπουλονιών στους εμπρός τροχούς
4. Σετ απαραίτητων κλειδιών
5. Μία ράβδο (λεβιέ)
6. Μοχλό ανύψωσης κουβουκλίου
7. Σετ απαιτούμενων κατσαβιδιών
8. Πένσα
9. Σφυρί
10. Εργαλειοθήκη
11. Ένα πείρο στρέψης
12. Λιπαντήρα
13. Υδραυλικό ανυψωτήρα
14. Σάκο μικροτεμαχίων

15. Ελαστικό σωλήνα πλήρωσης επισώτρων
16. Σφήνες επισώτρου
17. Σετ κατάλληλων ηλεκτρικών ασφαλειών
18. Πυροσβεστήρες 6 κιλών κόνεως
19. Τρίγωνο στάθμευσης
20. Φαρμακείο.

2.2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ

2.2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μεταλλική κιβωτάμαξα. Οι διαστάσεις και η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τους κανόνες του Κ.Ο. Κ για τη μεταφορά ογκωδών και αδρανών υλικών.

Η κιβωτάμαξα θα πρέπει να είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλική, από χάλυβα εξαιρετικής ποιότητας και αντοχής,

τύπου St 52 ή εφάμιλλο. Θα έχει ωφέλιμο φορτίο 3.5 tn, θα είναι ανοιγόμενα και από τις τρεις μεριές.

Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για τη μεταφορά διαφόρων αντικειμένων και μπαζών.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τη νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας δε θα είναι μικρότερο των 4mm, ενώ το πάχος

ελάσματος των λοιπών επιφανειών θα δοθεί κατά την προσφορά.

Το μήκος της κιβωτάμαξας θα είναι το μέγιστο δυνατό για το προσφερόμενο όχημα.

Στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα υπάρχει πόρτα που θα μπορεί να ανοίγει προς όλες τις κατευθύνσεις και να ασφαλίζει σε κάθε θέση ανάκλισης.

Στην προσφορά να δοθούν τα υλικά κατασκευής και οι διαστάσεις τους καθώς και να περιγραφεί αναλυτικά ο τρόπος κατασκευής της κιβωτάμαξας.

Ιδιαίτερα θα εκτιμηθούν το πάχος των ελασμάτων, οι διαστάσεις των μεταλλικών δοκών και ο τύπος του χάλυβα.

3. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος πρέπει να έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από τις οξειδώσεις. Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής θα υπόκεινται πριν την βαφή, τουλάχιστον σε, καθαρισμό, απολίπανση και σιδηροφωσφάτωση. Θα υπόκεινται σε ειδική επεξεργασία ώστε να αποκτήσουν αντισκωρικές ιδιότητες και ανθεκτικότητα στα κτυπήματα.

Το φορτηγό πρέπει να διαθέτει βαφή με ειδικά χρώματα ανθεκτικά στο χρόνο, στις καιρικές συνθήκες.

Επιπλέον θα φέρει τις αντίστοιχες επιγραφές που θα καθορίσει ο Δήμος.

Το πάχος χρώματος των εξωτερικών επιφανειών να είναι τουλάχιστον 100μm.

4. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να συνοδεύει το όχημα κατά την παράδοσή του με τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και κυρίως από:

4.1. Εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης.

Στο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης θα αναγράφονται οδηγίες χρήσης του οχήματος και θα περιγράφονται με λεπτομέρειες όλες οι διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθεί ο χειριστής.

4.2. Εγχειρίδιο οδηγιών Επισκευών / Συντήρησης Οχήματος

Στο εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης θα περιγράφονται οι διαδικασίες περιοδικής συντήρησης ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του πλήρους οχήματος καθώς και επιβαλλόμενες πολιτικές συντήρησης. Καθώς θα γίνει και η παράδοση του υπάρχοντος βιβλίου Service του φορτηγού ώστε η υπηρεσία να λάβει γνώση των εργασιών συντήρησης που έχουν εκτελεστεί στο φορτηγό μέχρι την ημέρα της παράδοσης στον Δήμο.

Τα διάφορα συστήματα (υδραυλικά, ηλεκτρικά...) θα περιγράφονται λεπτομερώς και θα δίνονται σχέδια και διαγράμματα όπου θα υπάρχει αντιστοίχιση με καθορισμένα σημεία.

Επίσης το φορτηγό θα παραδοθεί στον Δήμο έχοντας εκτελεστεί το απαραίτητο Service με τον αριθμό των χιλιομέτρων τα οποία αναγράφονται στον χιλιομετρικό δείκτη του φορτηγού.

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του αγοραστή, την εκπαίδευση:

οδηγών – χειριστών του οχήματος.

Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα θα γίνει από κοινού και κατόπιν συμφωνίας των δυο μερών.

Ο προμηθευτής θα υποβάλει χρονοδιάγραμμα του εκπαιδευτικού προγράμματος καθώς και κατάσταση με εγχειρίδια εκπαίδευσης.

6. ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του πλήρους οχήματος διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) έτους από την παραλαβή της καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά, εκτός από αναλώσιμα ανταλλακτικά και τις αντίστοιχες εργασίες τους. Ο προμηθευτής θα υποβάλει υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας του φορτηγού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός έτους.

Κατά την διάρκεια της εγγύησης (1 έτους) πρέπει να διαθέτει οποιοδήποτε αιτούμενο ανταλλακτικό σε 72 ώρες από την ημερομηνία αιτήσεώς του Δήμου ή σε μεγαλύτερο χρονικό διάστημα μετά από σύμφωνη γνώμη του Δήμου κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδος από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών το πολύ εντός 5 ημερών. Δηλαδή το μέγιστο αποδεκτό διάστημα αποκατάστασης βλάβης ορίζεται σε επτά (7) ημέρες, αν είτε δεν απαιτούνται ανταλλακτικά, είτε αυτά είναι άμεσα διαθέσιμα. Αλλιώς το διάστημα αυτό επεκτείνεται στις δέκα (10) ημέρες.

Επίσης θα παρέχει εγγύηση έναντι διαβρώσεως πλαισίου – κιβωτάμαξας, τουλάχιστον, διάρκειας δύο (2) ετών με υπεύθυνη δήλωση του.

Επίσης ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει εξουσιοδοτημένα συνεργεία στον νομό και στην περιφέρει Θεσσαλίας όπου το όχημα θα μπορεί να εκτελέσει τις απαραίτητες εργασίες συντήρησης.

Ο προμηθευτής πρέπει, την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς, να υποβάλει πλήρη κατάλογο με όλο το οργανωμένο δίκτυο εξουσιοδοτημένων ή εξειδικευμένα συνεργείων επισκευών και καταστημάτων πωλήσεως ανταλλακτικών στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας .

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ελέγξει τα στοιχεία αυτά στις εγκαταστάσεις του Προμηθευτή.

Το κόστος επισκευής ή ολική αντικατάσταση του οχήματος ανάλογα με την εκτίμηση της Υπηρεσίας για προβλήματα που οφείλονται σε κατασκευαστικό λάθος (DESIGN DEFICIENCY) βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ : Α

Α. Πλαίσιο			Υπαρξη Πιστοποιητικού
1	Μάρκα, Τύπος, Έτος κατασκευής.		
2	Απόσταση αξόνων		
3	Εμπρόσθιος Πρόβολος πλαισίου		
4	Οπίσθιος Πρόβολος πλαισίου		
5	Ολικό Μήκος Πλαισίου		
6	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Μήκος οπίσθιου προβόλου αμαξώματος		
7	Ύψος άνω επιφάνειας πλαισίου από οδό άφορτο		
8	Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο		

9	Κατανομή ολικού μικτού φορτίου κατ' άξονα		
10	Ικανότητα φόρτισης οπίσθιου άξονα		
11	Ικανότητα φόρτισης εμπρόσθιου άξονα		
12	Ίδιο βάρος πλαισίου όπως καθορίζεται από τα Διεθνή standards (20lt καύσιμο, λιπαντικά, νερό, εργαλεία, οδηγό) αλλιώς αναφέρεται τι περιλαμβάνει.		
13	Κατανομή ιδίου βάρους πλαισίου κατ' άξονα με οδηγό		
14	Ποιες ιδιαίτερες ανέσεις έχει η καμπίνα		
15	Σύστημα διεύθυνσης, τύπος		
16	Διαφορικό: Τύπος Σχέση μετάδοσης		
17	Ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο		
18	Συμπλέκτης: Τύπος Διάμετρος		
19	Κιβώτιο ταχυτήτων: Τύπος Α) αριθμός βαθμίδων Β) Αριθμός βαθμίδων συγχρονιζόμενων Γ) Σχέσεις Μετάδοσης		
20	Σύστημα Πέδησης Α) Βοηθητική πέδη Β) Τύπος χειρόφρενου		
Β. Κινητήρας			
1	Εργοστάσιο Κατασκευής		
2	Τύπος Αριθμός κυλίνδρων Διάμετρος- διαδρομή εμβόλων Κυβισμός		
3	Ιπποδύναμη (PS/στροφές μηχανής)		

4	Μέγιστη ροπή στρέψης σε KGM κατά DIN		
5	Σύστημα ψύξης του κινητήρα		
6	Κατανάλωση κινητήρα σε KG/PSH υπό πλήρες φορτίο		
7	Ενδεχόμενα πλεονεκτήματα έναντι ανταγωνιστών		
8	Κεντρικό σύστημα αυτόματης λίπανσης		
9	Στοιχεία συσσωρευτή		
Γ. Κιβωτάμαξα			
1	Εργοστάσιο Κατασκευής		
2	Διαστάσεις		
3	Υλικό κατασκευής		
Δ. Περιβαλλοντική Συμπεριφορά Οχήματος			
1	Εκπομπές CO2		
2	Εκπομπές αερίων ρύπων, σωματιδίων		
3	Εκπομπές θορύβου		
Ε. Εγγυήσεις και Εγχειρίδια			
1	Χρόνος Εγγύησης μηχανικών μερών και βαφής αμαξόματος		
2	Εγχειρίδια χρήσης, συντήρησης		
3	Πίνακας οργανωμένου δικτύου εξουσιοδοτημένων ή εξειδικευμένων συνεργείων και προμηθευτών ανταλλακτικών		

β. Προμήθεια μεταχειρισμένου φορτηγού 4X4 με ανατρεπόμενη καρότσα ωφέλιμου φορτίου 8 τόνων.

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η συγγραφή των τεχνικών προδιαγραφών αφορά την προμήθεια ενός μεταχειρισμένου αυτοκινήτου – φορτηγού με ανατροπή μεικτού βάρους περίπου 19 tn, ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 8 –10 tn στην καρότσα. Το αυτοκίνητο θα συμφωνεί απόλυτα με τα προβλεπόμενα από την Ελληνική Νομοθεσία και τους κανονισμούς της Ε. Ε. Όλα τα επιμέρους στοιχεία (όχημα - κιβωτάμαξα) θα συνοδεύονται από τα πιο αυστηρά πιστοποιητικά ελέγχου και ασφαλούς λειτουργίας.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια φορτηγό θα έχει στοιχεία τα οποία θα είναι νέας σειράς, σύμφωνα με το Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ως προς τις εκπομπές καυσαερίων, ως προς τη στάθμη θορύβου, και ως προς τα υλικά κατασκευής των ελαστικών επισώτρων θα είναι σύμφωνα με την 2006/42 οδηγία της ΕΕ που ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το Π.δ. 57/2010 ΦΕΚ 97 τεύχος Α /25.6.10 .

Το εργοστάσιο κατασκευής πρέπει να έχει διαθέσει στην ελληνική αγορά αρκετά αυτοκίνητα του προσφερόμενου τύπου με τα ίδια μηχανικά μέρη (κινητήρας, συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) που να λειτουργούν ικανοποιητικά.

2.1. ΟΧΗΜΑ

2.1.1 ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το πλαίσιο του φορτηγού θα είναι κατασκευής τυποποιημένης, φορτηγού τύπου κατάλληλο για τη μεταφορά φορτίου, εξ' ολοκλήρου μεταλλικό. Το όχημα θα είναι χαρακτηρισμένο ως φορτηγό μεταφοράς, σύμφωνα με την έγκριση τύπου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Οι διαστάσεις του φορτηγού και τα βάρη κατ' άξονα όπως και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να εκπληρούν τις υπάρχουσες σχετικές διατάξεις για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας. Ιδιαίτερα θα πρέπει να προσεχθεί το επιτρεπόμενο βάρος στον οπίσθιο άξονα όπου υπάρχει και η μεγαλύτερη καταπόνηση. Για το λόγο αυτό είναι υποχρεωτική, επί ποινή αποκλεισμού η έγκριση τύπου πλαισίου. Το πλαίσιο του φορτηγού θα είναι χαλύβδινο, στιβαρής κατασκευής βαρέως τύπου ικανό να δεχθεί αυξημένο φορτίο τουλάχιστον κατά 20%. Το πλαίσιο θα έχει πλήρη

αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία. Το μήκος του πλαισίου μαζί με την κιβωτάμαξα θα πρέπει να είναι περίπου 8,0 μ.

Στην προσφορά θα περιγράφεται αναλυτικά το σχήμα και η κατασκευή του πλαισίου καθώς και ο τρόπος σύνδεσης του αμαξώματος πάνω στο πλαίσιο. Επίσης θα αναφέρεται:

1. Διαστάσεις πλαισίου

Μήκος πλαισίου με καμπίνα οδηγού

Μήκος πρόσοψης

Ύψος καμπίνας χωρίς φορτίο

Απόσταση μεταξύ εμπρόσθιου άξονα και πρώτου οπίσθιου άξονα (μήκος

Μεταξονίου)

Μήκος μπροστινού μετατροχίου

Μήκος πίσω μετατροχίου

Ελεύθερο μήκος πλαισίου χωρίς τον αγωγό αναπνοής κινητήρα

Ύψος πλαισίου στο πίσω άκρο του χωρίς φορτίο

Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος με πλήρες φορτίο

2. Διαστάσεις διαμόρφωσης πλαισίου

Αριθμός δοκών

Πάχος διαμηκών δοκών

Ύψος διαμηκών δοκών

Πλάτος διαμηκών δοκών

Εξωτερικό πλάτος πλαισίου

3. Βάρη

Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μπροστά

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πίσω

Απόβαρο πλαισίου, καμπίνας, οδηγού, εργαλείων και εφεδρικού τροχού

Στο πλαίσιο θα υπάρχουν ένα ή δύο άγκιστρα μπροστά για την ρυμούλκηση του οχήματος.

2.1.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σχεδιασμένος για χρήση του οχήματος μέσα σε πόλη με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), υδρόψυκτος, τετράχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που να πληροί απαιτήσεις της Ε.Ε (EURO II/EEV - ERGA noise standards) και της ισχύουσας Ελληνικής Νομοθεσίας κατά την παράδοση.

Ο κινητήρας με υπερπλήρωση και INTERCOOLER πρέπει να αποδίδει κατ'ελάχιστο 270HP κατά ΕΕC με προτίμηση σε υψηλότερες ιπποδυνάμεις στο χαμηλότερο όριο στροφών.

Στην προσφορά θα δίνεται λεπτομερής περιγραφή της λειτουργίας του κινητήρα, των εκπληρώσεων των προδιαγραφών EEV όπου θα δοθούν αναλυτικά (κατά ελάχιστο) τα χαρακτηριστικά του κινητήρα:

Αριθμός κυλίνδρων

Διάμετρος κυλίνδρων

Διαδρομή

Κυλινδρισμός

Μέγιστη ισχύς κινητήρα σε στροφές / λεπτό

Μέγιστη ροπή κινητήρα σε στροφές / λεπτό

Μέγιστη ταχύτητα

Χωρητικότητα κινητήρα σε λάδι

Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου

Κατανάλωση καυσίμου

Ειδική κατανάλωση καυσίμου

Στοιχεία κινητήρα για προδιαγραφές EEV, Πιστοποίηση κατά EEV

Εκπομπές CO₂ , αερίων ρύπων και σωματιδίων

Χωρητικότητα δοχείου αποθήκευσης καυσίμου

Επίσης θα δοθούν:

Διάγραμμα ισχύος - στροφών / λεπτό

Διάγραμμα ροπής - στροφών / λεπτό

Διάγραμμα λειτουργίας αντλίας καυσίμου:

παροχή καυσίμου - ταχύτητα οχήματος

Στην προσφορά θα περιγραφεί λεπτομερώς το σύστημα ψύξης του κινητήρα καθώς και ο εξοπλισμός του.

2.1.3 ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Οι άξονες θα είναι στιβαρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν μεγάλα φορτία. Στην προσφορά να δοθεί ο τύπος του διαφορικού, ο τρόπος λειτουργίας του και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του. Το μήκος του μεταξονίου (1 ου - 2ου άξονα) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.5 μέτρα και θα εκτιμηθεί αφού ληφθεί υπ' όψιν η χρήση του οχήματος.

2.1.3.1. Αναρτήσεις

Θα είναι στιβαρής κατασκευής με παραβολικά ελάσματα στο εμπρόσθιο άξονα και αντεστραμμένα ημιελλειπτικά ελάσματα βαρέως τύπου στον οπίσθιο άξονα.

Να διαθέτουν τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών εμπρός και πίσω. Εναλλακτικό σύστημα που πιθανά θα προσφερθεί, να περιγραφεί αναλυτικά.

2.1.3.2. Τροχοί

Οι τροχοί θα είναι ολόσωμοι δίσκοι με τον κατάλληλο αριθμό οπών. Το όχημα θα διαθέτει ένα εφεδρικό τροχό.

2.1.3.3. Ελαστικά

Το φορτηγό θα πρέπει να διαθέτει ελαστικά σε καλή κατάσταση προδιαγραφών σύμφωνα με αυτές του κατασκευαστή συν ένα πρόσθετο (ρεζέρβα). Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει στην προφορά το χαρακτηριστικό έγκρισης (Ε) των ελαστικών που φέρει το φορτηγό την ημερομηνία παραγωγής καθώς και τα χιλιόμετρα που έχουν διανύσει.

2.1.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

2.1.4.1. Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός, ξηρού τύπου, μονόδισκος ή πολύδισκος, με αντιτριβικό υλικό χωρίς αμίαντο, ελεγχόμενος υδραυλικά. Άλλος τύπος να αναφερθεί.

2.1.4.2. Κιβώτιο Ταχυτήτων

Να διαθέτει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων πλήρως συγχρονισμένο με τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

Να δοθούν οι σχέσεις μετάδοσης ανά ταχύτητα.

Να διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία Ε.Ε.

Επίσης να δοθεί η ικανότητα ανάβασης ανάλογα με την ταχύτητα.

2.1.4.3 Τετραδιεύθυνση (4X4)

Επιπλέον πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα επιλογής μέσω διακόπτη 2 τρόπων διεύθυνσης του φορτηγού:

α. Διεύθυνση στους πίσω τροχούς.

β. Διεύθυνση και στους 4 τροχούς

2.1.4.4. Δυναμολήπτης

Να διαθέτει δυναμολήπτη. Η ισχύς του θα είναι ανάλογη των αναγκών της κιβωτάμαξας

Να περιγραφεί η λειτουργία του και να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

2.1.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Υδραυλικό, προωθημένης κατηγορίας οδήγησης, με υδραυλική υποβοήθηση, αριστερής διάταξης, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και μήκος.

Να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.

2.1.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Να διαθέτει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το σύστημα πέδησης θα ενεργεί σε όλους τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση.

Να φέρει σύστημα δίσκου στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς και ABS. Τα υλικά τριβής του συστήματος πέδησης θα είναι χωρίς αμίαντο.

Να αναφερθεί η διάμετρος των δίσκων και η ολική επιφάνεια τριβής.

Το χειρόφρενο θα ενεργεί στους οπίσθιους τροχούς με πνευματική μετάδοση και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα. Θα πρέπει να ασφαλίζει απόλυτα τελείως φορτωμένο αυτοκίνητο με κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και νεκρό σημείο ταχυτήτων. Τα εξαρτήματα συγκρότησης του χειρόφρενου θα είναι άριστης ποιότητας και κατασκευής από υλικά επιδεχόμενα αποτελεσματικές επισκευές, κατασκευές και συγκολλήσεις.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανόφρενο και σύστημα ασφάλισης των τροχών σε στάση ή πορεία κατά την περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων.

Να φέρει σύστημα στραγγαλισμού καυσαερίων χαμηλού θορύβου.

Το κύκλωμα αέρα της πέδησης θα λειτουργεί σε περιοχή πίεσης απαιτούμενη από τα ΚΤΕΟ, και να φέρει τις απαιτούμενες για μετρήσεις, θα είναι εξοπλισμένο με αποξηραντή και αυτόματη αποστράγγιση.

Το σύστημα πέδησης θα δοκιμασθεί κατά την προσωρινή παραλαβή του αυτοκινήτου με μέτρηση επί 10 συνεχόμενες φορές της διαδρομής πέδησης επί ξηρού ασφαλτοστρώματος. Κατά την δοκιμή το όχημα θα τροχοπεδηθεί από την ταχύτητα των 30Km/h σε 0Km/h και θα μετρηθεί το ίχνος πέδησης επί του οδοστρώματος. Αυτό πρέπει να είναι οπωσδήποτε μικρότερο του μέγιστου επιτρεπόμενου σύμφωνα με τους κανονισμούς.

2.1.7 ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Θα διαθέτει θάλαμο οδήγησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφαλείας κατά ECE , προωθημένης οδήγησης, βραχείας κατασκευής ανακλινόμενο υδραυλικά για εύκολη επίσκεψη και εργασία στον κινητήρα.

Ο θάλαμος θα διαθέτει κατ' ελάχιστο:

1. πόρτες για εύκολη πρόσβαση,
2. ανεμοθώρακα από υαλοπίνακα ασφαλείας,
3. σύστημα υαλοκαθαριστήρων
4. σύστημα πλύσεως ανεμοθώρακα
5. πλήρη ηχητική και θερμική εσωτερική μόνωση,
6. παράθυρα στη πίσω μετώπη του θαλάμου καθρέπτες δεξιά - αριστερά

7. καθρέπτη πεζοδρομίου δεξιά,
8. καθρέπτη εσωτερικό
9. ανατομικό κάθισμα οδηγού,
10. δυο καθίσματα συνοδηγών,
11. ζώνες ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα,
12. επένδυση δαπέδου,
13. λαβές συγκράτησης, θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες
14. θέρμανση

Απαραίτητα πρέπει να φέρει:

1. ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε.
2. στροφόμετρο
3. ταχύμετρο
4. χιλιομετρητή
5. ένδειξη ποσότητας καυσίμου
6. ένδειξη πιέσεως ελαίου κινητήρα
7. ένδειξη πιέσεως αέρα κυκλωμάτων πέδησης
8. ένδειξη θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα
9. ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή
10. προβλεπόμενες προειδοποιητικές λυχνίες όλων των συστημάτων του οχήματος.
- 11.ωρόμετρο

2.1.8 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό κύκλωμα θα πρέπει να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του οχήματος σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε. Ε και την Ελληνική Νομοθεσία.

Απαραίτητα θα πρέπει να διαθέτει:

Τάση συστήματος 24V

Δύο συσσωρευτές των 12V

Γενικό διακόπτη συσσωρευτών
 Ηχητική σήμανση οπισθοπορείας
 Δύο φώτα οπισθοπορείας
 Φώτα θέσεως, όγκων
 Φώτα Κ.Ο.Κ.
 Ένα πορτοκαλί περιστρεφόμενο ή αναλάμποντα φάρο
 Κατάλληλος φωτισμός καμπίνας
 Κατάλληλος φωτισμός πίνακα οργάνων
 Ρευματοδότη 24V 11 -πολικός.

2.1.9 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο επιπλέον εξοπλισμός που είναι επιθυμητό να διαθέτει το όχημα είναι:

1. Λασπωτήρες εμπρός-πίσω
2. πλαστικά φτερά στους πίσω τροχούς
3. κάλυμμα μπουλονιών στους εμπρός τροχούς
4. Σετ απαραίτητων κλειδιών
5. Μία ράβδο (λεβιέ)
6. Μοχλό ανύψωσης κουβουκλίου
7. Σετ απαιτούμενων κατασαβιδιών
8. Πένσα
9. Σφυρί
10. Εργαλειοθήκη
11. Ένα πείρο στρέψης
12. Λιπαντήρα
13. Υδραυλικό ανυψωτήρα
14. Σάκο μικροτεμαχίων
15. Ελαστικό σωλήνα πλήρωσης επισώτρων
16. Σφήνες επισώτρου

17. Σετ κατάλληλων ηλεκτρικών ασφαλειών
18. Πυροσβεστήρες 6 κιλών κόνεως
19. Τρίγωνο στάθμευσης
20. Φαρμακείο.

2.2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ

2.2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μεταλλική κιβωτάμαξα. Οι διαστάσεις και η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τους κανόνες του Κ.Ο. Κ για τη μεταφορά ογκωδών και αδρανών υλικών.

Η κιβωτάμαξα θα πρέπει να είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλική, από χάλυβα εξαιρετικής ποιότητας και αντοχής, τύπου St 52 ή εφάμιλλο. Θα έχει ωφέλιμο φορτίο 8 tn, θα είναι ανοιγόμενα και από τις τρεις μεριές.

Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για τη μεταφορά διαφόρων αντικειμένων και μπαζών.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τη νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας δε θα είναι μικρότερο των 4mm, ενώ το πάχος ελάσματος των λοιπών επιφανειών θα δοθεί κατά την προσφορά.

Το μήκος της κιβωτάμαξας θα είναι το μέγιστο δυνατό για το προσφερόμενο όχημα.

Στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα υπάρχει πόρτα που θα μπορεί να ανοίγει προς όλες τις κατευθύνσεις και να ασφαλίζει σε κάθε θέση ανάκλισης.

Στην προσφορά να δοθούν τα υλικά κατασκευής και οι διαστάσεις τους καθώς και να περιγραφεί αναλυτικά ο τρόπος κατασκευής της κιβωτάμαξας.

Ιδιαίτερα θα εκτιμηθούν το πάχος των ελασμάτων, οι διαστάσεις των μεταλλικών δοκών και ο τύπος του χάλυβα.

2.2.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ / ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Η κιβωτάμαξα θα μπορεί να ανυψωθεί και να ανατραπεί με υδραυλικό σύστημα που θα φέρει το όχημα.

Το έμβολο του υδραυλικού συστήματος θα είναι, κατ' ελάχιστον, συνολικής ανυψωτικής ικανότητας 9.000+20% κιλών.

Το υδραυλικό σύστημα, όπου χρησιμοποιείται, θα πρέπει να είναι κλειστού κυκλώματος και απόλυτα στεγανό.

Θα λαμβάνει κίνηση από τον δυναμολήπτη του αυτοκινήτου μέσω κατάλληλου εξοπλισμού.

Η λειτουργία του συστήματος ανύψωσης / ανατροπής θα ελέγχεται από την καμπίνα και θα εκπληρεί όλους τους όρους ασφαλείας.

Η γωνία ανατροπής να είναι τουλάχιστον 45°.

Όλες οι συγκολλήσεις πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε όλο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση.

Η θέση των φλας και οι πινακίδες κυκλοφορίας θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στην κιβωτάμαξα.

Στην προσφορά να δοθούν οι διαστάσεις των εμβόλων και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της αντλίας του υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και η μέγιστη γωνία ανατροπής.

3. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος πρέπει να έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από τις οξειδώσεις. Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής θα υπόκεινται πριν την βαφή, τουλάχιστον σε, καθαρισμό, απολίπανση και σιδηροφωσφάτωση. Θα υπόκεινται σε ειδική επεξεργασία ώστε να αποκτήσουν αντισκωρικές ιδιότητες και ανθεκτικότητα στα κτυπήματα.

Το φορτηγό πρέπει να διαθέτει βαφή με ειδικά χρώματα ανθεκτικά στο χρόνο, στις καιρικές συνθήκες.

Επιπλέον θα φέρει τις αντίστοιχες επιγραφές που θα καθορίσει ο Δήμος.

Το πάχος χρώματος των εξωτερικών επιφανειών να είναι τουλάχιστον 100μm.

4. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να συνοδεύει το όχημα κατά την παράδοσή του με τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και κυρίως από:

4.1. Εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης.

Στο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης θα αναγράφονται οδηγίες χρήσης του οχήματος και θα περιγράφονται με λεπτομέρειες όλες οι διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθεί ο χειριστής.

4.2. Εγχειρίδιο οδηγιών Επισκευών / Συντήρησης Οχήματος

Στο εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης θα περιγράφονται οι διαδικασίες περιοδικής συντήρησης ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του πλήρους οχήματος καθώς και επιβαλλόμενες πολιτικές συντήρησης. Καθώς θα γίνει και η παράδοση του υπάρχοντος βιβλίου Service του φορτηγού ώστε η υπηρεσία να λάβει γνώση των εργασιών συντήρησης που έχουν εκτελεστεί στο φορτηγό μέχρι την ημέρα της παράδοσης στον Δήμο.

Τα διάφορα συστήματα (υδραυλικά, ηλεκτρικά...) θα περιγράφονται λεπτομερώς και θα δίνονται σχέδια και διαγράμματα όπου θα υπάρχει αντιστοίχιση με καθορισμένα σημεία.

Επίσης το φορτηγό θα παραδοθεί στον Δήμο έχοντας εκτελεστεί το απαραίτητο Service με τον αριθμό των χιλιομέτρων τα οποία αναγράφονται στον χιλιομετρικό δείκτη του φορτηγού.

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του αγοραστή, την εκπαίδευση:

οδηγών – χειριστών του οχήματος.

Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα θα γίνει από κοινού και κατόπιν συμφωνίας των δυο μερών.

Ο προμηθευτής θα υποβάλει χρονοδιάγραμμα του εκπαιδευτικού προγράμματος καθώς και κατάσταση

με εγχειρίδια εκπαίδευσης.

7. ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του πλήρους οχήματος διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) έτους από την παραλαβή της καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά, εκτός από αναλώσιμα ανταλλακτικά και τις αντίστοιχες εργασίες τους. **Ο προμηθευτής θα υποβάλει υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας του φορτηγού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός έτους.**

Κατά την διάρκεια της εγγύησης (1 έτους) πρέπει να διαθέτει οποιοδήποτε αιτούμενο ανταλλακτικό σε 72 ώρες από την ημερομηνία αιτήσεώς του Δήμου ή σε μεγαλύτερο χρονικό διάστημα μετά από σύμφωνη γνώμη του Δήμου κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδος από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών το πολύ εντός 5 ημερών. Δηλαδή το μέγιστο αποδεκτό διάστημα αποκατάστασης βλάβης ορίζεται σε επτά (7) ημέρες, αν είτε δεν απαιτούνται ανταλλακτικά, είτε αυτά είναι άμεσα διαθέσιμα. Αλλιώς το διάστημα αυτό επεκτείνεται στις δέκα (10) ημέρες.

Επίσης θα παρέχει εγγύηση έναντι διαβρώσεως πλαισίου – κιβωτάμαξας, τουλάχιστον, διάρκειας δύο (2) ετών με υπεύθυνη δήλωση του.

Επίσης ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει εξουσιοδοτημένα συνεργεία στον νομό και στην περιφέρει Θεσσαλίας όπου το όχημα θα μπορεί να εκτελέσει τις απαραίτητες εργασίες συντήρησης.

Ο προμηθευτής πρέπει, την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς, να υποβάλει πλήρη κατάλογο με όλο το οργανωμένο δίκτυο εξουσιοδοτημένων ή εξειδικευμένα συνεργείων επισκευών και καταστημάτων πωλήσεως ανταλλακτικών στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας .

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ελέγξει τα στοιχεία αυτά στις εγκαταστάσεις του Προμηθευτή.

Το κόστος επισκευής ή ολική αντικατάσταση του οχήματος ανάλογα με την εκτίμηση της Υπηρεσίας για προβλήματα που οφείλονται σε κατασκευαστικό λάθος (DESIGN DEFICIENCY) βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ : Α

Α. Πλαίσιο			Υπαρξη Πιστοποιητικού
1	Μάρκα, Τύπος, Έτος κατασκευής.		
2	Απόσταση αξόνων		
3	Εμπρόσθιος Πρόβολος πλαισίου		
4	Οπίσθιος Πρόβολος πλαισίου		

5	Ολικό Μήκος Πλαισίου		
6	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Μήκος οπίσθιου προβόλου αμαξώματος		
7	Ύψος άνω επιφάνειας πλαισίου από οδό άφορτο		
8	Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο		
9	Κατανομή ολικού μικτού φορτίου κατ' άξονα		
10	Ικανότητα φόρτισης οπίσθιου άξονα		
11	Ικανότητα φόρτισης εμπρόσθιου άξονα		
12	Ίδιο βάρος πλαισίου όπως καθορίζεται από τα Διεθνή standards (20lt καύσιμο, λιπαντικά, νερό, εργαλεία, οδηγό) αλλιώς αναφέρεται τι περιλαμβάνει.		
13	Κατανομή ιδίου βάρους πλαισίου κατ' άξονα με οδηγό		
14	Ποιες ιδιαίτερες ανέσεις έχει η καμπίνα		
15	Σύστημα διεύθυνσης, τύπος		
16	Διαφορικό: Τύπος Σχέση μετάδοσης		
17	Ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο		
18	Συμπλέκτης: Τύπος Διάμετρος		
19	Κιβώτιο ταχυτήτων: Τύπος Α) αριθμός βαθμίδων Β) Αριθμός βαθμίδων συγχρονιζόμενων Γ) Σχέσεις Μετάδοσης		
20	Σύστημα Πέδησης Α) Βοηθητική πέδη Β) Τύπος χειρόφρενου		
Β. Κινητήρας			
1	Εργοστάσιο Κατασκευής		

2	Τύπος Αριθμός κυλίνδρων Διάμετρος- διαδρομή εμβόλων Κυβισμός		
3	Ιπποδύναμη (PS/στροφές μηχανής)		
4	Μέγιστη ροπή στρέψης σε KGM κατά DIN		
5	Σύστημα ψύξης του κινητήρα		
6	Κατανάλωση κινητήρα σε KG/PSh υπό πλήρες φορτίο		
7	Ενδεχόμενα πλεονεκτήματα έναντι ανταγωνιστών		
8	Κεντρικό σύστημα αυτόματης λίπανσης		
9	Στοιχεία συσσωρευτή		
Γ. Κιβωτάμαξα			
1	Εργοστάσιο Κατασκευής		
2	Διαστάσεις		
3	Υλικό κατασκευής		
4	Μηχανισμός ανύψωσης (μονή ή διπλή υδραυλική μπουκάλα, ψαλίδι)		
4	Πίεση υδραυλικού συστήματος		
Δ. Περιβαλλοντική Συμπεριφορά Οχήματος			
1	Εκπομπές CO2		
2	Εκπομπές αερίων ρύπων, σωματιδίων		
3	Εκπομπές θορύβου		
Ε. Εγγυήσεις και Εγχειρίδια			
1	Χρόνος Εγγύησης μηχανικών μερών και βαφής αμαξώματος		
2	Εγχειρίδια χρήσης, συντήρησης		

3	Πίνακας οργανωμένου δικτύου εξουσιοδοτημένων ή εξειδικευμένων συνεργείων και προμηθευτών ανταλλακτικών		
---	--	--	--

ΚΑΡΔΙΤΣΑ, 25 / 01 / 2017

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 25 / 01 / 2017

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΛΑΠΠΑΣ
ΗΛΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΒΑΪΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ**

Δ/νση: Ανθηρό Αργιθέας

Τ.Κ. 43 065

τηλ: 2445350401

Fax: 2445031516

Email: d.argitheas@kep.gov.gr

CPV: 34134100-6

CPV: 34134200-7

**ΕΡΓΟ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ
ΜΕΣΩΝ**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 4/2017

Προϋπολ. : 65.000,00 € με το Φ.Π.Α.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	A.T.	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Φορτηγό με καρότσα ωφέλιμου φορτίου 3,5 τόνων	1	Τεμάχιο	1	16.047,17	16.047,17
2	Φορτηγό 4Χ4 με ανατρεπόμενη καρότσα ωφέλιμου φορτίου 8 τόνων	2	Τεμάχιο	1	36.372,18	36.372,18
ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α.						52.419,35
Φ.Π.Α. 24%						12.580,65
ΣΥΝΟΛΟ ΣΕ ΕΥΡΩ						65.000,00

ΚΑΡΔΙΤΣΑ, 25 / 01 /2017

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΛΑΠΠΑΣ
ΗΛΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 25 / 01 /2017

**Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ**

ΒΑΪΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ

Δ/νση: Ανθηρό Αργιθέας

Τ.Κ. 43 065

τηλ: 2445350401

Fax: 2445031516

Email: d.argitheas@kep.gov.gr

CPV: 34134100-6
CPV: 34134200-7

ΕΡΓΟ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ
ΜΕΣΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 4/2017

Προϋπολ. : 65.000,00 € με το Φ.Π.Α.

ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	A.T.	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Φορτηγό με καρότσα ωφέλιμου φορτίου 3,5 τόνων	1	Τεμάχιο	1		
2	Φορτηγό 4Χ4 με ανατρεπόμενη καρότσα ωφέλιμου φορτίου 8 τόνων	2	Τεμάχιο	1		
ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α.						
Φ.Π.Α. 24%						
ΣΥΝΟΛΟ ΣΕ ΕΥΡΩ						

(Ορισμός και υπολογισμός τιμών μέχρι και το δεύτερο δεκαδικό ψηφίο)

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Ημ/νια / /2017

(Υπογραφή και Σφραγίδα)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ

Δ/νση: Ανθιρό Αργιθέας

Τ.Κ. 43 065

τηλ: 2445350401

Fax: 2445031516

Email: d.argitheas@kep.gov.gr

CPV: 34134100-6

CPV: 34134200-7

ΕΡΓΟ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 4/2017

Προϋπολ. : 65.000,00 € με το Φ.Π.Α.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΡΘΡΟ 1.

Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου φορτηγού με καρότσα κατάλληλο για την ασφαλή μεταφορά φορτίων μεγάλου όγκου, ισχύος τουλάχιστον 170 HP.

Τιμή μονάδος ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ : (αριθμητικά) 16.047,17€

(ολογράφως) Δέκα έξι χιλιάδες σαράντα επτά ευρώ και δέκα επτά λεπτά.

ΑΡΘΡΟ 2.

Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου φορτηγού 4x4 με ανατρεπόμενη καρότσα κατάλληλο για την ασφαλή μεταφορά φορτίων μεγάλου όγκου, ισχύος τουλάχιστον 270 HP.

Τιμή μονάδος ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ : (αριθμητικά) 36.372,18€

(ολογράφως) Τριάντα έξι χιλιάδες τριακόσια εβδομήντα δύο ευρώ και δέκα οχτώ λεπτά

ΚΑΡΔΙΤΣΑ, 25 / 01 /2017

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 25 / 01 /2017

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΛΑΠΠΑΣ
ΗΛΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΒΑΪΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ

Δ/νση: Ανθηρό Αργιθέας

Τ.Κ. 43 065

τηλ: 2445350401

Fax: 2445031516

Email: d.argitheas@kep.gov.gr

CPV: 34134100-6

CPV: 34134200-7

ΕΡΓΟ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ
ΜΕΣΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 4/2017

Προϋπολ. : 65.000,00 € με το Φ.Π.Α.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΚΑΡΟΤΣΑ ΩΦΕΛΙΜΟΥ
ΦΟΡΤΙΟΥ 3,5 ΤΟΝΩΝ.**

**ΟΜΑΔΑ Α' ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
(Συντελεστής Βαρύτητας 60%)**

ΟΜΑΔΑ Α' ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ (Συντελεστής Βαρύτητας 80%)

1	Πλαίσιο	6
2	Κινητήρας	6
3	Μετάδοση κίνησης	5
4	Σύστημα πέδησης, ελαστικά, σύστημα κίνησης, σύστημα διεύθυνσης,	7
5	Καμπίνα	3
6	Ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό σύστημα	3
7	Λοιπός εξοπλισμός και χαρακτηριστικά του φορτηγού	3
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Α	50
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 80 %		

ΟΜΑΔΑ Β' ΕΓΓΥΗΣΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΠΑΡΑΔΟΣΗ (Συντελεστής βαρύτητας 20%)

1	Χρόνος παράδοσης	10
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας, ποιότητα εξυπηρέτησης	35
3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης	5
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Β	50
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 20 %		

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ4 ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 8 ΤΟΝΩΝ.

**ΟΜΑΔΑ Α' ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
(Συντελεστής Βαρύτητας 60%)**

ΟΜΑΔΑ Α' ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ (Συντελεστής Βαρύτητας 80%)

1	Πλαίσιο	6
2	Κινητήρας	6
3	Μετάδοση κίνησης	5
4	Σύστημα πέδησης, ελαστικά, σύστημα κίνησης, σύστημα διεύθυνσης,	7
5	Υδραυλικό σύστημα	5
6	Καμπίνα	3
7	Ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό σύστημα	3
8	Λοιπός εξοπλισμός και χαρακτηριστικά του φορτηγού	3
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Α	50
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 80 %		

ΟΜΑΔΑ Β' ΕΓΓΥΗΣΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΠΑΡΑΔΟΣΗ (Συντελεστής βαρύτητας 20%)

1	Χρόνος παράδοσης	10
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας, ποιότητα εξυπηρέτησης	35
3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης	5
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Β	50
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 20 %		

Ο Γενικός Βαθμός είναι $0,80 \times (\text{βαθμ. Ομάδας Α}) + 0,20 \times (\text{βαθμ. ομάδας Β})$

Η συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά = $\frac{\text{Γενικός βαθμός}}{\text{Οικονομική προσφορά}}$

ΚΑΡΔΙΤΣΑ, 25/ 01 /2017
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 25/ 01 /2017
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΛΑΠΠΑΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΒΑΪΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 65.000,00 €
Α.Μ. 4/2017**

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ)

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια του μηχανολογικού εξοπλισμού.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Αντικείμενο της Προμήθειας

Η παρούσα αναφέρεται στη προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων φορτηγών. Συγκεκριμένα προμήθεια 1 μεταχειρισμένου φορτηγού με επίπεδη καρότσα ωφέλιμου φορτίου 3.500 κιλών και 1 φορτηγού 4X4 με επίπεδη και ανατρεπόμενη καρότσα ωφέλιμου φορτίου 8.000-10.000 κιλά για τις ανάγκες του Δήμου Αργιθέας.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Η Διακήρυξη ,
- Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Η Τεχνική Έκθεση
- Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
- Η Μελέτη
- Τα Παραρτήματα

Το Πρόγραμμα διεκπεραίωσης της προμήθειας, όπως αυτό τελικά θα εγκριθεί από την Υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με **Συνοπτικό Διαγωνισμό**.

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.4412/2016 και τη λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 5ο

Τεχνικές προδιαγραφές για την προμήθεια μεταχειρισμένου φορτηγού με καρότσα ωφέλιμου φορτίου 3,5 τόνων.

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η συγγραφή των τεχνικών προδιαγραφών αφορά την προμήθεια ενός μεταχειρισμένου αυτοκινήτου – φορτηγού μεικτού βάρους περίπου 8–10tn, ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 3,5 tn στην καρότσα. Το αυτοκίνητο θα συμφωνεί απόλυτα με τα προβλεπόμενα από την Ελληνική Νομοθεσία και τους κανονισμούς της Ε. Ε.

Όλα τα επιμέρους στοιχεία (όχημα - κιβωτάμαξα) θα συνοδεύονται από τα πιο αυστηρά πιστοποιητικά ελέγχου και ασφαλούς λειτουργίας.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια φορτηγό θα έχει στοιχεία τα οποία θα είναι νέας σειράς, σύμφωνα με το Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ως προς τις εκπομπές καυσαερίων, ως προς τη στάθμη θορύβου, και ως προς τα υλικά κατασκευής των ελαστικών επισώτρων θα είναι σύμφωνα με την 2006/42 οδηγία της ΕΕ που ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το Π.Δ. 57/2010 ΦΕΚ 97 τεύχος Α /25.6.10.

Το εργοστάσιο κατασκευής πρέπει να έχει διαθέσει στην ελληνική αγορά αρκετά αυτοκίνητα του προσφερόμενου τύπου με τα ίδια μηχανικά μέρη (κινητήρας, συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) που να λειτουργούν ικανοποιητικά.

2.1. ΟΧΗΜΑ

2.1.1 ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το πλαίσιο του φορτηγού θα είναι κατασκευής τυποποιημένης, φορτηγού τύπου κατάλληλο για τη μεταφορά φορτίου , εξ' ολοκλήρου μεταλλικό. Το όχημα θα είναι χαρακτηρισμένο ως φορτηγό μεταφοράς, σύμφωνα με την έγκριση τύπου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Οι διαστάσεις του φορτηγού και τα βάρη κατ' άξονα όπως και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να εκπληρούν τις υπάρχουσες σχετικές διατάξεις για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας. Ιδιαίτερα θα πρέπει να προσεχθεί το επιτρεπόμενο βάρος στον οπίσθιο άξονα όπου υπάρχει και η μεγαλύτερη καταπόνηση. Για το λόγο αυτό είναι υποχρεωτική, επί ποινή αποκλεισμού η έγκριση τύπου πλαισίου.

Το πλαίσιο του φορτηγού θα είναι χαλύβδινο, στιβαρής κατασκευής βαρέως τύπου ικανό να δεχθεί αυξημένο φορτίο τουλάχιστον κατά 20%.

Το πλαίσιο θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία.

Το μήκος του πλαισίου μαζί με την κιβωτάμαξα δεν θα ξεπερνά τα 7.5 μ.

Στην προσφορά θα περιγράφεται αναλυτικά το σχήμα και η κατασκευή του πλαισίου καθώς και ο τρόπος

σύνδεσης του αμαξώματος πάνω στο πλαίσιο. Επίσης θα αναφέρεται:

1. Διαστάσεις πλαισίου

Μήκος πλαισίου με καμπίνα οδηγού

Μήκος πρόσωσης

Ύψος καμπίνας χωρίς φορτίο

Απόσταση μεταξύ εμπρόσθιου άξονα και πρώτου οπίσθιου άξονα (μήκος Μεταξονίου)

Μήκος μπροστινού μετατροχίου

Μήκος πίσω μετατροχίου

Ελεύθερο μήκος πλαισίου χωρίς τον αγωγό αναπνοής κινητήρα

Ύψος πλαισίου στο πίσω άκρο του χωρίς φορτίο

Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος με πλήρες φορτίο

2. Διαστάσεις διαμόρφωσης πλαισίου

Αριθμός δοκών
Πάχος διαμηκών δοκών
Ύψος διαμηκών δοκών
Πλάτος διαμηκών δοκών
Εξωτερικό πλάτος πλαισίου

3. Βάρη

Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μπροστά
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πίσω
Απόβαρο πλαισίου, καμπίνας, οδηγού, εργαλείων και εφεδρικού τροχού

Στο πλαίσιο θα υπάρχουν ένα ή δύο άγκιστρα μπροστά για την ρυμούλκηση του οχήματος.

2.1.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σχεδιασμένος για χρήση του οχήματος μέσα σε πόλη με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), υδρόψυκτος, τετράχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που να πληρεί απαιτήσεις της Ε.Ε (EURO III/EEV - ERGA noise standards) και της ισχύουσας Ελληνικής Νομοθεσίας κατά την παράδοση.

Ο κινητήρας με υπερπλήρωση και INTERCOOLER πρέπει να αποδίδει κατ' ελάχιστο 170HP κατά ΕΕC με προτίμηση σε υψηλότερες υποδυνάμεις στο χαμηλότερο όριο στροφών.

Στην προσφορά θα δίνεται λεπτομερής περιγραφή της λειτουργίας του κινητήρα, των εκπληρώσεων των προδιαγραφών ΕΕV όπου θα δοθούν αναλυτικά (κατά ελάχιστο) τα χαρακτηριστικά του κινητήρα:

Αριθμός κυλίνδρων
Διάμετρος κυλίνδρων
Διαδρομή
Κυλινδρισμός
Μέγιστη ισχύς κινητήρα σε στροφές / λεπτό
Μέγιστη ροπή κινητήρα σε στροφές / λεπτό
Μέγιστη ταχύτητα
Χωρητικότητα κινητήρα σε λάδι
Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου
Κατανάλωση καυσίμου
Ειδική κατανάλωση καυσίμου
Στοιχεία κινητήρα για προδιαγραφές ΕΕV, Πιστοποίηση κατά ΕΕV
Εκπομπές CO₂ , αερίων ρύπων και σωματιδίων
Χωρητικότητα δοχείου αποθήκευσης καυσίμου

Επίσης θα δοθούν:

Διάγραμμα ισχύος - στροφών / λεπτό
Διάγραμμα ροπής - στροφών / λεπτό
Διάγραμμα λειτουργίας αντλίας καυσίμου:

παροχή καυσίμου - ταχύτητα οχήματος

Στην προσφορά θα περιγραφεί λεπτομερώς το σύστημα ψύξης του κινητήρα καθώς και ο εξοπλισμός του.

2.1.3 ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Οι άξονες θα είναι στιβαρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν μεγάλα φορτία. Στην προσφορά να δοθεί ο τύπος του διαφορικού, ο τρόπος λειτουργίας του και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του. Το μήκος του μεταξονίου (1 ου - 2ου άξονα) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.3 μέτρα και θα εκτιμηθεί αφού

ληφθεί υπ' όψιν η χρήση του οχήματος.

2.1.3.1. Αναρτήσεις

Θα είναι στιβαρής κατασκευής με παραβολικά ελάσματα στο εμπρόσθιο άξονα και αντεστραμμένα ημιελλειπτικά ελάσματα βαρέως τύπου στον οπίσθιο άξονα.

Να διαθέτουν τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών εμπρός και πίσω. Εναλλακτικό σύστημα που πιθανά θα προσφερθεί, να περιγραφεί αναλυτικά.

2.1.3.2. Τροχοί

Οι τροχοί θα είναι ολόσωμοι δίσκοι με τον κατάλληλο αριθμό οπών. Το όχημα θα διαθέτει ένα εφεδρικό τροχό.

2.1.3.3. Ελαστικά

Το φορτηγό θα πρέπει να διαθέτει ελαστικά σε καλή κατάσταση προδιαγραφών σύμφωνα με αυτές του κατασκευαστή συν ένα πρόσθετο (ρεζέρβα). Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει στην προφορά το χαρακτηριστικό έγκρισης (Ε) των ελαστικών που φέρει το φορτηγό την ημερομηνία παραγωγής καθώς και τα χιλιόμετρα που έχουν διανύσει.

2.1.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

2.1.4.1. Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός, ξηρού τύπου, μονόδισκος ή πολύδισκος, με αντιτριβικό υλικό χωρίς αμίαντο, ελεγχόμενος υδραυλικά. Άλλος τύπος να αναφερθεί.

2.1.4.2. Κιβώτιο Ταχυτήτων

Να διαθέτει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων πλήρως συγχρονισμένο με τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

Να δοθούν οι σχέσεις μετάδοσης ανά ταχύτητα.

Να διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία Ε.Ε.

Επίσης να δοθεί η ικανότητα ανάβασης ανάλογα με την ταχύτητα.

2.1.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Υδραυλικό, προωθημένης κατηγορίας οδήγησης, με υδραυλική υποβοήθηση, αριστερής διάταξης, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και μήκος.

Να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.

2.1.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Να διαθέτει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το σύστημα πέδησης θα ενεργεί σε όλους τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση.

Να φέρει σύστημα δίσκου στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς και ABS. Τα υλικά τριβής του συστήματος πέδησης θα είναι χωρίς αμίαντο.

Να αναφερθεί η διάμετρος των δίσκων και η ολική επιφάνεια τριβής.

Το χειρόφρενο θα ενεργεί στους οπίσθιους τροχούς με πνευματική μετάδοση και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα. Θα πρέπει να ασφαλίζει απόλυτα τελείως φορτωμένο αυτοκίνητο με κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και νεκρό σημείο ταχυτήτων. Τα εξαρτήματα συγκρότησης του χειρόφρενου θα είναι άριστης ποιότητας και κατασκευής από υλικά επιδεχόμενα αποτελεσματικές επισκευές, κατασκευές και συγκολλήσεις.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανόφρενο και σύστημα ασφάλισης των τροχών σε στάση ή πορεία κατά την περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων.

Να φέρει σύστημα στραγγαλισμού καυσαερίων χαμηλού θορύβου.

Το κύκλωμα αέρα της πέδησης θα λειτουργεί σε περιοχή πίεσης απαιτούμενη από τα ΚΤΕΟ, και να φέρει τις απαιτούμενες για μετρήσεις, θα είναι εξοπλισμένο με αποξηραντή και αυτόματη αποστράγγιση.

Το σύστημα πέδησης θα δοκιμασθεί κατά την προσωρινή παραλαβή του αυτοκινήτου με μέτρηση επί 10 συνεχόμενες φορές της διαδρομής πέδησης επί ξηρού ασφαλτοστρώματος. Κατά την δοκιμή το όχημα θα τροχοπεδηθεί από την ταχύτητα των 30Km/h σε 0Km/h και θα μετρηθεί το ίχνος πέδησης επί του οδοστρώματος. Αυτό πρέπει να είναι οπωσδήποτε μικρότερο του μέγιστου επιτρεπόμενου σύμφωνα με τους κανονισμούς.

2.1.7 ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Θα διαθέτει θάλαμο οδήγησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφαλείας κατά ECE , προωθημένης οδήγησης, βραχείας κατασκευής ανακλινόμενο υδραυλικά για εύκολη επίσκεψη και εργασία στον κινητήρα.

Ο θάλαμος θα διαθέτει κατ' ελάχιστο:

1. πόρτες για εύκολη πρόσβαση,
2. ανεμοθώρακα από υαλοπίνακα ασφαλείας,
3. σύστημα υαλοκαθαριστήρων
4. σύστημα πλύσεως ανεμοθώρακα
5. πλήρη ηχητική και θερμική εσωτερική μόνωση,
6. παράθυρα στη πίσω μετώπη του θαλάμου καθρέπτες δεξιά - αριστερά
7. καθρέπτη πεζοδρομίου δεξιά,
8. καθρέπτη εσωτερικό
9. ανατομικό κάθισμα οδηγού,
10. δυο καθίσματα συνοδηγών,
11. ζώνες ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα,
12. επένδυση δαπέδου,
13. λαβές συγκράτησης, θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες
14. θέρμανση
15. κλιματισμό.

Απαραίτητα πρέπει να φέρει:

1. ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε.
2. στροφόμετρο
3. ταχύμετρο
4. χιλιομετρητή
5. ένδειξη ποσότητας καυσίμου
6. ένδειξη πιέσεως ελαίου κινητήρα
7. ένδειξη πιέσεως αέρα κυκλωμάτων πέδησης
8. ένδειξη θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα
9. ένδειξη ελλειπούς φόρτισης συσσωρευτή
10. προβλεπόμενες προειδοποιητικές λυχνίες όλων των συστημάτων του οχήματος.
- 11.ωρόμετρο

2.1.8 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό κύκλωμα θα πρέπει να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του οχήματος σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε. Ε και την Ελληνική Νομοθεσία.

Απαραίτητα θα πρέπει να διαθέτει:

Τάση συστήματος 24V
 Δύο συσσωρευτές των 12V
 Γεννήτρια 28V
 Γενικό διακόπτη συσσωρευτών
 Ηχητική σήμανση οπισθοπορείας
 Δύο φώτα οπισθοπορείας
 Φώτα θέσεως, όγκων
 Φώτα Κ.Ο.Κ.
 Ένα πορτοκαλί περιστρεφόμενο ή αναλάμποντα φάρο
 Κατάλληλος φωτισμός καμπίνας
 Κατάλληλος φωτισμός πίνακα οργάνων
 Ρευματοδότη 24V 11 -πολικός.

2.1.9 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο επιπλέον εξοπλισμός που είναι επιθυμητό να διαθέτει το όχημα είναι:

1. Λασπωτήρες εμπρός-πίσω
2. πλαστικά φτερά στους πίσω τροχούς
3. κάλυμμα μπουλονιών στους εμπρός τροχούς
4. Σετ απαραίτητων κλειδίων
5. Μία ράβδο (λεβιέ)
6. Μοχλό ανύψωσης κουβουκλίου
7. Σετ απαιτούμενων κατσαβιδιών
8. Πένσα
9. Σφυρί
10. Εργαλειοθήκη
11. Ένα πείρο στρέψης
12. Λιπαντήρα
13. Υδραυλικό ανυψωτήρα
14. Σάκο μικροτεμαχίων
15. Ελαστικό σωλήνα πλήρωσης επισώτρων
16. Σφήνες επισώτρου
17. Σετ κατάλληλων ηλεκτρικών ασφαλειών
18. Πυροσβεστήρες 6 κιλών κόνεως
19. Τρίγωνο στάθμευσης
20. Φαρμακείο.

2.2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ

2.2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μεταλλική κιβωτάμαξα. Οι διαστάσεις και η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τους κανόνες του Κ.Ο. Κ για τη μεταφορά ογκωδών και αδρανών υλικών.

Η κιβωτάμαξα θα πρέπει να είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλική, από χάλυβα εξαιρετικής ποιότητας και αντοχής, τύπου St 52 ή εφάμιλλο. Θα έχει ωφέλιμο φορτίο 3.5 tn, θα είναι ανοιγόμενη και από τις

τρεις μεριές.

Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για τη μεταφορά διαφόρων αντικειμένων και μπαζών.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τη νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας δε θα είναι μικρότερο των 4mm, ενώ το πάχος ελάσματος των λοιπών επιφανειών θα δοθεί κατά την προσφορά.

Το μήκος της κιβωτάμαξας θα είναι το μέγιστο δυνατό για το προσφερόμενο όχημα.

Στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα υπάρχει πόρτα που θα μπορεί να ανοίγει προς όλες τις κατευθύνσεις και να ασφαλίζει σε κάθε θέση ανάκλισης.

Στην προσφορά να δοθούν τα υλικά κατασκευής και οι διαστάσεις τους καθώς και να περιγραφεί αναλυτικά ο τρόπος κατασκευής της κιβωτάμαξας.

Ιδιαίτερα θα εκτιμηθούν το πάχος των ελασμάτων, οι διαστάσεις των μεταλλικών δοκών και ο τύπος του χάλυβα.

3. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος πρέπει να έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από τις οξειδώσεις. Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής θα υπόκεινται πριν την βαφή, τουλάχιστον σε, καθαρισμό, απολίπανση και σιδηροφωσφάτωση. Θα υπόκεινται σε ειδική επεξεργασία ώστε να αποκτήσουν αντισκωρικές ιδιότητες και ανθεκτικότητα στα κτυπήματα. Το φορτηγό πρέπει να διαθέτει βαφή με ειδικά χρώματα ανθεκτικά στο χρόνο, στις καιρικές συνθήκες. Επιπλέον θα φέρει τις αντίστοιχες επιγραφές που θα καθορίσει ο Δήμος.

Το πάχος χρώματος των εξωτερικών επιφανειών να είναι τουλάχιστον 100μm.

4. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να συνοδεύει το όχημα κατά την παράδοσή του με τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και κυρίως από:

4.1. Εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης.

Στο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης θα αναγράφονται οδηγίες χρήσης του οχήματος και θα περιγράφονται με λεπτομέρειες όλες οι διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθεί ο χειριστής.

4.2. Εγχειρίδιο οδηγιών Επισκευών / Συντήρησης Οχήματος

Στο εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης θα περιγράφονται οι διαδικασίες περιοδικής συντήρησης ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του πλήρους οχήματος καθώς και επιβαλλόμενες πολιτικές συντήρησης. Καθώς θα γίνει και η παράδοση του υπάρχοντος βιβλίου Service του φορτηγού ώστε η υπηρεσία να λάβει γνώση των εργασιών συντήρησης που έχουν εκτελεστεί στο φορτηγό μέχρι την ημέρα της παράδοσης στον Δήμο.

Τα διάφορα συστήματα (υδραυλικά, ηλεκτρικά...) θα περιγράφονται λεπτομερώς και θα δίνονται σχέδια και διαγράμματα όπου θα υπάρχει αντιστοίχιση με καθορισμένα σημεία.

Επίσης το φορτηγό θα παραδοθεί στον Δήμο έχοντας εκτελεστεί το απαραίτητο Service με τον αριθμό των χιλιομέτρων τα οποία αναγράφονται στον χιλιομετρικό δείκτη του φορτηγού.

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του αγοραστή, την εκπαίδευση: οδηγών – χειριστών του οχήματος.

Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα θα γίνει από κοινού και κατόπιν συμφωνίας των δυο μερών.

Ο προμηθευτής θα υποβάλει χρονοδιάγραμμα του εκπαιδευτικού προγράμματος καθώς και

κατάσταση με εγχειρίδια εκπαίδευσης.

6. ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του πλήρους οχήματος διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) έτους από την παραλαβή της καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά, εκτός από αναλώσιμα ανταλλακτικά και τις αντίστοιχες εργασίες τους. **Ο προμηθευτής θα υποβάλει υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας του φορτηγού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός έτους.**

Κατά την διάρκεια της εγγύησης (1 έτους) πρέπει να διαθέτει οποιοδήποτε αιτούμενο ανταλλακτικό σε 72 ώρες από την ημερομηνία αιτήσεώς του Δήμου ή σε μεγαλύτερο χρονικό διάστημα μετά από σύμφωνη γνώμη του Δήμου κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδος από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών το πολύ εντός 5 ημερών. Δηλαδή το μέγιστο αποδεκτό διάστημα αποκατάστασης βλάβης ορίζεται σε επτά (7) ημέρες, αν είτε δεν απαιτούνται ανταλλακτικά, είτε αυτά είναι άμεσα διαθέσιμα. Αλλιώς το διάστημα αυτό επεκτείνεται στις δέκα (10) ημέρες.

Επίσης θα παρέχει εγγύηση έναντι διαβρώσεως πλαισίου – κιβωτάμαξας, τουλάχιστον, διάρκειας δύο (2) ετών με υπεύθυνη δήλωση του.

Επίσης ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει εξουσιοδοτημένα συνεργεία στον νομό και στην περιφέρεια Θεσσαλίας όπου το όχημα θα μπορεί να εκτελέσει τις απαραίτητες εργασίες συντήρησης

Ο προμηθευτής πρέπει, την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς, να υποβάλει πλήρη κατάλογο με όλο το οργανωμένο δίκτυο εξουσιοδοτημένων ή εξειδικευμένων συνεργείων επισκευών και καταστημάτων πωλήσεως ανταλλακτικών στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ελέγξει τα στοιχεία αυτά στις εγκαταστάσεις του Προμηθευτή.

Το κόστος επισκευής ή ολική αντικατάσταση του οχήματος ανάλογα με την εκτίμηση της Υπηρεσίας για προβλήματα που οφείλονται σε κατασκευαστικό λάθος (DESIGN DEFICIENCY) βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Τεχνικές προδιαγραφές για την προμήθεια μεταχειρισμένου φορτηγού 4Χ4 με ανατρεπόμενη καρότσα ωφέλιμου φορτίου 8 τόνων.

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η συγγραφή των τεχνικών προδιαγραφών αφορά την προμήθεια ενός μεταχειρισμένου αυτοκινήτου – φορτηγού με ανατροπή μεικτού βάρους περίπου 19 tn, ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 8 –10 tn στην καρότσα. Το αυτοκίνητο θα συμφωνεί απόλυτα με τα προβλεπόμενα από την Ελληνική Νομοθεσία και τους κανονισμούς της Ε. Ε. Όλα τα επιμέρους στοιχεία (όχημα - κιβωτάμαξα) θα συνοδεύονται από τα πιο αυστηρά πιστοποιητικά ελέγχου και ασφαλούς λειτουργίας.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια φορτηγό θα έχει στοιχεία τα οποία θα είναι νέας σειράς, σύμφωνα με το Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ως προς τις εκπομπές καυσαερίων, ως προς τη στάθμη θορύβου, και ως προς τα υλικά κατασκευής των ελαστικών επισώτρων.

θα είναι σύμφωνα με την 2006/42 οδηγία της ΕΕ που ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το Π.Δ.57/2010 ΦΕΚ 97 τεύχος Α /25.6.10 .

Το εργοστάσιο κατασκευής πρέπει να έχει διαθέσει στην ελληνική αγορά αρκετά αυτοκίνητα του προσφερόμενου τύπου με τα ίδια μηχανικά μέρη (κινητήρας, συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) που να λειτουργούν ικανοποιητικά.

2.1. ΟΧΗΜΑ

2.1.1 ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το πλαίσιο του φορτηγού θα είναι κατασκευής τυποποιημένης, φορτηγού τύπου κατάλληλο για τη μεταφορά φορτίου, εξ' ολοκλήρου μεταλλικό. Το όχημα θα είναι χαρακτηρισμένο ως φορτηγό μεταφοράς, σύμφωνα με την έγκριση τύπου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Οι διαστάσεις του φορτηγού και τα βάρη κατ' άξονα όπως και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να εκπληρούν τις υπάρχουσες σχετικές διατάξεις για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας. Ιδιαίτερα θα πρέπει να προσεχθεί το επιτρεπόμενο βάρος στον οπίσθιο άξονα όπου υπάρχει και η μεγαλύτερη καταπόνηση.

Για το λόγο αυτό είναι υποχρεωτική, επί ποινή αποκλεισμού η έγκριση τύπου πλαισίου.

Το πλαίσιο του φορτηγού θα είναι χαλύβδινο, στιβαρής κατασκευής βαρέως τύπου ικανό να δεχθεί αυξημένο φορτίο τουλάχιστον κατά 20%. Το πλαίσιο θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία. Το μήκος του πλαισίου μαζί με την κιβωτάμαξα θα πρέπει να είναι περίπου 8,0 μ.

Στην προσφορά θα περιγράφεται αναλυτικά το σχήμα και η κατασκευή του πλαισίου καθώς και ο τρόπος

σύνδεσης του αμαξώματος πάνω στο πλαίσιο. Επίσης θα αναφέρεται:

1. Διαστάσεις πλαισίου

Μήκος πλαισίου με καμπίνα οδηγού

Μήκος πρόσοψης

Ύψος καμπίνας χωρίς φορτίο

Απόσταση μεταξύ εμπρόσθιου άξονα και πρώτου οπίσθιου άξονα (μήκος Μεταξονίου)

Μήκος μπροστινού μετατροχίου

Μήκος πίσω μετατροχίου

Ελεύθερο μήκος πλαισίου χωρίς τον αγωγό αναπνοής κινητήρα

Ύψος πλαισίου στο πίσω άκρο του χωρίς φορτίο

Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος με πλήρες φορτίο

2. Διαστάσεις διαμόρφωσης πλαισίου

Αριθμός δοκών

Πάχος διαμηκών δοκών

Ύψος διαμηκών δοκών

Πλάτος διαμηκών δοκών

Εξωτερικό πλάτος πλαισίου

3. Βάρη

Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μπροστά

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πίσω

Απόβαρο πλαισίου, καμπίνας, οδηγού, εργαλείων και εφεδρικού τροχού

Στο πλαίσιο θα υπάρχουν ένα ή δύο άγκιστρα μπροστά για την ρυμούλκηση του οχήματος.

2.1.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σχεδιασμένος για χρήση του οχήματος μέσα σε πόλη με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), υδρόψυκτος, τετράχρονος,

αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που να πληρεί απαιτήσεις της Ε.Ε (EURO II/EEV - ERGA noise standards) και της ισχύουσας Ελληνικής Νομοθεσίας κατά την παράδοση.

Ο κινητήρας με υπερπλήρωση και INTERCOOLER πρέπει να αποδίδει κατ' ελάχιστο 270HP κατά EEC με προτίμηση σε υψηλότερες ιπποδυνάμεις στο χαμηλότερο όριο στροφών.

Στην προσφορά θα δίνεται λεπτομερής περιγραφή της λειτουργίας του κινητήρα, των εκπληρώσεων των προδιαγραφών EEV όπου θα δοθούν αναλυτικά (κατά ελάχιστο) τα χαρακτηριστικά του κινητήρα:

- Αριθμός κυλίνδρων
- Διάμετρος κυλίνδρων
- Διαδρομή
- Κυλινδρισμός
- Μέγιστη ισχύς κινητήρα σε στροφές / λεπτό
- Μέγιστη ροπή κινητήρα σε στροφές / λεπτό
- Μέγιστη ταχύτητα
- Χωρητικότητα κινητήρα σε λάδι
- Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου
- Κατανάλωση καυσίμου
- Ειδική κατανάλωση καυσίμου
- Στοιχεία κινητήρα για προδιαγραφές EEV, Πιστοποίηση κατά EEV
- Εκπομπές CO₂ , αερίων ρύπων και σωματιδίων
- Χωρητικότητα δοχείου αποθήκευσης καυσίμου

Επίσης θα δοθούν:

- Διάγραμμα ισχύος - στροφών / λεπτό
- Διάγραμμα ροπής - στροφών / λεπτό
- Διάγραμμα λειτουργίας αντλίας καυσίμου:

παροχή καυσίμου - ταχύτητα οχήματος

Στην προσφορά θα περιγραφεί λεπτομερώς το σύστημα ψύξης του κινητήρα καθώς και ο εξοπλισμός του.

2.1.3 ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Οι άξονες θα είναι στιβαρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν μεγάλα φορτία. Στην προσφορά να δοθεί ο τύπος του διαφορικού, ο τρόπος λειτουργίας του και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του. Το μήκος του μεταξονίου (1 ου - 2ου άξονα) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.5 μέτρα και θα εκτιμηθεί αφού ληφθεί υπ' όψιν η χρήση του οχήματος.

2.1.3.1. Αναρτήσεις

Θα είναι στιβαρής κατασκευής με παραβολικά ελάσματα στο εμπρόσθιο άξονα και αντεστραμμένα ημιελλειπτικά ελάσματα βαρέως τύπου στον οπίσθιο άξονα.

Να διαθέτουν τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών εμπρός και πίσω. Εναλλακτικό σύστημα που πιθανά θα προσφερθεί, να περιγραφεί αναλυτικά.

2.1.3.2. Τροχοί

Οι τροχοί θα είναι ολόσωμοι δίσκοι με τον κατάλληλο αριθμό οπών. Το όχημα θα διαθέτει ένα εφεδρικό τροχό.

2.1.3.3. Ελαστικά

Το φορτηγό θα πρέπει να διαθέτει ελαστικά σε καλή κατάσταση προδιαγραφών σύμφωνα με αυτές του κατασκευαστή συν ένα πρόσθετο (ρεζέρβα). Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει στην

προφορά το χαρακτηριστικό έγκρισης (Ε) των ελαστικών που φέρει το φορτηγό την ημερομηνία παραγωγής καθώς και τα χιλιόμετρα που έχουν διανύσει.

2.1.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

2.1.4.1. Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός, ξηρού τύπου, μονόδισκος ή πολύδισκος, με αντιτριβικό υλικό χωρίς αμίαντο, ελεγχόμενος υδραυλικά. Άλλος τύπος να αναφερθεί.

2.1.4.2. Κιβώτιο Ταχυτήτων

Να διαθέτει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων πλήρως συγχρονισμένο με τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

Να δοθούν οι σχέσεις μετάδοσης ανά ταχύτητα.

Να διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία Ε.Ε.

Επίσης να δοθεί η ικανότητα ανάβασης ανάλογα με την ταχύτητα.

2.1.4.3 Τετραδιεύθυνση (4Χ4)

Επιπλέον πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα επιλογής μέσω διακόπτη 2 τρόπων διεύθυνσης του φορτηγού:

α. Διεύθυνση στους πίσω τροχούς.

β. Διεύθυνση και στους 4 τροχούς

2.1.4.4. Δυναμολήπτης

Να διαθέτει δυναμολήπτη. Η ισχύς του θα είναι ανάλογη των αναγκών της κιβωτάμαξας.

Να περιγραφεί η λειτουργία του και να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

2.1.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Υδραυλικό, προωθημένης κατηγορίας οδήγησης, με υδραυλική υποβοήθηση, αριστερής διάταξης, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και μήκος.

Να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.

2.1.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Να διαθέτει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το σύστημα πέδησης θα ενεργεί σε όλους τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση.

Να φέρει σύστημα δίσκου στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς και ABS. Τα υλικά τριβής του συστήματος πέδησης θα είναι χωρίς αμίαντο.

Να αναφερθεί η διάμετρος των δίσκων και η ολική επιφάνεια τριβής.

Το χειρόφρενο θα ενεργεί στους οπίσθιους τροχούς με πνευματική μετάδοση και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα. Θα πρέπει να ασφαλίζει απόλυτα τελείως φορτωμένο αυτοκίνητο με κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και νεκρό σημείο ταχυτήτων. Τα εξαρτήματα συγκρότησης του χειρόφρενου θα είναι άριστης ποιότητας και κατασκευής από υλικά επιδεχόμενα αποτελεσματικές επισκευές, κατασκευές και συγκολλήσεις.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανόφρενο και σύστημα ασφάλισης των τροχών σε στάση ή πορεία κατά την περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων.

Να φέρει σύστημα στραγγαλισμού καυσαερίων χαμηλού θορύβου.

Το κύκλωμα αέρα της πέδησης θα λειτουργεί σε περιοχή πίεσης απαιτούμενη από τα ΚΤΕΟ, και να φέρει τις

απαιτούμενες για μετρήσεις, θα είναι εξοπλισμένο με αποξηραντή και αυτόματη αποστράγγιση.

Το σύστημα πέδησης θα δοκιμασθεί κατά την προσωρινή παραλαβή του αυτοκινήτου με μέτρηση επί 10 συνεχόμενες φορές της διαδρομής πέδησης επί ξηρού ασφαλτοστρώματος. Κατά την δοκιμή το όχημα θα τροχοπεδηθεί από την ταχύτητα των 30Km/h σε 0Km/h και θα μετρηθεί το ίχνος πέδησης

επί του οδοστρώματος. Αυτό πρέπει να είναι οπωσδήποτε μικρότερο του μέγιστου επιτρεπόμενου σύμφωνα με τους κανονισμούς.

2.1.7 ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Θα διαθέτει θάλαμο οδήγησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφαλείας κατά ECE , προωθημένης οδήγησης, βραχείας κατασκευής ανακλινόμενο υδραυλικά για εύκολη επίσκεψη και εργασία στον κινητήρα.

Ο θάλαμος θα διαθέτει κατ' ελάχιστο:

1. πόρτες για εύκολη πρόσβαση,
2. ανεμοθώρακα από υαλοπίνακα ασφαλείας,
3. σύστημα υαλοκαθαριστήρων
4. σύστημα πλύσεως ανεμοθώρακα
5. πλήρη ηχητική και θερμική εσωτερική μόνωση,
6. παράθυρα στη πίσω μετώπη του θαλάμου καθρέπτες δεξιά - αριστερά
7. καθρέπτη πεζοδρομίου δεξιά,
8. καθρέπτη εσωτερικό
9. ανατομικό κάθισμα οδηγού,
10. δυο καθίσματα συνοδηγών,
11. ζώνες ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα,
12. επένδυση δαπέδου,
13. λαβές συγκράτησης, θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες
14. θέρμανση

Απαραίτητα πρέπει να φέρει:

1. ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε.
2. στροφόμετρο
3. ταχύμετρο
4. χιλιομετρητή
5. ένδειξη ποσότητας καυσίμου
6. ένδειξη πιέσεως ελαίου κινητήρα
7. ένδειξη πιέσεως αέρα κυκλωμάτων πέδησης
8. ένδειξη θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα
9. ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή
10. προβλεπόμενες προειδοποιητικές λυχνίες όλων των συστημάτων του οχήματος.
11. ωρόμετρο

2.1.8 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό κύκλωμα θα πρέπει να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του οχήματος σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε. Ε και την Ελληνική Νομοθεσία.

Απαραίτητα θα πρέπει να διαθέτει:

- Τάση συστήματος 24V
- Δύο συσσωρευτές των 12V/
- Γενικό διακόπτη συσσωρευτών
- Ηχητική σήμανση οπισθοπορείας
- Δύο φώτα οπισθοπορείας
- Φώτα θέσεως, όγκων
- Φώτα Κ.Ο.Κ.

Ένα πορτοκαλί περιστρεφόμενο ή αναλάμποντα φάρο
Κατάλληλος φωτισμός καμπίνας
Κατάλληλος φωτισμός πίνακα οργάνων
Ρευματοδότη 24V 11 -πολικός.

2.1.9 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο επιπλέον εξοπλισμός που είναι επιθυμητό να διαθέτει το όχημα είναι:

1. Λασπωτήρες εμπρός-πίσω
2. πλαστικά φτερά στους πίσω τροχούς
3. κάλυμμα μπουλονιών στους εμπρός τροχούς
4. Σετ απαραίτητων κλειδιών
5. Μία ράβδο (λεβιέ)
6. Μοχλό ανύψωσης κουβουκλίου
7. Σετ απαιτούμενων κατσαβιδιών
8. Πένσα
9. Σφυρί
10. Εργαλειοθήκη
11. Ένα πείρο στρέψης
12. Λιπαντήρα
13. Υδραυλικό ανυψωτήρα
14. Σάκο μικροτεμαχίων
15. Ελαστικό σωλήνα πλήρωσης επισώτρων
16. Σφήνες επισώτρου
17. Σετ κατάλληλων ηλεκτρικών ασφαλειών
18. Πυροσβεστήρες 6 κιλών κόνεως
19. Τρίγωνο στάθμευσης
20. Φαρμακείο.

2.2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ

2.2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μεταλλική κιβωτάμαξα. Οι διαστάσεις και η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τους κανόνες του Κ.Ο. Κ για τη μεταφορά ογκωδών και αδρανών υλικών.

Η κιβωτάμαξα θα πρέπει να είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλική, από χάλυβα εξαιρετικής ποιότητας και αντοχής, τύπου St 52 ή εφάμιλλο. Θα έχει ωφέλιμο φορτίο 8 tn, θα είναι ανοιγόμενη και από τις τρεις πλευρές.

Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για τη μεταφορά διαφόρων αντικειμένων και μπαζών.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τη νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας δε θα είναι μικρότερο των 4mm, ενώ το πάχος ελάσματος των λοιπών επιφανειών θα δοθεί κατά την προσφορά.

Το μήκος της κιβωτάμαξας θα είναι το μέγιστο δυνατό για το προσφερόμενο όχημα.

Στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα υπάρχει πόρτα που θα μπορεί να ανοίγει προς όλες τις κατευθύνσεις και να ασφαλίζει σε κάθε θέση ανάκλισης.

Στην προσφορά να δοθούν τα υλικά κατασκευής και οι διαστάσεις τους καθώς και να περιγραφεί

αναλυτικά ο τρόπος κατασκευής της κιβωτάμαξας.

Ιδιαίτερα θα εκτιμηθούν το πάχος των ελασμάτων, οι διαστάσεις των μεταλλικών δοκών και ο τύπος του χάλυβα.

2.2.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ / ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Η κιβωτάμαξα θα μπορεί να ανυψωθεί και να ανατραπεί με υδραυλικό σύστημα που θα φέρει το όχημα.

Το έμβολο του υδραυλικού συστήματος θα είναι, κατ' ελάχιστον, συνολικής ανυψωτικής ικανότητας 9.000+20% κιλών.

Το υδραυλικό σύστημα, όπου χρησιμοποιείται, θα πρέπει να είναι κλειστού κυκλώματος και απόλυτα στεγανό.

Θα λαμβάνει κίνηση από τον δυναμολήπτη του αυτοκινήτου μέσω κατάλληλου εξοπλισμού.

Η λειτουργία του συστήματος ανύψωσης / ανατροπής θα ελέγχεται από την καμπίνα και θα πληροί όλους τους όρους ασφαλείας.

Η γωνία ανατροπής να είναι τουλάχιστον 45°.

Όλες οι συγκολλήσεις πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε όλο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση.

Η θέση των φλας και οι πινακίδες κυκλοφορίας θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στην κιβωτάμαξα.

Στην προσφορά να δοθούν οι διαστάσεις των εμβόλων και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της αντλίας του υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και η μέγιστη γωνία ανατροπής.

3. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος πρέπει να έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από τις οξειδώσεις. Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής θα υπόκεινται πριν την βαφή, τουλάχιστον σε, καθαρισμό, απολίπανση και σιδηροφωσφάτωση. Θα υπόκεινται σε ειδική επεξεργασία ώστε να αποκτήσουν αντισκωρικές ιδιότητες και ανθεκτικότητα στα κτυπήματα.

Το φορτηγό πρέπει να διαθέτει βαφή με ειδικά χρώματα ανθεκτικά στο χρόνο, στις καιρικές συνθήκες.

Επιπλέον θα φέρει τις αντίστοιχες επιγραφές που θα καθορίσει ο Δήμος.

Το πάχος χρώματος των εξωτερικών επιφανειών να είναι τουλάχιστον 100μm.

4. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να συνοδεύει το όχημα κατά την παράδοσή του με τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και κυρίως από:

4.1. Εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης.

Στο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης θα αναγράφονται οδηγίες χρήσης του οχήματος και θα περιγράφονται με λεπτομέρειες όλες οι διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθεί ο χειριστής.

4.2. Εγχειρίδιο οδηγιών Επισκευών / Συντήρησης Οχήματος

Στο εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης θα περιγράφονται οι διαδικασίες περιοδικής συντήρησης ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του πλήρους οχήματος καθώς και επιβαλλόμενες πολιτικές συντήρησης. Καθώς θα γίνει και η παράδοση του υπάρχοντος βιβλίου Service του φορτηγού ώστε η υπηρεσία να λάβει γνώση των εργασιών συντήρησης που έχουν

εκτελεστεί στο φορτηγό μέχρι την ημέρα της παράδοσης στον Δήμο. Τα διάφορα συστήματα (υδραυλικά, ηλεκτρικά...) θα περιγράφονται λεπτομερώς και θα δίνονται σχέδια και διαγράμματα όπου θα υπάρχει αντιστοίχιση με καθορισμένα σημεία.

Επίσης το φορτηγό θα παραδοθεί στον Δήμο έχοντας εκτελεστεί το απαραίτητο Service με τον αριθμό των χιλιομέτρων τα οποία αναγράφονται στον χιλιομετρικό δείκτη του φορτηγού.

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του αγοραστή, την εκπαίδευση: οδηγών – χειριστών του οχήματος.

Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα θα γίνει από κοινού και κατόπιν συμφωνίας των δυο μερών.

Ο προμηθευτής θα υποβάλει χρονοδιάγραμμα του εκπαιδευτικού προγράμματος καθώς και κατάσταση με εγχειρίδια εκπαίδευσης.

7. ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του πλήρους οχήματος διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) έτους από την παραλαβή της καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά, εκτός από αναλώσιμα ανταλλακτικά και τις αντίστοιχες εργασίες τους.

Ο προμηθευτής θα υποβάλει υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας του φορτηγού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός έτους.

Κατά την διάρκεια της εγγύησης (1 έτους) πρέπει να διαθέτει οποιοδήποτε αιτούμενο ανταλλακτικό σε 72 ώρες από την ημερομηνία αιτήσεώς του Δήμου ή σε μεγαλύτερο χρονικό διάστημα μετά από σύμφωνη γνώμη του Δήμου κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδος από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών το πολύ εντός 5 ημερών. Δηλαδή το μέγιστο αποδεκτό διάστημα αποκατάστασης βλάβης ορίζεται σε επτά (7) ημέρες, αν είτε δεν απαιτούνται ανταλλακτικά, είτε αυτά είναι άμεσα διαθέσιμα. Αλλιώς το διάστημα αυτό επεκτείνεται στις δέκα (10) ημέρες.

Επίσης θα παρέχει εγγύηση έναντι διαβρώσεως πλαισίου – κιβωτάμαξας, τουλάχιστον, διάρκειας δύο (2) ετών με υπεύθυνη δήλωση του.

Επίσης ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει εξουσιοδοτημένα συνεργεία στον νομό και στην περιφέρεια Θεσσαλίας όπου το όχημα θα μπορεί να εκτελέσει τις απαραίτητες εργασίες συντήρησης. Ο προμηθευτής πρέπει, την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς, να υποβάλει πλήρη κατάλογο με όλο το οργανωμένο δίκτυο εξουσιοδοτημένων ή εξειδικευμένων συνεργείων επισκευών και καταστημάτων πωλήσεως ανταλλακτικών στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ελέγξει τα στοιχεία αυτά στις εγκαταστάσεις του Προμηθευτή. Το κόστος επισκευής ή ολική αντικατάσταση του οχήματος ανάλογα με την εκτίμηση της Υπηρεσίας για προβλήματα που οφείλονται σε κατασκευαστικό λάθος (DESIGN DEFICIENCY) βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 7ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης και καλής λειτουργίας των ειδών της σύμβασης ορίζεται σε **5%** της συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς το ΦΠΑ 24%, δίνεται δε με εγγυητική επιστολή.

Οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν εγγυητική επιστολή συνταγμένη σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 8ο

Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες

Ο χρόνος παράδοσης κάθε είδους στις εγκαταστάσεις του Δήμου ορίζεται σε:

Ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες για κάθε όχημα από την υπογραφή της σύμβασης. Σε περίπτωση υπέρβασης της προθεσμίας παράδοσης του μηχανήματος/οχήματος ή των μηχανημάτων/οχημάτων, με υπαιτιότητα του Αναδόχου, επιβαρύνεται με ποινική ρήτρα καθυστέρησης, η οποία ορίζεται σύμφωνα με τα άρθρο 218 του Ν. 4412/2016.

Μετά την παρέλευση όλου του συμβατικού χρόνου παράδοσης ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας Σ. Υ.

ΑΡΘΡΟ 9ο

Έκπτωση του Αναδόχου

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης του μηχανήματος/οχήματος ή ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος.

ΑΡΘΡΟ 10ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν το υπό προμήθεια μηχανήμα/όχημα δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (άρθρο 220 του Ν. 4412/2016).

ΑΡΘΡΟ 11ο

Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 12ο

Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα γίνει μετά την διενέργεια της προσωρινής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο). Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 13ο

Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση

Σε περίπτωση βλάβης του μηχανήματος/οχήματος ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας του μηχανήματος/οχήματος για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του μηχανήματος/οχήματος στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

ΑΡΘΡΟ 14ο

Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή

1. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

2. Αν η σύμβαση προβλέπει μόνο μακροσκοπική εξέταση ή και άλλους ελέγχους που διενεργούνται από την ίδια την επιτροπή ή και ελέγχους που διενεργούνται από άλλα όργανα (όπως εργαστήρια, δοκιμαστήρια) που ανήκουν στον φορέα, ο συμβατικός χρόνος παραλαβής αρχίζει από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού. Αν η σύμβαση προβλέπει, εκτός από μακροσκοπική εξέταση και άλλους ελέγχους που διενεργούνται από άλλα όργανα που δεν ανήκουν στον φορέα, ο συμβατικός χρόνος παραλαβής αρχίζει από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού, χωρίς να υπολογίζεται σε αυτόν το χρονικό διάστημα από την αποστολή των δειγμάτων για έλεγχο, μέχρι την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων του ελέγχου στην Επιτροπή.

3. Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του προμηθευτή.

4. Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και το άρθρο 208 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 71. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη. Οι φορείς υλοποίησης δε δεσμεύονται για καταβολή όλου του συμβατικού τιμήματος, καθώς αυτό είναι σε συνάρτησης με τις πραγματικές ανάγκες των υπηρεσιών τους, όπως αυτές αποτυπώνονται στα δελτία παραγγελιών τους.

ΑΡΘΡΟ 15ο

Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από **ένα (1) έτος**.

ΑΡΘΡΟ 16ο

Ανταλλακτικά

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή τον χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες του σέρβις.

ΑΡΘΡΟ 17ο

Παράδοση

Τα προσφερόμενα μηχανήματα/οχήματα θα πρέπει να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου άθικτα και χωρίς ζημιές.

ΚΑΡΔΙΤΣΑ / /2017
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΡΔΙΤΣΑ / /2017
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΛΑΠΠΑΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΑΪΟΣ
Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ (ΤΕΥΔ)

[άρθρου 79 παρ. 4 ν. 4412/2016 (Α 147)]

για διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης κάτω των ορίων των οδηγιών

Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με την αναθέτουσα αρχή/αναθέτοντα φορέα^ι και τη διαδικασία ανάθεσης

Παροχή πληροφοριών δημοσίευσης σε εθνικό επίπεδο, με τις οποίες είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης:

A: Ονομασία, διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας της αναθέτουσας αρχής (αα)/ αναθέτοντα φορέα (αφ)

- Ονομασία: [ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ]
- Κωδικός Αναθέτουσας Αρχής / Αναθέτοντα Φορέα ΚΗΜΔΗΣ : [6041]
- Ταχυδρομική διεύθυνση / Πόλη / Ταχ. Κωδικός: [ΑΝΘΗΡΟ / ΚΑΡΔΙΤΣΑ / 43065]
- Αρμόδιος για πληροφορίες: [Α. ΤΣΙΓΚΑ]
- Τηλέφωνο: [2441350413]
- Ηλ. ταχυδρομείο: [d.argitheas@kep.gov.gr]
- Διεύθυνση στο Διαδίκτυο (διεύθυνση δικτυακού τόπου) (εάν υπάρχει): [www.dimosargitheas.gr]

B: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης

- Τίτλος ή σύντομη περιγραφή της δημόσιας σύμβασης (συμπεριλαμβανομένου του σχετικού CPV): [ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ 34134100-6, 34134200-7]
- Κωδικός στο ΚΗΜΔΗΣ: [.....]
- Η σύμβαση αναφέρεται σε έργα, προμήθειες, ή υπηρεσίες : []
- Εφόσον υφίστανται, ένδειξη ύπαρξης σχετικών τμημάτων : [.....]
- Αριθμός αναφοράς που αποδίδεται στον φάκελο από την αναθέτουσα αρχή (εάν υπάρχει): [Α.Μ. 4 / 2017]

ΟΛΕΣ ΟΙ ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΤΕΥΔ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΘΟΥΝ
ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΕΑ

Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

A: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

Στοιχεία αναγνώρισης:	Απάντηση:
Πλήρης Επωνυμία:	[]
Αριθμός φορολογικού μητρώου (ΑΦΜ): Εάν δεν υπάρχει ΑΦΜ στη χώρα εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, αναφέρετε άλλον εθνικό αριθμό ταυτοποίησης, εφόσον απαιτείται και υπάρχει	[]
Ταχυδρομική διεύθυνση:	[.....]
Αρμόδιος ή αρμόδιοι ⁱⁱ :	[.....]
Τηλέφωνο:	[.....]
Ηλ. ταχυδρομείο:	[.....]
Διεύθυνση στο Διαδίκτυο (διεύθυνση δικτυακού τόπου) (εάν υπάρχει):	[.....]
Γενικές πληροφορίες:	Απάντηση:
Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση ⁱⁱⁱ ;	
<u>Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα, του άρθρου 20:</u> ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ^{iv} ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης; Εάν ναι , ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων; Εφόσον απαιτείται, προσδιορίστε σε ποια κατηγορία ή κατηγορίες εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων ανήκουν οι απασχολούμενοι.	[] Ναι [] Όχι [.....] [.....] [....]
Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο/Μητρώο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό (π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής);	[] Ναι [] Όχι [] Άνευ αντικειμένου
Εάν ναι:	

Απαντήστε στα υπόλοιπα τμήματα της παρούσας ενότητας, στην ενότητα Β και, όπου απαιτείται, στην ενότητα Γ του παρόντος μέρους, συμπληρώστε το μέρος V κατά περίπτωση, και σε κάθε περίπτωση συμπληρώστε και υπογράψτε το μέρος VI. α) Αναφέρετε την ονομασία του καταλόγου ή του πιστοποιητικού και τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση: β) Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε: γ) Αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και, κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο: δ) Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής; Εάν όχι: <u>Επιπροσθέτως, συμπληρώστε τις πληροφορίες που λείπουν στο μέρος IV, ενότητες Α, Β, Γ, ή Δ κατά περίπτωση ΜΟΝΟ εφόσον αυτό απαιτείται στη σχετική διακήρυξη ή στα έγγραφα της σύμβασης:</u> ε) Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν; Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:	α) [.....] β) (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων):[.....][.....][.....][.....] γ) [.....] δ) ☐ Ναι ☐ Όχι ε) ☐ Ναι ☐ Όχι (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....][.....]
Τρόπος συμμετοχής:	Απάντηση:
Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης από κοινού με άλλους^{vi};	☐ Ναι ☐ Όχι

Εάν ναι , μεριμνήστε για την υποβολή χωριστού εντύπου ΤΕΥΔ από τους άλλους εμπλεκόμενους οικονομικούς φορείς.	
Εάν ναι: α) Αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στην ένωση ή κοινοπραξία (επικεφαλής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα ...): β) Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης: γ) Κατά περίπτωση, επωνυμία της συμμετέχουσας ένωσης ή κοινοπραξίας.	α) [.....] β) [.....] γ) [.....]
Τμήματα	Απάντηση:
Κατά περίπτωση, αναφορά του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά.	[]

Β: Πληροφορίες σχετικά με τους νόμιμους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα

Κατά περίπτωση, αναφέρετε το όνομα και τη διεύθυνση του προσώπου ή των προσώπων που είναι αρμόδια/εξουσιοδοτημένα να εκπροσωπούν τον οικονομικό φορέα για τους σκοπούς της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης:

Εκπροσώπηση, εάν υπάρχει:	Απάντηση:
Ονοματεπώνυμο	[.....]
συνοδευόμενο από την ημερομηνία και τον τόπο γέννησης εφόσον απαιτείται:	[.....]
Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα	[.....]
Ταχυδρομική διεύθυνση:	[.....]
Τηλέφωνο:	[.....]
Ηλ. ταχυδρομείο:	[.....]
Εάν χρειάζεται, δώστε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με την εκπροσώπηση (τις μορφές της, την έκταση, τον σκοπό ...):	[.....]

Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων ΦΟΡΕΩΝ^{vii}

Στήριξη:	Απάντηση:
Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οικονομικών φορέων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;	☐ Ναι ☐ Όχι

Εάν ναι, επισυνάψτε χωριστό έντυπο ΤΕΥΔ με τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τις **ενότητες Α και Β του παρόντος μέρους και σύμφωνα με το μέρος III, για κάθε ένα** από τους σχετικούς φορείς, δεόντως συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τους νομίμους εκπροσώπους αυτών.

Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να περιλαμβάνονται επίσης το τεχνικό προσωπικό ή οι τεχνικές υπηρεσίες, είτε ανήκουν απευθείας στην επιχείρηση του οικονομικού φορέα είτε όχι, ιδίως οι υπεύθυνοι για τον έλεγχο της ποιότητας και, όταν πρόκειται για δημόσιες συμβάσεις έργων, το τεχνικό προσωπικό ή οι τεχνικές υπηρεσίες που θα έχει στη διάθεσή του ο οικονομικός φορέας για την εκτέλεση της σύμβασης.

Εφόσον είναι σχετικές για την ειδική ικανότητα ή ικανότητες στις οποίες στηρίζεται ο οικονομικός φορέας, παρακαλείσθε να συμπεριλάβετε τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα μέρη IV και V για κάθε ένα από τους οικονομικούς φορείς.

Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας

(Η παρούσα ενότητα συμπληρώνεται μόνον εφόσον οι σχετικές πληροφορίες απαιτούνται ρητώς από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα)

Υπεργολαβική ανάθεση :	Απάντηση:
Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε μέρος της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;	☐ Ναι ☐ Όχι Εάν ναι παραθέστε κατάλογο των προτεινόμενων υπεργολάβων και το ποσοστό της σύμβασης που θα αναλάβουν: [...]

Εάν η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας ζητούν ρητώς αυτές τις πληροφορίες (κατ' εφαρμογή του άρθρου 131 παρ. 5 ή εφόσον ο προσφέρων / υποψήφιος οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας τμήμα της σύμβασης που υπερβαίνει το ποσοστό του 30% της συνολικής αξίας της σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 131 παρ. 6 και 7, επιπλέον των πληροφοριών που προβλέπονται στην παρούσα ενότητα, παρακαλείσθε να παράσχετε τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τις ενότητες Α και Β του παρόντος μέρους και σύμφωνα με το μέρος ΙΙΙ για κάθε υπεργολάβο (ή κατηγορία υπεργολάβων).

Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

Α: Λόγοι αποκλεισμού που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες^{viii}

Στο άρθρο 73 παρ. 1 ορίζονται οι ακόλουθοι λόγοι αποκλεισμού:

1. συμμετοχή σε **εγκληματική οργάνωση**^{ix}.
2. **δωροδοκία**^{x,xi}.
3. **απάτη**^{xii}.
4. **τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**^{xiii}.
5. **νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας**^{xiv}.
6. **παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων**^{xv}.

Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες:	Απάντηση:
Υπάρχει τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση εις βάρος του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου ^{xvi} το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για έναν από τους λόγους που παρατίθενται ανωτέρω (σημεία 1-6), ή καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;	☐ Ναι ☐ Όχι <i>Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε: (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων):</i> [.....][.....][.....][.....] ^{xvii}
Εάν ναι , αναφέρετε ^{xviii} : α) Ημερομηνία της καταδικαστικής απόφασης προσδιορίζοντας ποιο από τα σημεία 1 έως 6 αφορά και τον λόγο ή τους λόγους της καταδίκης,	α) Ημερομηνία:[], σημείο(-α): [], λόγος(-οι):[]

β) Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί []· γ) Εάν ορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση:	β) [.....] γ) Διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού [.....] και σχετικό(-ά) σημείο(-α) [] <i>Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε: (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων):</i> [.....][.....][.....][.....]^{xix}
Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού («αυτοκάθαρση»)^{xx};	☐ Ναι ☐ Όχι
Εάν ναι, περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν^{xxi}:	[.....]

Β: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Πληρωμή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:	Απάντηση:																			
1) Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει όλες τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την πληρωμή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ^{xxii} , στην Ελλάδα και στη χώρα στην οποία είναι τυχόν εγκατεστημένος ;	☐ Ναι ☐ Όχι																			
Εάν όχι αναφέρετε: α) Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται: β) Ποιο είναι το σχετικό ποσό; γ) Πως διαπιστώθηκε η αθέτηση των υποχρεώσεων; 1) Μέσω δικαστικής ή διοικητικής απόφασης; - Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική; - Αναφέρατε την ημερομηνία καταδίκης ή έκδοσης απόφασης - Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, τη διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού: 2) Με άλλα μέσα; Διευκρινήστε: δ) Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει συμπεριλαμβανόμενων κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους ; ^{xxiii}	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ΦΟΡΟΙ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>α)[.....].</td> </tr> <tr> <td>β)[.....]</td> </tr> <tr> <td>γ.1) ☐ Ναι ☐ Όχι - ☐ Ναι ☐ Όχι</td> </tr> <tr> <td>-[.....].</td> </tr> <tr> <td>-[.....].</td> </tr> <tr> <td>γ.2)[.....].</td> </tr> <tr> <td>δ) ☐ Ναι ☐ Όχι</td> </tr> <tr> <td>Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]</td> </tr> </tbody> </table>	ΦΟΡΟΙ	α)[.....].	β)[.....]	γ.1) ☐ Ναι ☐ Όχι - ☐ Ναι ☐ Όχι	-[.....].	-[.....].	γ.2)[.....].	δ) ☐ Ναι ☐ Όχι	Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>α)[.....].</td> </tr> <tr> <td>β)[.....]</td> </tr> <tr> <td>γ.1) ☐ Ναι ☐ Όχι - ☐ Ναι ☐ Όχι</td> </tr> <tr> <td>-[.....].</td> </tr> <tr> <td>-[.....].</td> </tr> <tr> <td>γ.2)[.....].</td> </tr> <tr> <td>δ) ☐ Ναι ☐ Όχι</td> </tr> <tr> <td>Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]</td> </tr> </tbody> </table>	ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	α)[.....].	β)[.....]	γ.1) ☐ Ναι ☐ Όχι - ☐ Ναι ☐ Όχι	-[.....].	-[.....].	γ.2)[.....].	δ) ☐ Ναι ☐ Όχι	Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]
ΦΟΡΟΙ																				
α)[.....].																				
β)[.....]																				
γ.1) ☐ Ναι ☐ Όχι - ☐ Ναι ☐ Όχι																				
-[.....].																				
-[.....].																				
γ.2)[.....].																				
δ) ☐ Ναι ☐ Όχι																				
Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]																				
ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ																				
α)[.....].																				
β)[.....]																				
γ.1) ☐ Ναι ☐ Όχι - ☐ Ναι ☐ Όχι																				
-[.....].																				
-[.....].																				
γ.2)[.....].																				
δ) ☐ Ναι ☐ Όχι																				
Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]																				
Εάν η σχετική τεκμηρίωση όσον αφορά την καταβολή των φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:	(διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): ^{xxiv} [.....][.....][.....]																			

Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα	Απάντηση:
Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου^{xxv};	☐ Ναι ☐ Όχι Εάν ναι, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη αυτού του λόγου αποκλεισμού («αυτοκάθαρση»); ☐ Ναι ☐ Όχι Εάν το έχει πράξει, περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν: [.....]
Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις^{xxvi}: α) πτώχευση, ή β) διαδικασία εξυγίανσης, ή γ) ειδική εκκαθάριση, ή δ) αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο, ή ε) έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού, ή στ) αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, ή ζ) σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου Εάν ναι: - Παραθέστε λεπτομερή στοιχεία: - Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους ωστόσο ο οικονομικός φορέας, θα δύναται να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβανόμενης υπόψη της εφαρμοστέας εθνικής νομοθεσίας και των μέτρων σχετικά με τη συνέχε συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας υπό αυτές αυτές τις περιστάσεις^{xxvii}	☐ Ναι ☐ Όχι -[.....] -[.....]

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:	(διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]
Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα^{xxviii} , Εάν ναι , να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες:	☐ Ναι ☐ Όχι [.....] Εάν ναι , έχει λάβει ο οικονομικός φορέας μέτρα αυτοκάθαρσης; ☐ Ναι ☐ Όχι Εάν το έχει πράξει , περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν: [.....]
Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού ; Εάν ναι , να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες:	☐ Ναι ☐ Όχι [.....] Εάν ναι , έχει λάβει ο οικονομικός φορέας μέτρα αυτοκάθαρσης; ☐ Ναι ☐ Όχι Εάν το έχει πράξει , περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν: [.....]
Γνωρίζει ο οικονομικός φορέας την ύπαρξη τυχόν σύγκρουσης συμφερόντων^{xxix} , λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης; Εάν ναι , να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες:	☐ Ναι ☐ Όχι [.....]
Έχει παράσχει ο οικονομικός φορέας ή επιχείρηση συνδεδεμένη με αυτόν συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα ή έχει με άλλο τρόπο αναμειχθεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης ^{xxx} ; Εάν ναι , να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες:	☐ Ναι ☐ Όχι [.....]

Έχει επιδείξει ο οικονομικός φορέας σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια ^{xxxι} κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης , αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις; Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες:	☐ Ναι ☐ Όχι [.....] Εάν ναι, έχει λάβει ο οικονομικός φορέας μέτρα αυτοκάθαρσης; ☐ Ναι ☐ Όχι Εάν το έχει πράξει, περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν: [.....]
Μπορεί ο οικονομικός φορέας να επιβεβαιώσει ότι: α) δεν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, β) δεν έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές, γ) ήταν σε θέση να υποβάλλει χωρίς καθυστέρηση τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή/αναθέτοντα φορέα δ) δεν έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία ανάθεσης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;	☐ Ναι ☐ Όχι

Δ. ΑΛΛΟΙ ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

Ονομαστικοποίηση μετοχών εταιρειών που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις Άρθρο 8 παρ. 4 ν. 3310/2005^{xxxii}:	Απάντηση:
Συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005 ;	☐ Ναι ☐ Όχι (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....] Εάν ναι, έχει λάβει ο οικονομικός φορέας μέτρα αυτοκάθαρσης; ☐ Ναι ☐ Όχι Εάν το έχει πράξει, περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν: [.....]

Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής

Όσον αφορά τα κριτήρια επιλογής (ενότητα α ή ενότητες Α έως Δ του παρόντος μέρους), ο οικονομικός φορέας δηλώνει ότι:

α: Γενική ένδειξη για όλα τα κριτήρια επιλογής

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να συμπληρώσει αυτό το πεδίο μόνο στην περίπτωση που η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει δηλώσει στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης που αναφέρονται στην διακήρυξη, ότι ο οικονομικός φορέας μπορεί να συμπληρώσει μόνο την Ενότητα α του Μέρους IV χωρίς να υποχρεούται να συμπληρώσει οποιαδήποτε άλλη ενότητα του Μέρους IV:

Εκπλήρωση όλων των απαιτούμενων κριτηρίων επιλογής	Απάντηση
Πληροί όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;	☐ Ναι ☐ Όχι

Α: Καταλληλότητα

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης που αναφέρονται στην διακήρυξη.

Καταλληλότητα	Απάντηση
1) Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στην Ελλάδα ή στο κράτος μέλος εγκατάστασής^{xxxiii}, του: Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:	[...] (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]
2) Για συμβάσεις υπηρεσιών: Χρειάζεται ειδική έγκριση ή να είναι ο οικονομικός φορέας μέλος συγκεκριμένου οργανισμού για να έχει τη δυνατότητα να παράσχει τις σχετικές υπηρεσίες στη χώρα εγκατάστασής του Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:	☐ Ναι ☐ Όχι Εάν ναι, διευκρινίστε για ποια πρόκειται και δηλώστε αν τη διαθέτει ο οικονομικός φορέας: [...] ☐ Ναι ☐ Όχι (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]

Β: Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης που αναφέρονται στην διακήρυξη.

Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια	Απάντηση:
1α) Ο («γενικός») ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό οικονομικών ετών που απαιτούνται στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης : και/ή, 1β) Ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό ετών που απαιτούνται στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης είναι ο εξής^{xxxiv}: Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:	έτος: [.....] κύκλος εργασιών:[.....][...]νόμισμα έτος: [.....] κύκλος εργασιών:[.....][...]νόμισμα έτος: [.....] κύκλος εργασιών:[.....][...]νόμισμα (αριθμός ετών, μέσος κύκλος εργασιών): [.....],[.....][...]νόμισμα (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]
2α) Ο ετήσιος («ειδικός») κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα στον επιχειρηματικό τομέα που καλύπτεται από τη σύμβαση και προσδιορίζεται στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης για τον αριθμό οικονομικών ετών που απαιτούνται είναι ο εξής: και/ή, 2β) Ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα στον τομέα και για τον αριθμό ετών που απαιτούνται στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης είναι ο εξής^{xxxv}: Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:	έτος: [.....] κύκλος εργασιών: [.....][...] νόμισμα έτος: [.....] κύκλος εργασιών: [.....][...] νόμισμα έτος: [.....] κύκλος εργασιών: [.....][...] νόμισμα (αριθμός ετών, μέσος κύκλος εργασιών): [.....],[.....][...] νόμισμα (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]
3) Σε περίπτωση που οι πληροφορίες σχετικά με τον κύκλο εργασιών (γενικό ή ειδικό) δεν είναι	[.....]

διαθέσιμες για ολόκληρη την απαιτούμενη περίοδο, αναφέρετε την ημερομηνία που ιδρύθηκε ή άρχισε τις δραστηριότητές του ο οικονομικός φορέας:	
4)Όσον αφορά τις χρηματοοικονομικές αναλογίες ^{xxxvi} που ορίζονται στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης, ο οικονομικός φορέας δηλώνει ότι οι πραγματικές τιμές των απαιτούμενων αναλογιών έχουν ως εξής: Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:	(προσδιορισμός της απαιτούμενης αναλογίας-αναλογία μεταξύ x και y ^{xxxvii} -και η αντίστοιχη αξία) (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]
5) Το ασφαλισμένο ποσό στην ασφαλιστική κάλυψη επαγγελματικών κινδύνων του οικονομικού φορέα είναι το εξής: Εάν οι εν λόγω πληροφορίες διατίθενται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:	[.....][...]νόμισμα (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]
6) Όσον αφορά τις λοιπές οικονομικές ή χρηματοοικονομικές απαιτήσεις , οι οποίες (ενδέχεται να) έχουν προσδιοριστεί στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης, ο οικονομικός φορέας δηλώνει ότι: Εάν η σχετική τεκμηρίωση που ενδέχεται να έχει προσδιοριστεί στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της σύμβασης διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:	[.....] (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]

Γ: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν οριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης που αναφέρονται στη διακήρυξη .

Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα	Απάντηση:								
1α) Μόνο για τις δημόσιες συμβάσεις έργων: Κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς^{xxxviii}, ο οικονομικός φορέας έχει εκτελέσει τα ακόλουθα έργα του είδους που έχει προσδιοριστεί: <i>Εάν η σχετική τεκμηρίωση όσον αφορά την καλή εκτέλεση και ολοκλήρωση των σημαντικότερων εργασιών διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:</i>	Αριθμός ετών (η περίοδος αυτή προσδιορίζεται στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης που αναφέρονται στην διακήρυξη): [...] Έργα: [.....] (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]								
1β) Μόνο για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών: Κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς^{xxxix}, ο οικονομικός φορέας έχει προβεί στις ακόλουθες κυριότερες παραδόσεις αγαθών του είδους που έχει προσδιοριστεί ή έχει παράσχει τις ακόλουθες κυριότερες υπηρεσίες του είδους που έχει προσδιοριστεί: Κατά τη σύνταξη του σχετικού καταλόγου αναφέρετε τα ποσά, τις ημερομηνίες και τους παραλήπτες δημόσιους ή ιδιωτικούς^{xl}:	Αριθμός ετών (η περίοδος αυτή προσδιορίζεται στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης που αναφέρονται στην διακήρυξη): [.....] <table><tr><th>Περιγραφή</th><th>ποσά</th><th>ημερομηνίες</th><th>παραλήπτες</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Περιγραφή	ποσά	ημερομηνίες	παραλήπτες				
Περιγραφή	ποσά	ημερομηνίες	παραλήπτες						
2) Ο οικονομικός φορέας μπορεί να χρησιμοποιήσει το ακόλουθο τεχνικό προσωπικό ή τις ακόλουθες τεχνικές υπηρεσίες^{xli}, ιδίως τους υπεύθυνους για τον έλεγχο της ποιότητας: Στην περίπτωση δημόσιων συμβάσεων έργων, ο οικονομικός φορέας θα μπορεί να χρησιμοποιήσει το ακόλουθο τεχνικό προσωπικό ή τις ακόλουθες τεχνικές υπηρεσίες για την εκτέλεση του έργου:	[.....] [.....]								
3) Ο οικονομικός φορέας χρησιμοποιεί τον ακόλουθο τεχνικό εξοπλισμό και λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα για την διασφάλιση της	[.....]								

ποιότητας και τα μέσα μελέτης και έρευνας που διαθέτει είναι τα ακόλουθα:	
4) Ο οικονομικός φορέας θα μπορεί να εφαρμόσει τα ακόλουθα συστήματα διαχείρισης της αλυσίδας εφοδιασμού και ανίχνευσης κατά την εκτέλεση της σύμβασης:	[.....]
5) Για σύνθετα προϊόντα ή υπηρεσίες που θα παρασχεθούν ή, κατ' εξαίρεση, για προϊόντα ή υπηρεσίες που πρέπει να ανταποκρίνονται σε κάποιον ιδιαίτερο σκοπό: Ο οικονομικός φορέας θα επιτρέπει τη διενέργεια ελέγχων ^{xlii} όσον αφορά το παραγωγικό δυναμικό ή τις τεχνικές ικανότητες του οικονομικού φορέα και, εφόσον κρίνεται αναγκαίο, όσον αφορά τα μέσα μελέτης και έρευνας που αυτός διαθέτει καθώς και τα μέτρα που λαμβάνει για τον έλεγχο της ποιότητας;	☐ Ναι ☐ Όχι
6) Οι ακόλουθοι τίτλοι σπουδών και επαγγελματικών προσόντων διατίθενται από: α) τον ίδιο τον πάροχο υπηρεσιών ή τον εργολάβο, και/ή (ανάλογα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στη σχετική πρόσκληση ή διακήρυξη ή στα έγγραφα της σύμβασης) β) τα διευθυντικά στελέχη του:	α) [.....] β) [.....]
7) Ο οικονομικός φορέας θα μπορεί να εφαρμόζει τα ακόλουθα μέτρα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά την εκτέλεση της σύμβασης:	[.....]
8) Το μέσο ετήσιο εργατοϋπαλληλικό δυναμικό του οικονομικού φορέα και ο αριθμός των διευθυντικών στελεχών του κατά τα τελευταία τρία έτη ήταν τα εξής:	Έτος, μέσο ετήσιο εργατοϋπαλληλικό προσωπικό: [.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....] Έτος, αριθμός διευθυντικών στελεχών: [.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....]
9) Ο οικονομικός φορέας θα έχει στη διάθεσή του τα ακόλουθα μηχανήματα, εγκαταστάσεις	[.....]

και τεχνικό εξοπλισμό για την εκτέλεση της σύμβασης:	
10) Ο οικονομικός φορέας προτίθεται, να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας ^{xliii} το ακόλουθο τμήμα (δηλ. ποσοστό) της σύμβασης:	[.....]
11) Για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών : Ο οικονομικός φορέας θα παράσχει τα απαιτούμενα δείγματα, περιγραφές ή φωτογραφίες των προϊόντων που θα προμηθεύσει, τα οποία δεν χρειάζεται να συνοδεύονται από πιστοποιητικά γνησιότητας. Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας δηλώνει περαιτέρω ότι θα προσκομίσει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά γνησιότητας. <i>Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:</i>	☐ Ναι ☐ Όχι ☐ Ναι ☐ Όχι (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]
12) Για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών: Μπορεί ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από επίσημα ιστιτούτα ελέγχου ποιότητας ή υπηρεσίες αναγνωρισμένων ικανοτήτων, με τα οποία βεβαιώνεται η καταλληλότητα των προϊόντων, επαληθευόμενη με παραπομπές στις τεχνικές προδιαγραφές ή σε πρότυπα, και τα οποία ορίζονται στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης που αναφέρονται στη διακήρυξη; Εάν όχι, εξηγήστε τους λόγους και αναφέρετε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν: <i>Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:</i>	☐ Ναι ☐ Όχι [.....] (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]

Δ: Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα συστήματα διασφάλισης ποιότητας και/ή τα πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης έχουν ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης.

Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης	Απάντηση:
Θα είναι σε θέση ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες; Εάν όχι, εξηγήστε τους λόγους και διευκρινίστε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν όσον αφορά το σύστημα διασφάλισης ποιότητας: Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:	☐ Ναι ☐ Όχι [.....] [.....] (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]
Θα είναι σε θέση ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης; Εάν όχι, εξηγήστε τους λόγους και διευκρινίστε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν όσον αφορά τα συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης: Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:	☐ Ναι ☐ Όχι [.....] [.....] (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]

Μέρος V: Περιορισμός του αριθμού των πληρούντων τα κριτήρια επιλογής υποψηφίων

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει προσδιορίσει αντικειμενικά και χωρίς διακρίσεις κριτήρια ή κανόνες που πρόκειται να εφαρμοστούν για τον περιορισμό του αριθμού των υποψηφίων που θα προσκληθούν να υποβάλουν προσφορά ή να συμμετάσχουν στον διάλογο. Οι πληροφορίες αυτές, οι οποίες μπορούν να συνοδεύονται από απαιτήσεις όσον αφορά τα πιστοποιητικά (ή το είδος τους) ή τις μορφές αποδεικτικών εγγράφων, εφόσον συντρέχει περίπτωση, που θα πρέπει να προσκομιστούν, ορίζονται στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης.

Για κλειστές διαδικασίες, ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση, διαδικασίες ανταγωνιστικού διαλόγου και συμπράξεις καινοτομίας μόνον:

Ο οικονομικός φορέας δηλώνει ότι:

Περιορισμός του αριθμού	Απάντηση:
Πληροί τα αντικειμενικά και χωρίς διακρίσεις κριτήρια ή κανόνες που πρόκειται να εφαρμοστούν για τον περιορισμό του αριθμού των υποψηφίων με τον ακόλουθο τρόπο: Εφόσον ζητούνται ορισμένα πιστοποιητικά ή λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων, αναφέρετε για καθένα από αυτά αν ο οικονομικός φορέας διαθέτει τα απαιτούμενα έγγραφα: Εάν ορισμένα από τα εν λόγω πιστοποιητικά ή λοιπές μορφές αποδεικτικών στοιχείων διατίθενται ηλεκτρονικά^{liv}, αναφέρετε για το καθένα:	[....] ☐ Ναι ☐ Όχι^{xlv} (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]^{xlvi}

Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη I – IV ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται^{xlvii}, εκτός εάν :

α) η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν^{xlviii}.

β) η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στ... [προσδιορισμός της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο μέρος I, ενότητα Α], προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών τις οποίες έχω υποβάλλει στ... [να προσδιοριστεί το αντίστοιχο μέρος/ενότητα/σημείο] του παρόντος Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης για τους σκοπούς τ... [προσδιορισμός της διαδικασίας προμήθειας: (συνοπτική περιγραφή, παραπομπή στη δημοσίευση στον εθνικό τύπο, έντυπο και ηλεκτρονικό, αριθμός αναφοράς)].

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή είναι απαραίτητο, υπογραφή(-ές): [.....]

i Σε περίπτωση που η αναθέτουσα αρχή /αναθέτων φορέας είναι περισσότερες (οι) της (του) μίας (ενός) θα αναφέρεται το σύνολο αυτών

ii Επαναλάβετε τα στοιχεία των αρμοδίων, όνομα και επώνυμο, όσες φορές χρειάζεται.

iii Βλέπε σύσταση της Επιτροπής, της 6ης Μαΐου 2003, σχετικά με τον ορισμό των πολύ μικρών, των μικρών και των μεσαίων επιχειρήσεων (ΕΕ L 124 της 20.5.2003, σ. 36). Οι πληροφορίες αυτές απαιτούνται μόνο για στατιστικούς σκοπούς.

Πολύ μικρή επιχείρηση: επιχείρηση η οποία **απασχολεί λιγότερους από 10 εργαζομένους** και της οποίας ο ετήσιος κύκλος εργασιών και/ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού **δεν υπερβαίνει τα 2 εκατομμύρια ευρώ**.

Μικρή επιχείρηση: επιχείρηση η οποία **απασχολεί λιγότερους από 50 εργαζομένους** και της οποίας ο ετήσιος κύκλος εργασιών και/ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού **δεν υπερβαίνει τα 10 εκατομμύρια ευρώ**.

Μεσαίες επιχειρήσεις: επιχειρήσεις που **δεν είναι ούτε πολύ μικρές ούτε μικρές και οι οποίες απασχολούν λιγότερους από 250 εργαζομένους** και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών **δεν υπερβαίνει τα 50 εκατομμύρια ευρώ και/ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού δεν υπερβαίνει τα 43 εκατομμύρια ευρώ**.

iv Έχει δηλαδή ως κύριο σκοπό την κοινωνική και επαγγελματική ένταξη ατόμων με αναπηρία ή μειονεκτούντων ατόμων.

v Τα δικαιολογητικά και η κατάταξη, εάν υπάρχουν, αναφέρονται στην πιστοποίηση.

vi Ειδικότερα ως μέλος ένωσης ή κοινοπραξίας ή άλλου παρόμοιου καθεστώτος.

vii Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 78 *“Όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ’ του Μέρους II του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α’ ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, οι οικονομικοί φορείς, μπορούν ωστόσο να βασίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων μόνο εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.”*

viii Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 παρ. 3 α, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης είναι δυνατή η κατ' εξαίρεση παρέκκλιση από τον υποχρεωτικό αποκλεισμό για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

ix Όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008, σ. 42).

x Σύμφωνα με άρθρο 73 παρ. 1 (β). Στον Κανονισμό ΕΕΕΣ (Κανονισμός ΕΕ 2016/7) αναφέρεται ως "διαφθορά".

xi Όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της Σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54). Περιλαμβάνει επίσης τη διαφθορά όπως ορίζεται στο **ν. 3560/2007 (ΦΕΚ 103/Α)**, «Κύρωση και εφαρμογή της Σύμβασης ποινικού δικαίου για τη διαφθορά και του Πρόσθετου σ' αυτήν Πρωτοκόλλου» (αφορά σε προσθήκη καθόσον στο *ν. Άρθρο 73 παρ. 1 β* αναφέρεται η κείμενη νομοθεσία).

xii Κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με τη προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48) όπως κυρώθηκε με το *ν. 2803/2000 (ΦΕΚ 48/Α)* "Κύρωση της Σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και των συναφών με αυτήν Πρωτοκόλλων.

xiii Όπως ορίζονται στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2002 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3). Αυτός ο λόγος αποκλεισμού περιλαμβάνει επίσης την ηθική αυτουργία ή την απόπειρα εγκλήματος, όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 της εν λόγω απόφασης-πλαίσιο.

xiv Όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ.15) που ενσωματώθηκε με το *ν. 3691/2008 (ΦΕΚ 166/Α)* "Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας και άλλες διατάξεις".

xv Όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1) η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το *ν. 4198/2013 (ΦΕΚ 215/Α)* "Πρόληψη και καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και προστασία των θυμάτων αυτής και άλλες διατάξεις".

xvi Η εν λόγω υποχρέωση αφορά ιδίως: α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε και Ε.Ε), τους διαχειριστές, β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου (βλ. τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 73)

xvii Επαναλάβετε όσες φορές χρειάζεται.

xviii Επαναλάβετε όσες φορές χρειάζεται.

xix Επαναλάβετε όσες φορές χρειάζεται.

xx Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί με τελεσίδικη απόφαση από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δε μπορεί να κάνει χρήση αυτής της δυνατότητας κατά την περίοδο αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση (άρθρο 73 παρ. 7 τελευταίο εδάφιο)

xxi Λαμβανομένου υπόψη του χαρακτήρα των εγκλημάτων που έχουν διαπραχθεί (μεμονωμένα, κατ' εξακολούθηση, συστηματικά ...), η επεξήγηση πρέπει να καταδεικνύει την επάρκεια των μέτρων που λήφθηκαν.

xxii Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση (άρθρο 73 παρ. 2 δεύτερο εδάφιο).

xxiii Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ. 3 περ. α και β, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης είναι δυνατή η παρέκκλιση από τον υποχρεωτικό αποκλεισμό λόγω αθέτησης υποχρεώσεων καταβολής φόρων ή ασφαλιστικών εισφορών κατ' εξαίρεση, για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος ή/και όταν ο αποκλεισμός θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί, ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 73, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας αίτησης συμμετοχής ή σε ανοικτές διαδικασίες της προθεσμίας υποβολής προσφοράς

xxiv Επαναλάβετε όσες φορές χρειάζεται.

xxv Όπως αναφέρονται για τους σκοπούς της παρούσας διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης στις κείμενες διατάξεις, στα έγγραφα της σύμβασης ή στο άρθρο 18 παρ. 2 .

xxvi . Η απόδοση όρων είναι σύμφωνη με την παρ. 4 του άρθρου 73 που διαφοροποιείται από τον Κανονισμό ΕΕΕΣ (Κανονισμός ΕΕ 2016/7)

xxvii Άρθρο 73 παρ. 5.

xxviii Εφόσον στα έγγραφα της σύμβασης γίνεται αναφορά σε συγκεκριμένη διάταξη, να συμπληρωθεί ανάλογα το ΤΕΥΔ πχ άρθρο 68 παρ. 2 ν. 3863/2010 .

xxix Όπως προσδιορίζεται στο άρθρο 24 ή στα έγγραφα της σύμβασης.

xxx Πρβλ άρθρο 48.

xxxi Η απόδοση όρων είναι σύμφωνη με την περιπτ. στ παρ. 4 του άρθρου 73 που διαφοροποιείται από τον Κανονισμό ΕΕΕΣ (Κανονισμός ΕΕ 2016/7)

xxxii Για συμβάσεις έργου, η εκτιμώμενη αξία της οποίας υπερβαίνει το ένα εκατομμύριο (1.000.000) ευρώ εκτός ΦΠΑ (άρθρο 79 παρ. 2). Πρβλ και άρθρο 375 παρ. 10.

xxxiii Όπως περιγράφεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α, **οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα αυτό.**

xxxiv Μόνον εφόσον επιτρέπεται **στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης που αναφέρονται στην διακήρυξη.**

xxv Μόνον εφόσον επιτρέπεται στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης που αναφέρονται στην διακήρυξη.

xxxvi Π.χ αναλογία μεταξύ περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων

xxxvii Π.χ αναλογία μεταξύ περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων

xxxviii Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να **ζητούν** έως πέντε έτη και να **επιτρέπουν** την τεκμηρίωση εμπειρίας που **υπερβαίνει** τα πέντε έτη.

xxxix Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να **ζητούν** έως τρία έτη και να **επιτρέπουν** την τεκμηρίωση εμπειρίας που **υπερβαίνει** τα τρία έτη.

xl Πρέπει να απαριθμούνται **όλοι** οι παραλήπτες και ο κατάλογος πρέπει να περιλαμβάνει τόσο δημόσιους όσο και ιδιωτικούς πελάτες για τα σχετικά αγαθά ή υπηρεσίες.

xli Όσον αφορά το τεχνικό προσωπικό ή τις τεχνικές υπηρεσίες που δεν ανήκουν άμεσα στην επιχείρηση του οικονομικού φορέα, αλλά στον οποίον τις ικανότητες στηρίζεται ο οικονομικός φορέας, όπως καθορίζεται στο μέρος II, ενότητα Γ, πρέπει να συμπληρώνονται χωριστά έντυπα ΤΕΥΔ.

xlii Ο έλεγχος πρόκειται να διενεργείται από την αναθέτουσα αρχή ή, εφόσον αυτή συναινέσει, εξ ονόματός της από αρμόδιο επίσημο οργανισμό της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο προμηθευτής ή ο πάροχος υπηρεσιών.

xliii Επισημαίνεται ότι εάν ο οικονομικός φορέας **έχει** αποφασίσει να αναθέσει τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας **και** στηρίζεται στις ικανότητες του υπεργολάβου για την εκτέλεση του εν λόγω τμήματος, τότε θα πρέπει να συμπληρωθεί χωριστό ΤΕΥΔ για τους σχετικούς υπεργολάβους, βλέπε μέρος II, ενότητα Γ ανωτέρω.

xliiv Διευκρινίστε ποιο στοιχείο αφορά η απάντηση.

xliv Επαναλάβετε όσες φορές χρειάζεται.

xlv Επαναλάβετε όσες φορές χρειάζεται.

xlvii Πρβλ και άρθρο 1 ν. 4250/2014

xlviii Υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει. Όπου απαιτείται, τα στοιχεία αυτά πρέπει να συνοδεύονται από τη σχετική συγκατάθεση για την εν λόγω πρόσβαση.